

Indicata
Market Watch™

Observatorio sobre el mercado de vehículos de ocasión



Mayo de 2025 | Edición 63

La electrificación del mercado de VO en Europa es una maratón, no sólo un sprint

indicata
Part of Autorola



La cuota de mercado de VO de menos de 2 años representa alrededor de un tercio de todos los vehículos vendidos, mostrando tendencias de crecimiento leve.

En Dinamarca, Francia, Suecia y Portugal, los coches usados de menos de dos años están perdiendo cuota de mercado.

La entrada de coches usados muy jóvenes se mantiene constante en más del 40%.

El crecimiento de las ventas está impulsado principalmente por coches de gasolina y microhíbridos.

Los BEV (vehículos eléctricos de batería) y PHEV (vehículos eléctricos híbridos enchufables) logran ventas estables en el segmento de edad entre 3 y 5 años.

Se venden proporcionalmente menos vehículos comerciales ligeros (LCV) muy jóvenes.

La comerciabilidad o atractivo del mercado por VOs de hasta 4 años se mantiene estable en todos los tipos de combustible.

Los híbridos solo perdieron su primer puesto en valores MDS frente a los coches de gasolina en el segmento de edad más joven.

Los BEV siguen rezagados en términos de comerciabilidad en la mayoría de los países.

Turquía destaca positivamente, pero principalmente debido a una buena tasa de rotación causada por la alta inflación.

Los LCV totalmente eléctricos de menos de 4 años siguen siendo un problema con un MDS promedio de 155.

Las LCV diésel han mejorado su comerciabilidad en el segmento de edad media de 3-4 años en casi 14 puntos desde principios de año.

Los índices de precios promedio para la mayoría de los tipos de combustible apenas han cambiado.

Los vehículos eléctricos puros han perdido 2.8 puntos de índice desde enero, y la tendencia es de desaceleración.

En mercados más pequeños con altas tasas de electrificación, como Dinamarca, Bélgica y los Países Bajos, los PHEV han visto tendencias de precios positivas durante varios meses.

En todos los demás países, los precios de la gasolina se han estancado en los últimos meses o han mejorado, a pesar de los altos volúmenes de oferta.

Nuestro informe Market Watch está cambiando

Estamos comprometidos a proporcionar al mercado europeo de VO datos en vivo sobre ventas, stock y precios para mantenerte al tanto del entorno en rápida evolución. Continuaremos publicando nuestro análisis integral del mercado de VO y comentarios por país para los trimestres T1, T2, T3 y T4 en enero, abril, julio y octubre respectivamente.

Mientras tanto, versiones Lite del informe se publicarán durante los ocho meses restantes del año, que incluirán un resumen general europeo y gráficos y tablas por país.

Esperamos que continúes disfrutando de nuestro informe.

Country	Latest used car price percentage point movement versus Jan 2023
Turkey	83.5pp
Poland	-6.1pp
Spain	-8.4pp
Sweden	-10.1pp
Portugal	-12.5pp
The Netherlands	-10.7pp
Italy	-12.6pp
Belgium	-10.4pp
France	-12.2pp
Austria	-11.7pp
Germany	-10.4pp
United Kingdom	-15.4pp
Denmark	-19.2pp
Average	-4.4pp
EU Region	-11.7pp

El aumento de la producción de coches nuevos genera más volúmenes de coches usados más jóvenes.

La tendencia hacia VOs más jóvenes de menos de 2 años continuó en Europa en abril. Durante varios meses, estos vehículos han representado alrededor de un tercio de todas las ventas de VO y están mostrando una ligera tendencia al alza. Sin embargo, los mercados están, cada uno, funcionando de manera muy diferente. Dinamarca, Francia, Suecia y Portugal, por ejemplo, han visto una disminución en las ventas de VOs de menos de 2 años desde finales del año pasado a favor de los de más de 5 años, mientras que en Alemania la curva de VOs muy jóvenes está apuntando pronunciadamente hacia arriba.

La proporción de este grupo de edad en el inventario también se mantiene constante en más del 40% de media en Europa, lo que es señal de un flujo constante de vehículos nuevos que está llegando desde los

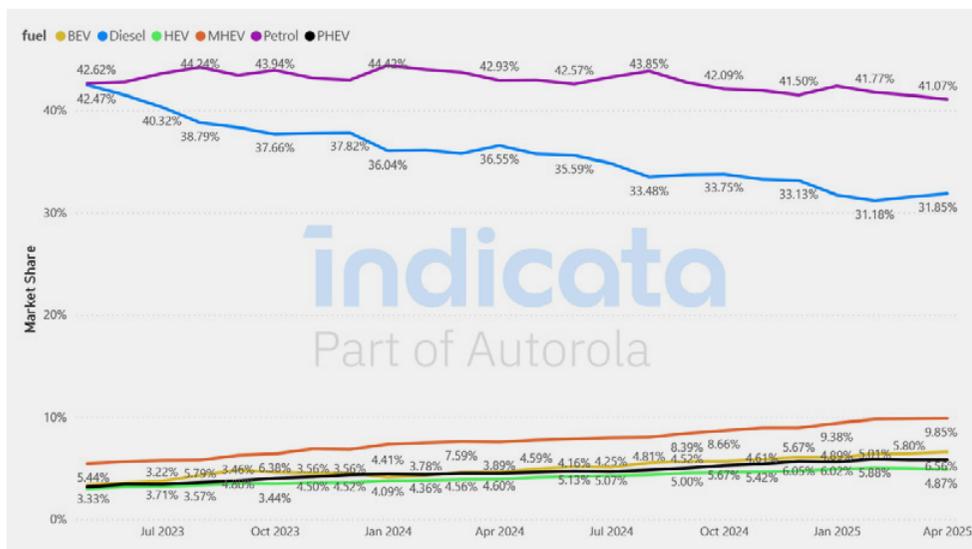
canales de matriculaciones de VN correspondientes, que han vuelto a crecer, y está creando un exceso de oferta. La parada en la producción acabó hace tiempo, y los VN que llegan a las empresas y al Rent-a-car están llegando ya al mercado nacional de VO o se están exportando después de un corto periodo de uso.

Los aumentos están impulsados por coches de gasolina y microhíbridos, mientras que los BEV y PHEV son estables en el segmento de edad de 3 a 4 años y han impulsado el crecimiento durante todo el año pasado. Sin embargo, abril mostró los primeros signos de cambio e indicó un nuevo impulso en las ventas de BEVs más jóvenes. En contraste, la proporción de LCVs muy jóvenes está disminuyendo, mientras que el grupo de edad de más de 5 años ha crecido del 45% al 48% recientemente.

El grupo de edad más joven, por otro lado, actualmente representa solo alrededor del 27% de las ventas, con LCVs de 3-4 años que representan poco menos del 25%. A diferencia de los turismos, la imagen aquí es consistente en toda Europa, con ventas estables o en declive en todos los mercados.

Sin embargo, más de dos tercios del volumen relativamente bajo de LCV totalmente eléctricos proviene del grupo de menos de 2 años, porque la proporción de este grupo en el suministro ha crecido hasta el 11%. Representan menos del 7% de las ventas y menos del 3% en todas las edades, el desequilibrio está causando una fuerte presión sobre los precios.

Sales Market Share by Month and Fuel Type - European Market



Sales Market Share by Month and Age Group - European Market



Los híbridos completos a la par con los vehículos de gasolina

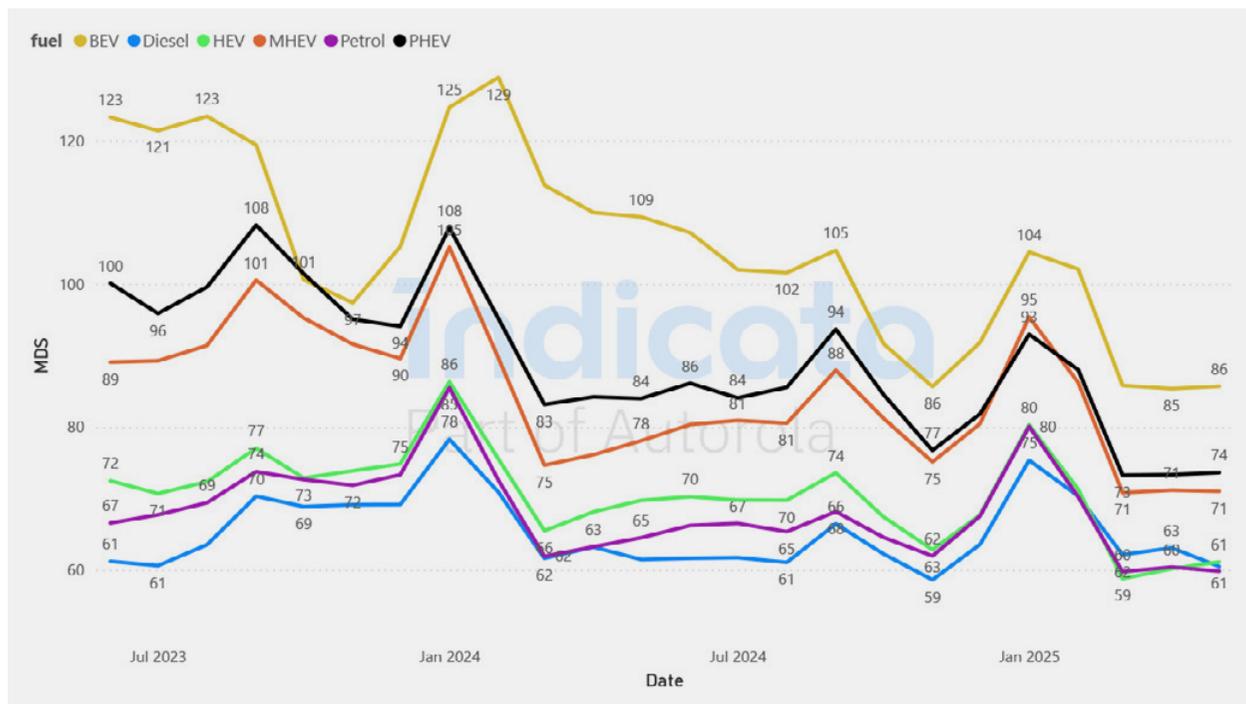
Tras las ventas estacionales habituales y la reducción del inventario acumulado de VOs en el primer trimestre, los VOs de hasta 4 años de todos los tipos de combustible han tenido un comportamiento constante en el segundo trimestre. Esto significa que la relación oferta/demanda apenas ha cambiado. Solo los HEV están teniendo un comportamiento peor, pero aún están a la par con los coches de gasolina y, por lo tanto, comparten el primer lugar en términos de comerciabilidad.

En el segmento de VOs de más de 5 años, sin embargo, las cifras continúan mejorando en el segundo trimestre gracias al aumento de las ventas. Aparte del grupo de edad más joven, las clasificaciones permanecen sin cambios gracias a su desarrollo estable. Los HEV solo tuvieron que ceder el primer lugar a los vehículos de gasolina en el segmento más joven, pero siguen siendo el número uno en los otros dos grupos.

A pesar de las recientes mejoras, Alemania sigue siendo el único caso atípico claro para los HEV a nivel de país. La proporción de la cuota de ventas respecto a la cuota de stock no es desfavorable. Los híbridos completos simplemente tardan más en encontrar un cliente en Alemania. Los BEV continúan rezagados en la mayoría de los países, a menudo logrando valores promedio de MDS de más de 100. Solo en Dinamarca y el Reino Unido con ventas muy rápidas, y con ciertas reservas, Portugal y Suecia puede bajar de ese nivel.

Turquía también destaca positivamente, pero principalmente debido a la situación especial de inflación, que está causando un aumento vertiginoso en las ventas de todas las categorías de coches usados. Sin embargo, los buenos valores MDS para los BEV suelen ir acompañados de fuertes caídas de precios, lo que estimula significativamente la demanda. Los LCV totalmente eléctricos de menos de cuatro años siguen siendo un problema, con un valor promedio de MDS de 155 en todos los mercados observados, incluso en mercados con una fuerte afinidad por los BEV como los Países Bajos, Bélgica y Dinamarca no son una excepción. En contraste, las furgonetas diésel, que dominan el mercado, han mejorado su comerciabilidad en casi 14 puntos desde principios de año hasta 65, particularmente en el segmento de edad de 3-4 años.

MDS by Fuel Type - European Market



Top selling car models up to 4-years-old by volume

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Volkswagen Golf	67.5	Volkswagen Golf	67.8	Toyota Yaris	53.2	Volkswagen ID.3	61.9
Volkswagen T-ROC	61.0	Volkswagen T-ROC	61.0	Toyota Corolla	52.6	Tesla Model 3	35.6
Peugeot 208	73.0	Peugeot 208	67.6	Toyota C-HR	58.9	Mini 3-door/5-door Hatch	53.1

Fastest selling car models up to 4-years-old by Market Days Supply

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Mini Convertible	35.2	MG HS	33.6	Lynk & Co 01	40.9	Tesla Model 3	35.6
Tesla Model 3	35.6	Mini Convertible	35.1	Hyundai IONIQ	47.2	Mini Aceman	38.3
Mini Aceman	38.3	Mini 3-Door / 5-door Hatch	41.9	Toyota RAV 4	48.4	Polestar 2	39.0

Los precios están subiendo nuevamente en algunos mercados y segmentos de mercado

Los índices de precios promedio para la mayoría de los tipos de combustible se mantuvieron prácticamente sin cambios en abril. Aunque se puede observar una tendencia a la baja, la pérdida de no más de 0.5 puntos porcentuales desde el comienzo del año indica una estabilidad relativa en general. Solo los BEV siguen perdiendo terreno significativo en términos de precio. Los BEV han perdido 2.8 puntos porcentuales desde enero, pero la disminución se está desacelerando y ha marcado solo 0.2 puntos el mes pasado.

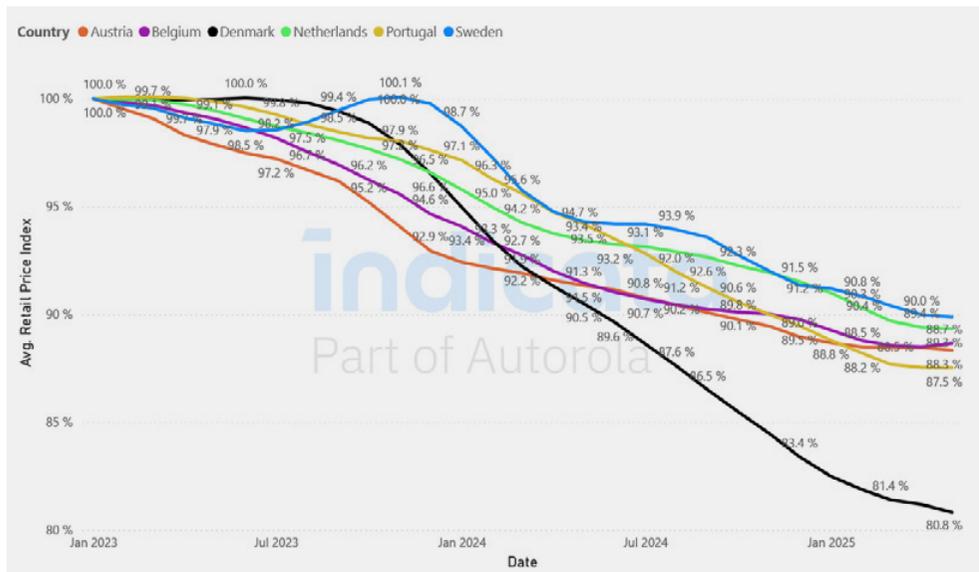
Mercados grandes como Francia y España han contribuido a esto con solo ligeras caídas de precios, e incluso hay signos de estabilización en Alemania e Italia, mientras que el Reino Unido muestra una ligera

tendencia a la baja después de un período prolongado de estabilidad. Los precios de los PHEV están evolucionando de manera muy diferente en cada país. En mercados más pequeños con una fuerte electrificación como Dinamarca, Bélgica y los Países Bajos, se han registrado tendencias al alza durante varios meses, mientras que, en España, los PHEV han perdido 2.4 puntos del índice desde el comienzo del año, con el mes pasado contribuyendo con otros 0.5 puntos. El comportamiento de los concesionarios de VOs de gasolina en diferentes países es igualmente diverso. Por supuesto, en términos de volumen, esto está en una escala completamente diferente a la de los VOs eléctricos; después de todo, los VOs de gasolina puros

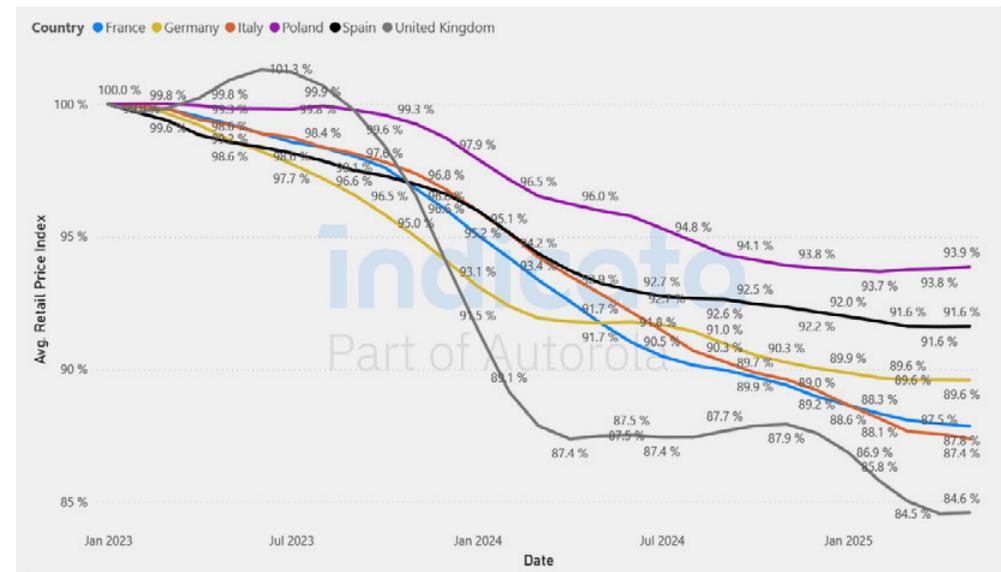
aún representan más del 38% del mercado y son el tipo de vehículo usado más común en el mercado europeo.

Solo en Alemania, Portugal y Suecia este tipo de combustible ha visto una tendencia hacia una mayor depreciación en la actualidad. Sin embargo, Suecia está en una posición especial porque, en comparación con enero de 2023, se midieron índices de precios relativos aún más altos para los motores de combustión, proporcionando más margen para el movimiento a la baja. En todos los demás países, los precios de los VOs de gasolina se han estancado en promedio durante los últimos meses o han mejorado a pesar de los grandes volúmenes.

Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - AT, BE, DK, NE, PT, SE



Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - FR, DE, IT, PL, ES, GB

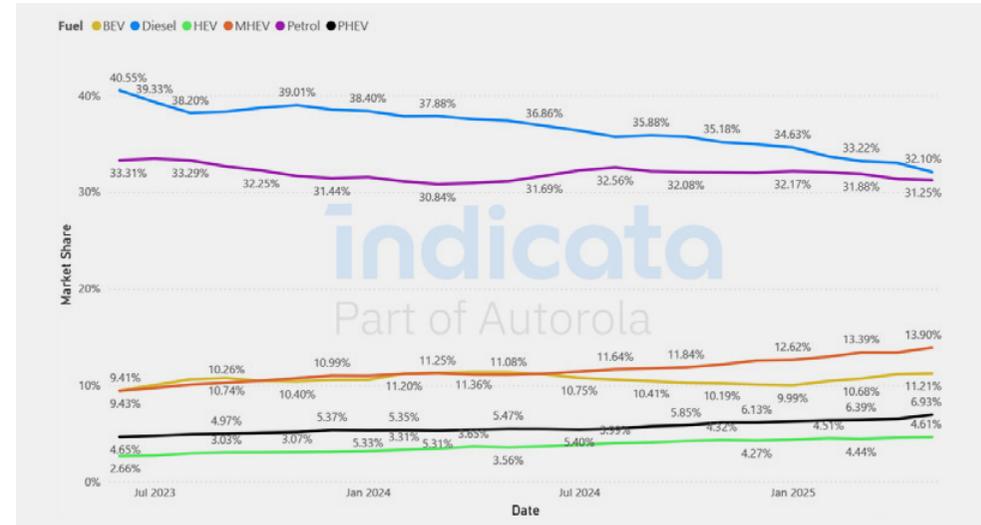


Tenga en cuenta que Indicata se encuentra actualmente en el proceso de mejorar el índice de precios minoristas de Marketwatch. Como resultado, pueden existir variaciones respecto a las versiones disponibles en meses anteriores. Agradecemos su comprensión mientras nos esforzamos por ofrecer una mejor experiencia.

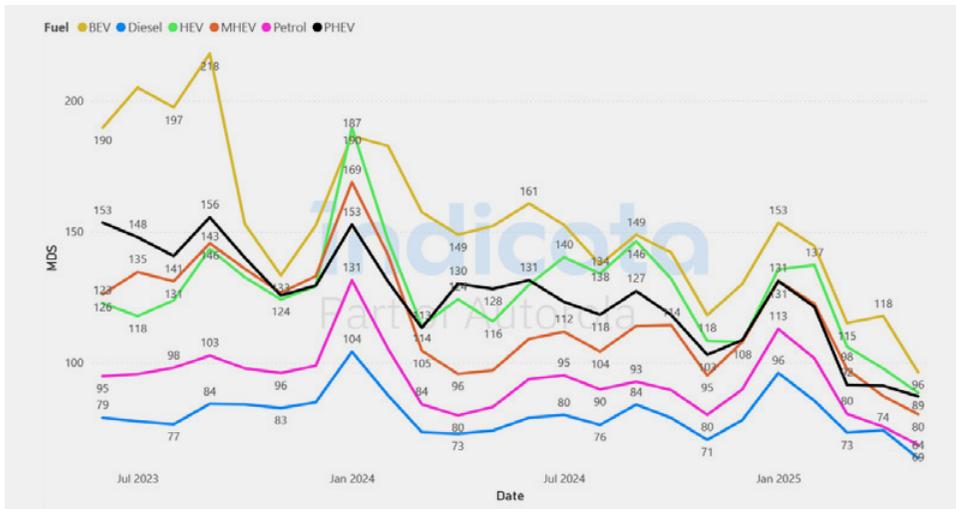
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Austria



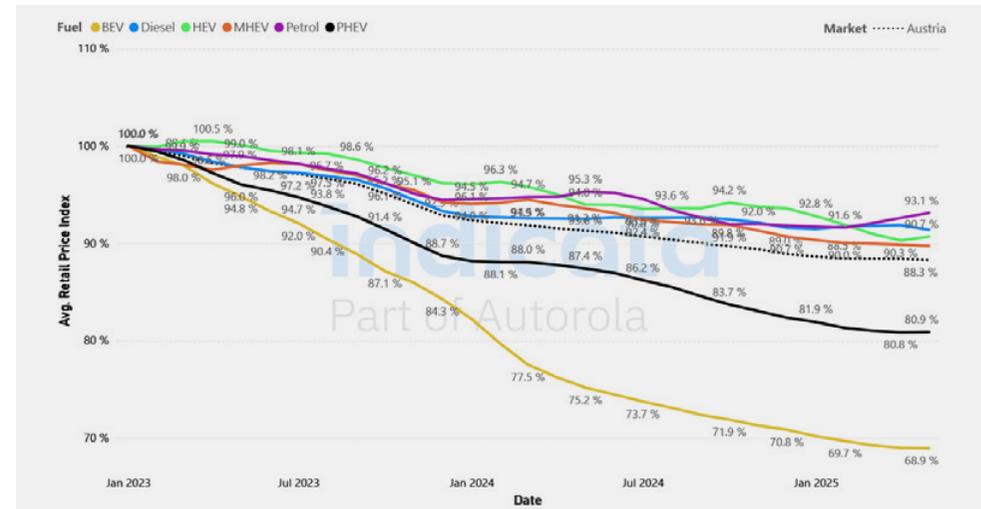
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Austria



MDS by Fuel Type - Austria



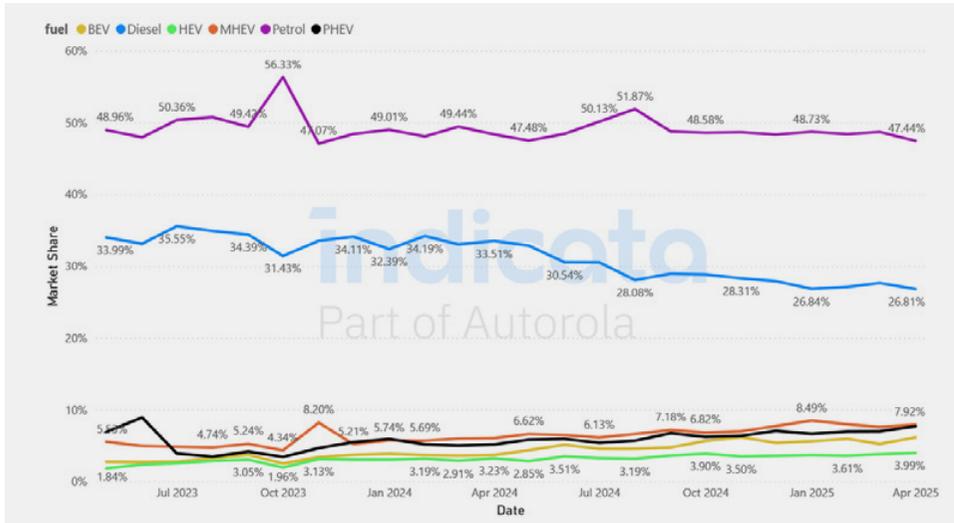
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Austria



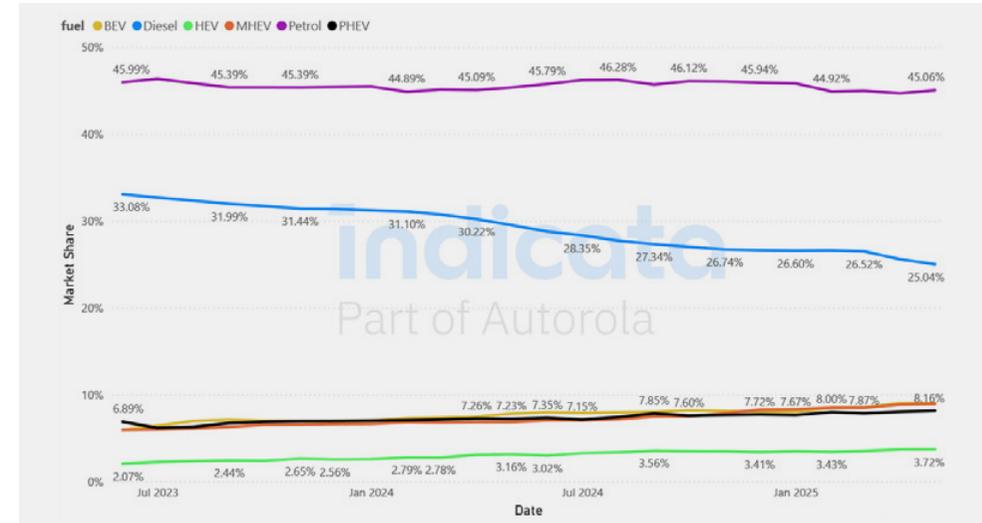
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Škoda	Octavia	57.3
Volkswagen	Golf	63.7
Volkswagen	Passat	47.3

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Polestar	2	38x	9.6
Mini	3-door / 5-door Hatch	21x	17.5
BYD	SEALION 7	13x	27.8

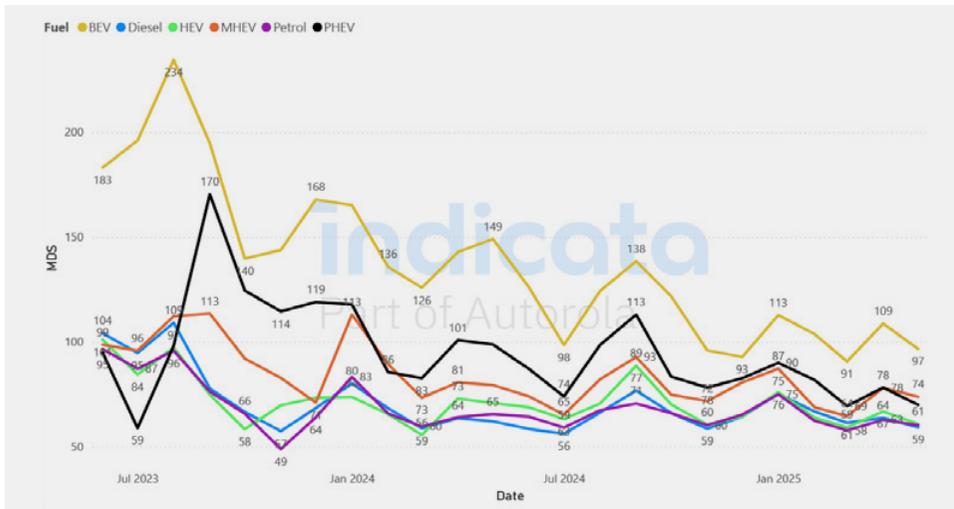
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



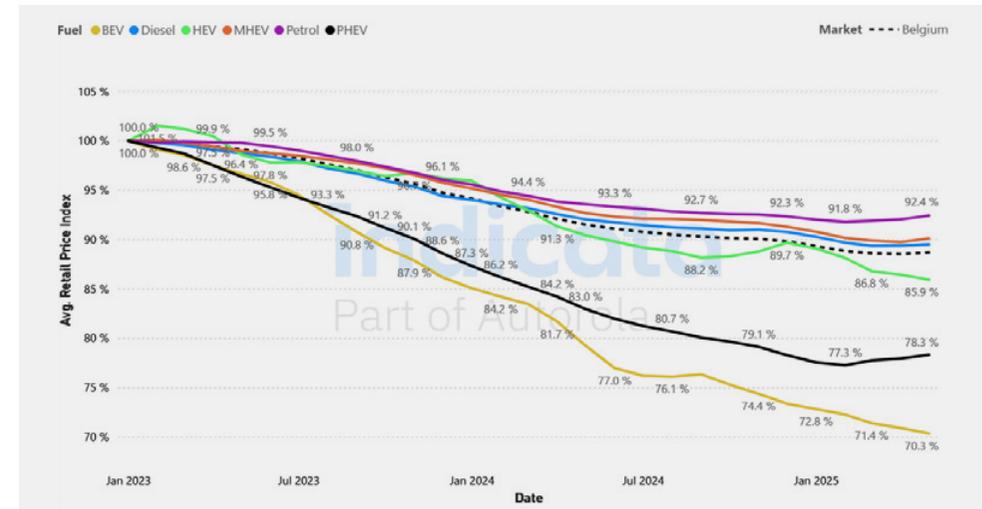
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



MDS by Fuel Type - Belgium



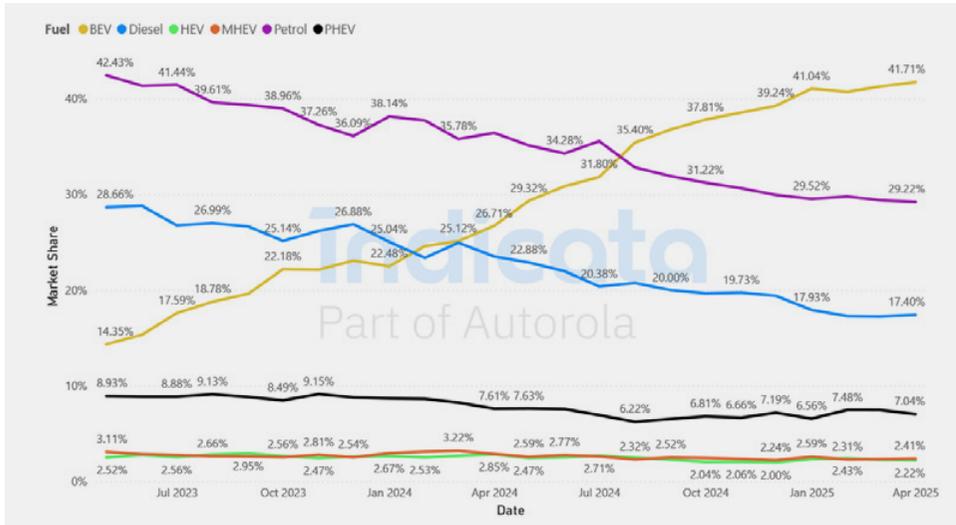
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Belgium



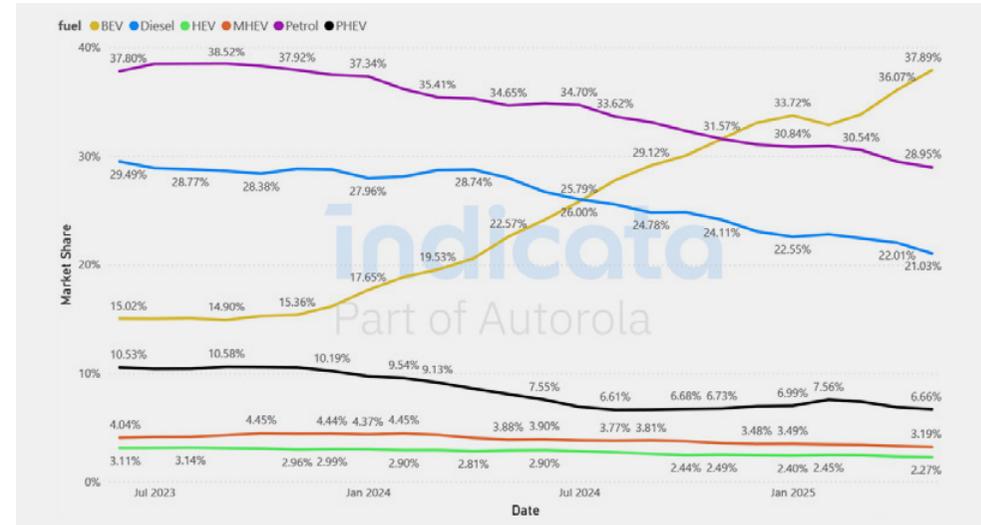
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
BMW	1 Series	53.7
BMW	3 Series	67.3
Peugeot	208	41.5

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Dacia	Sandero	13x	26.8
Hyundai	Tucson	9x	38.4
Peugeot	208	9x	41.5

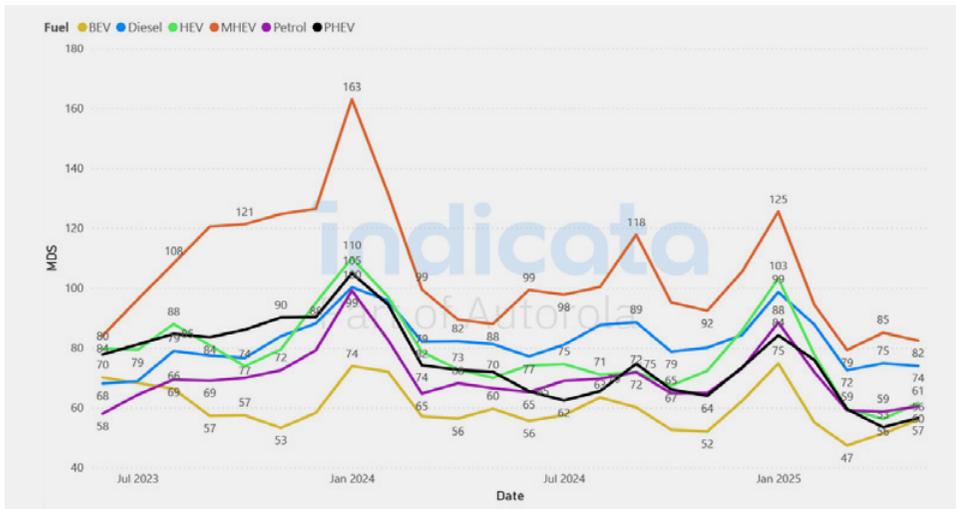
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



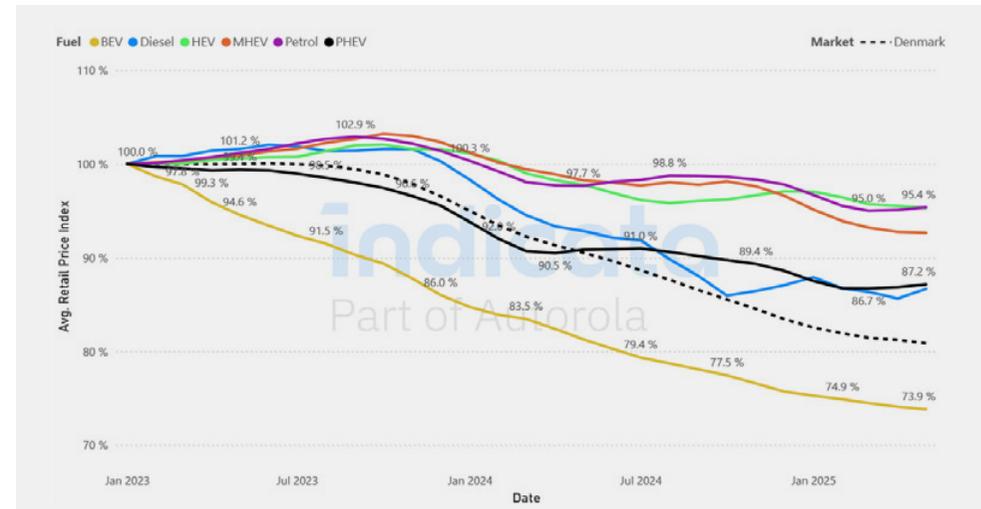
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



MDS by Fuel Type - Denmark



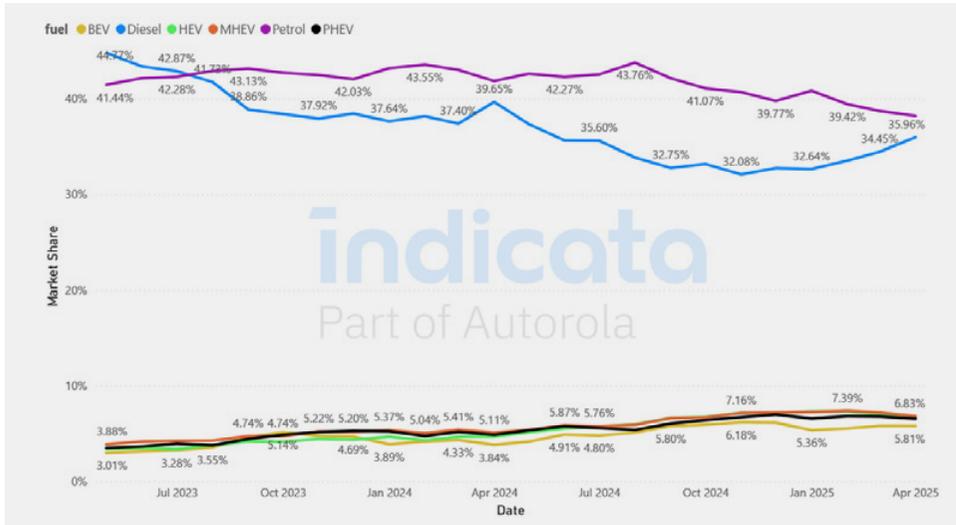
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Denmark



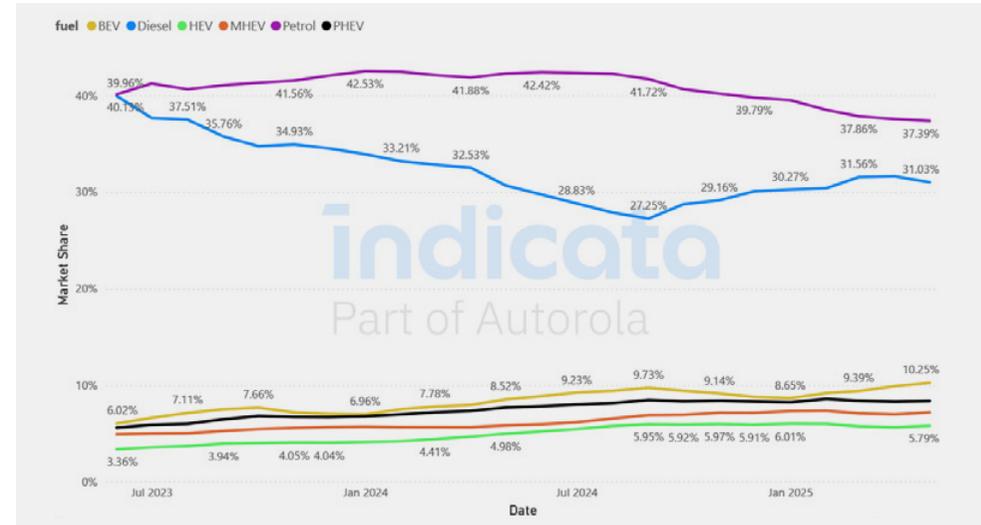
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Volkswagen	ID.3	43.0
Volkswagen	ID.4	41.3
Škoda	Enyaq	38.2

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Polestar	2	11x	32.9
Peugeot	3008	10x	36.1
Cupra	Born	10x	37.0

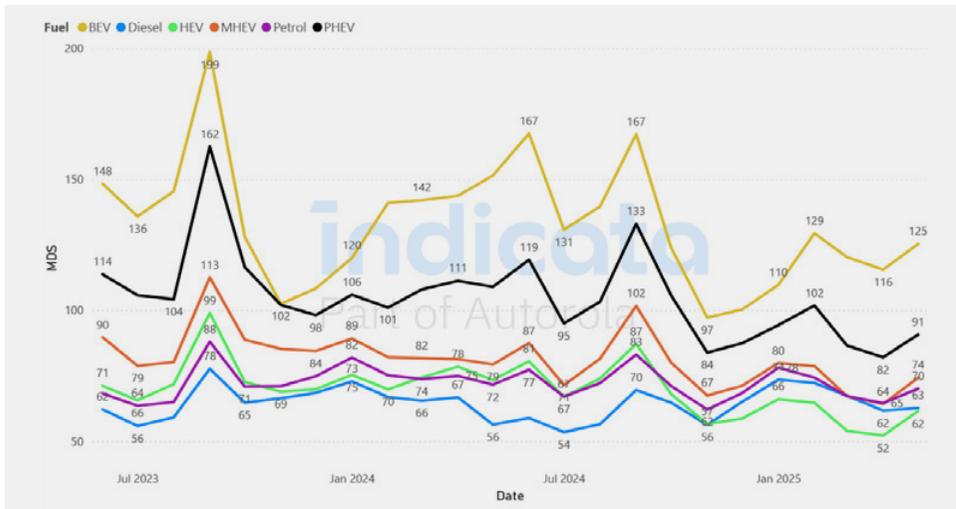
Sales Market Share by Month and Fuel Type - France



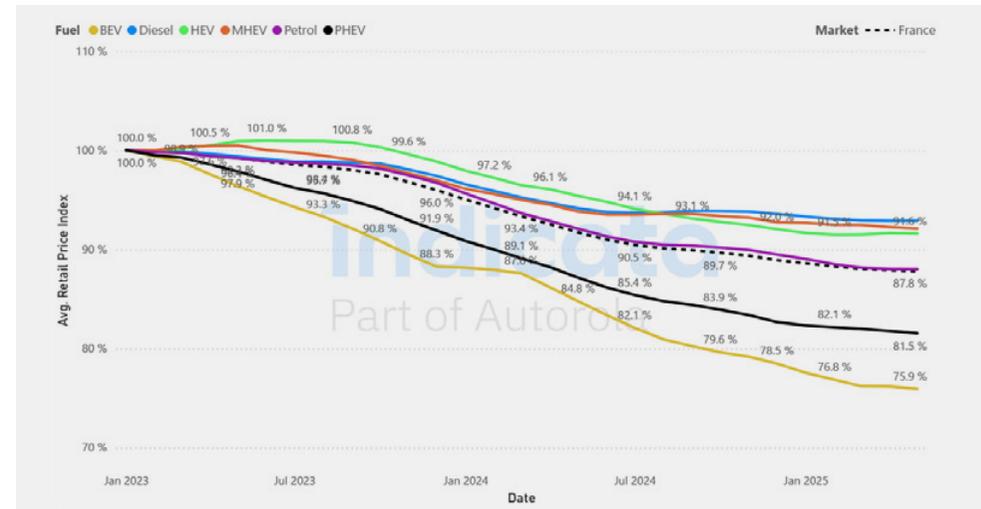
Stock Market Share by Month and Fuel Type - France



MDS by Fuel Type - France



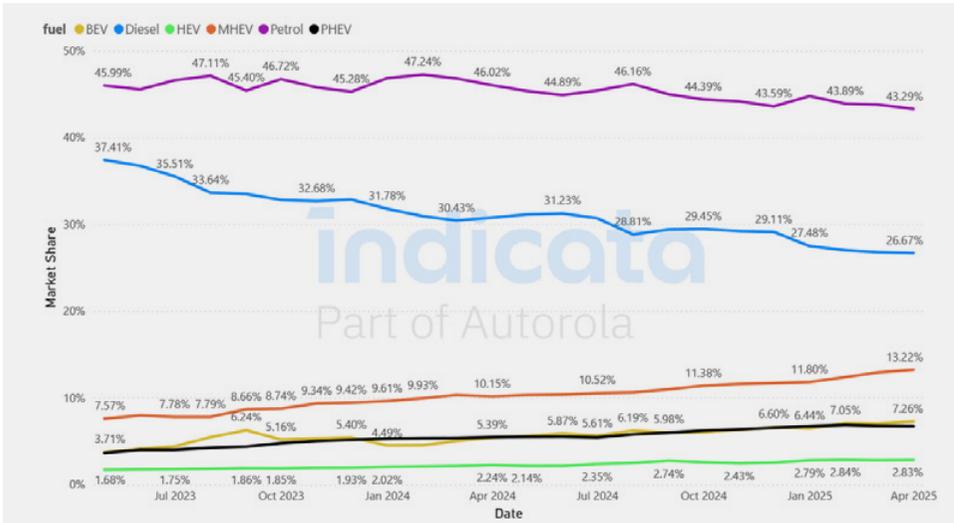
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - France



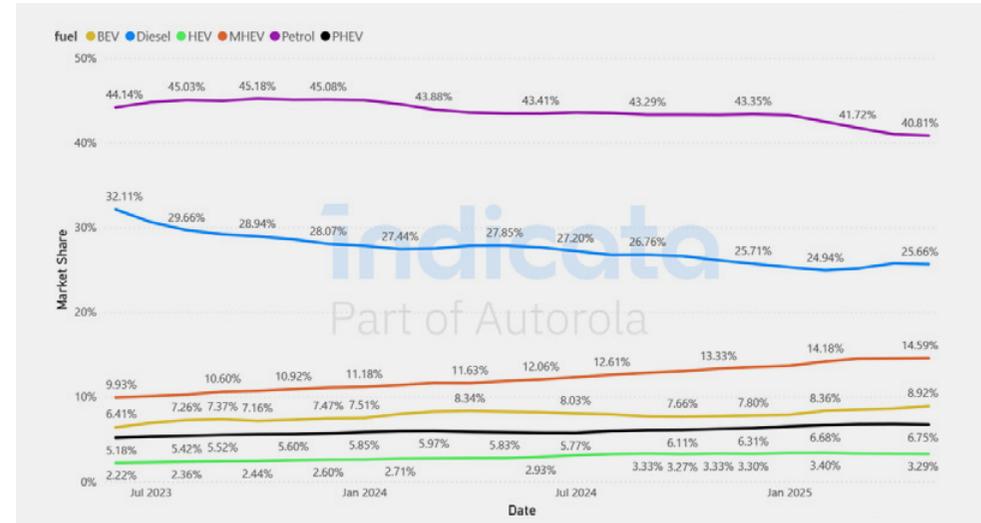
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Peugeot	208	88.7
Renault	Clio	51.5
Peugeot	2008	81.1

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	RAV 4	10x	36.7
Renault	Symbioz	9x	38.7
Dacia	Duster	9x	39.8

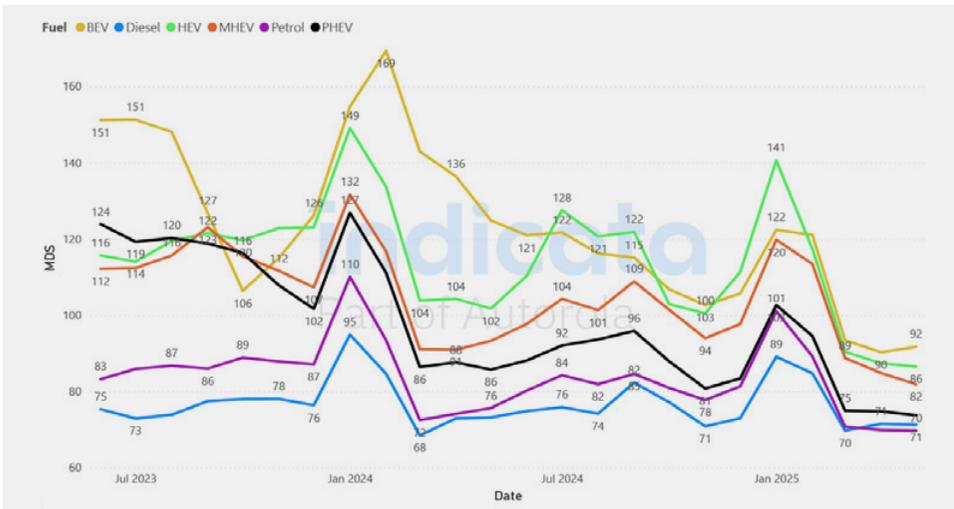
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Germany



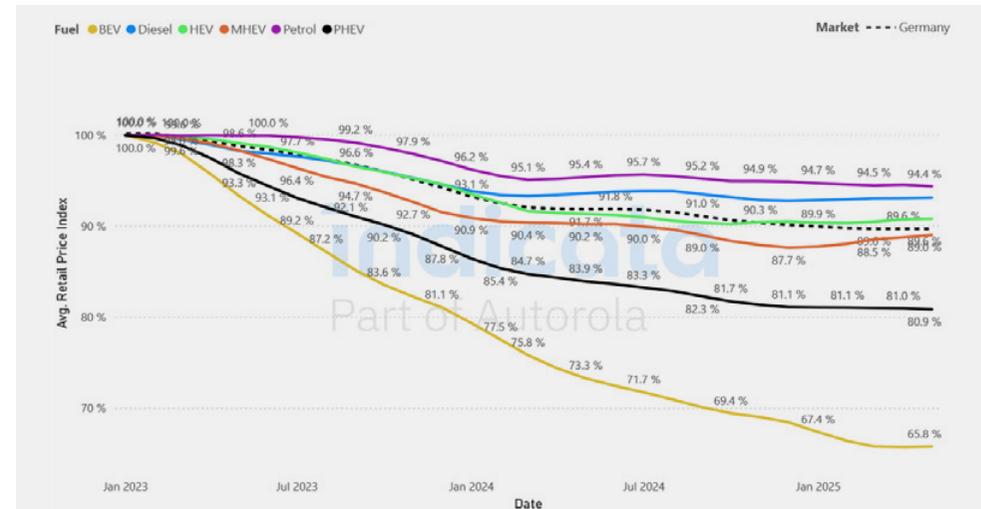
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Germany



MDS by Fuel Type - Germany



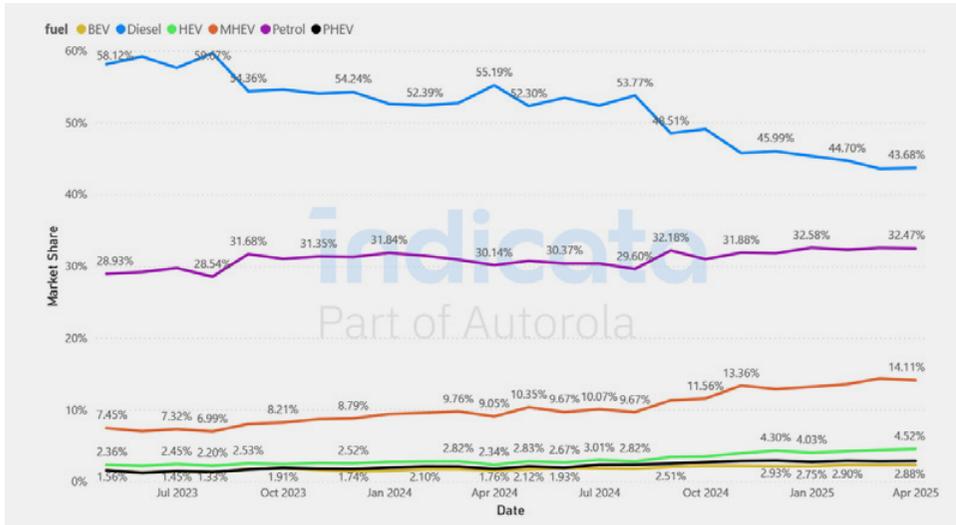
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Germany



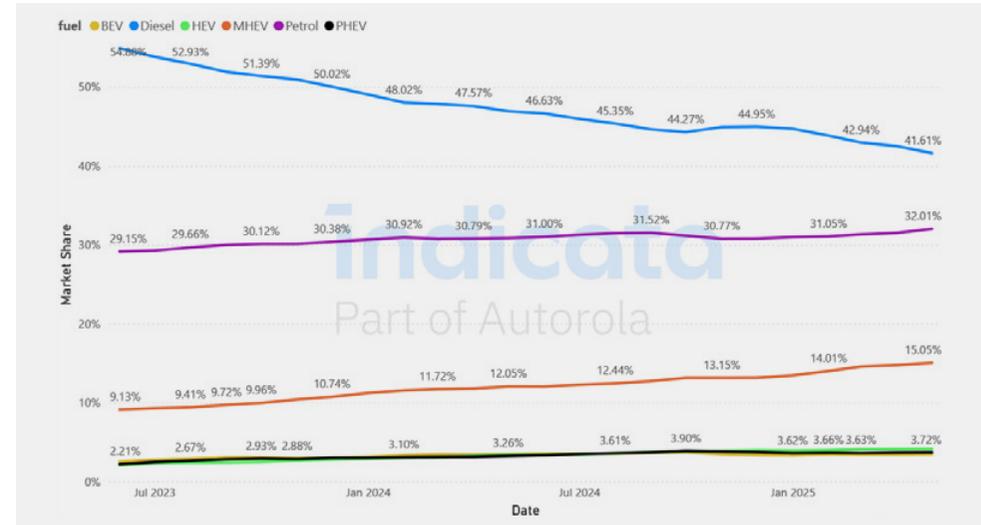
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	77.3
Volkswagen	T-ROC	63.3
Opel	Corsa	67.6

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Mini	Aceman	16x	22.0
Tesla	Model 3	15x	23.7
Mini	Convertible	14x	25.2

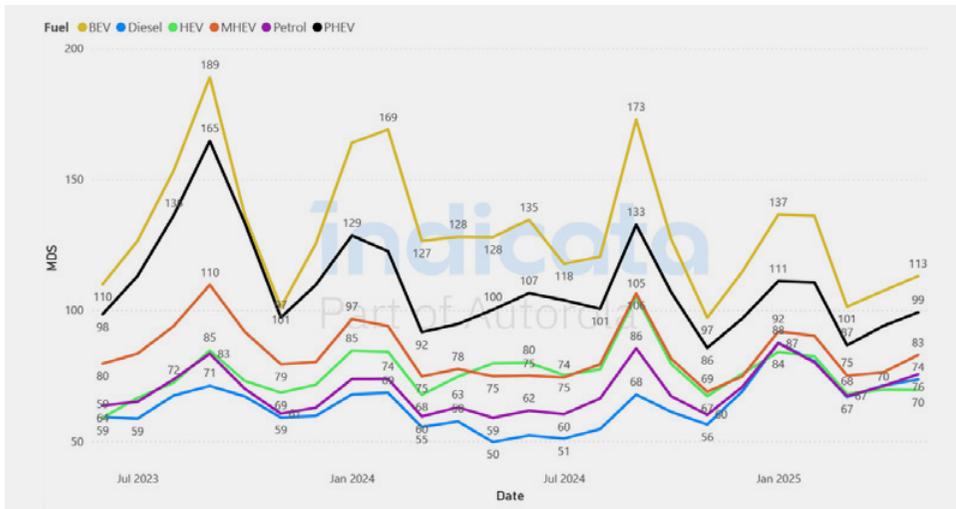
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Italy



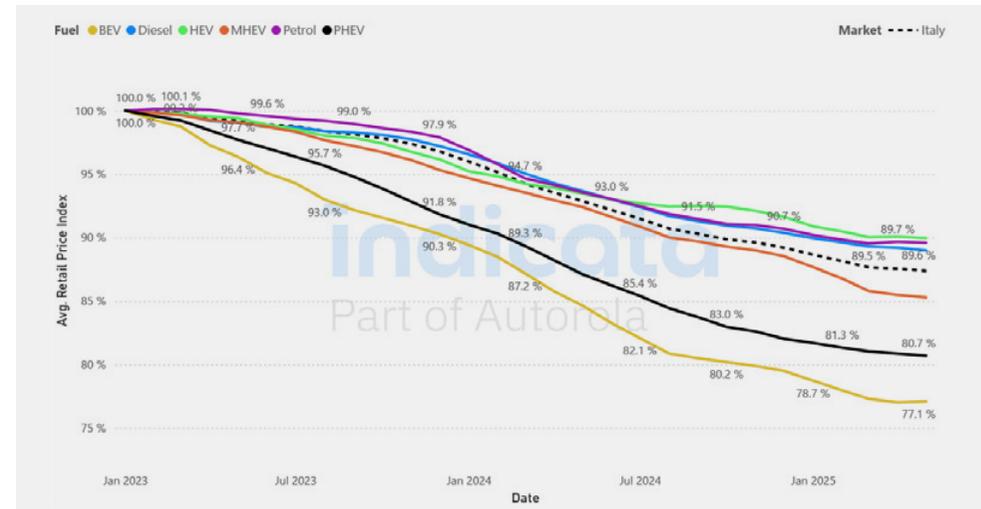
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Italy



MDS by Fuel Type - Italy



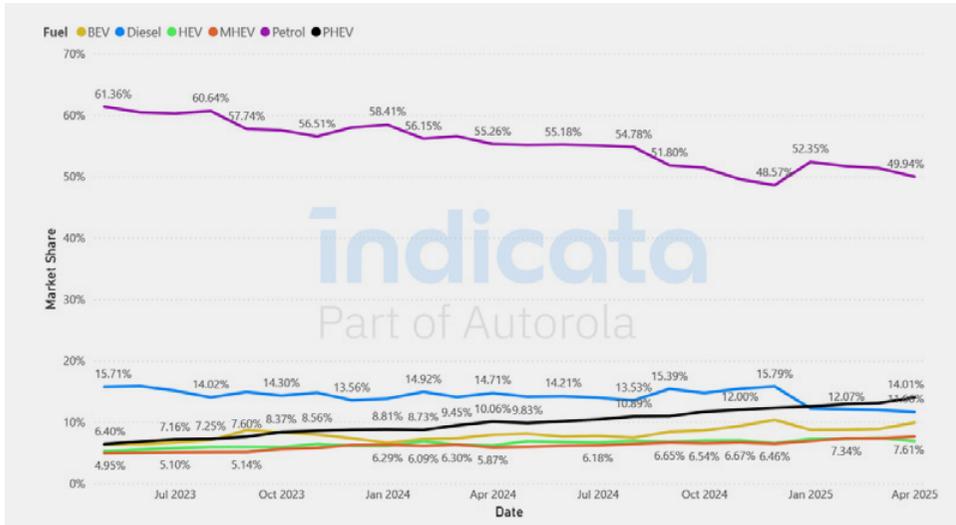
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Italy



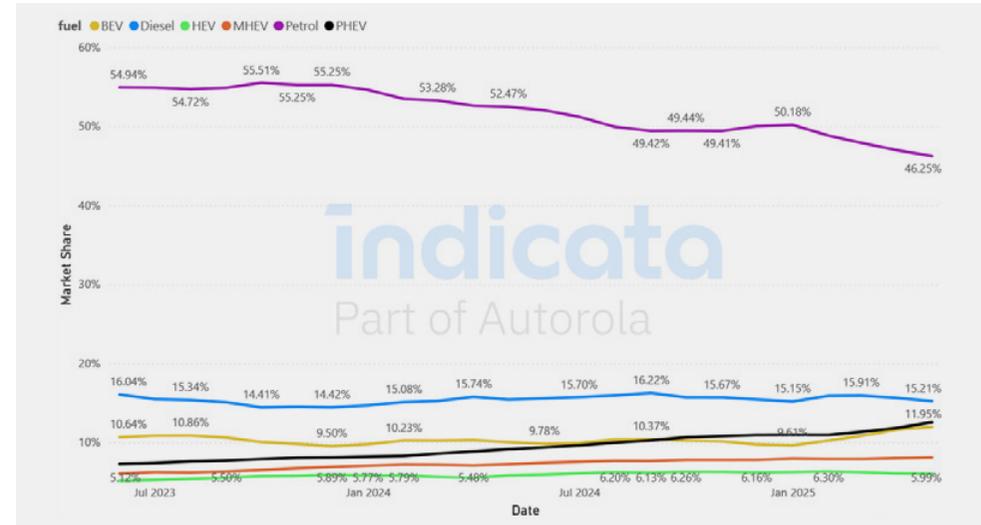
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Fiat	Panda	60.8
Fiat	500	75.8
Volkswagen	T-ROC	85.1

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	Corolla	8x	43.5
Suzuki	Ignis	8x	45.7
Toyota	Aygo Aygo X	7x	48.1

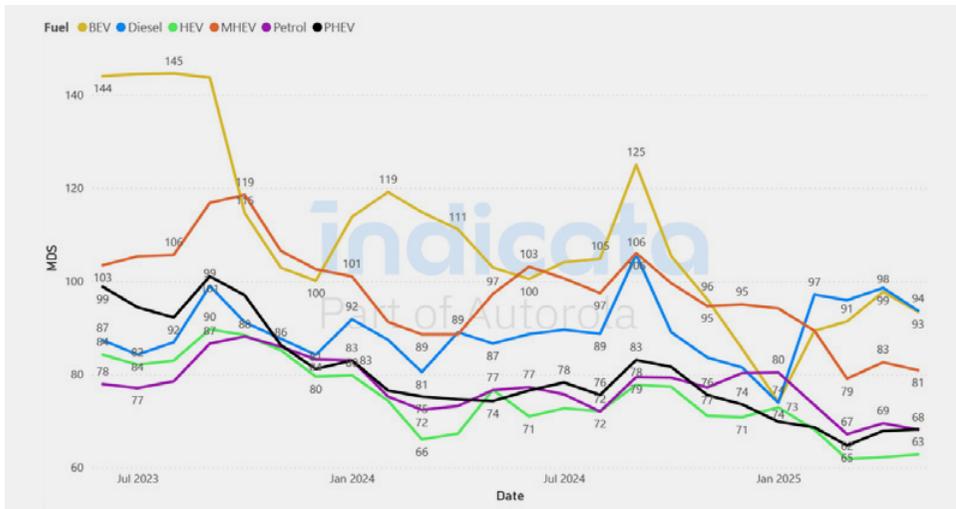
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



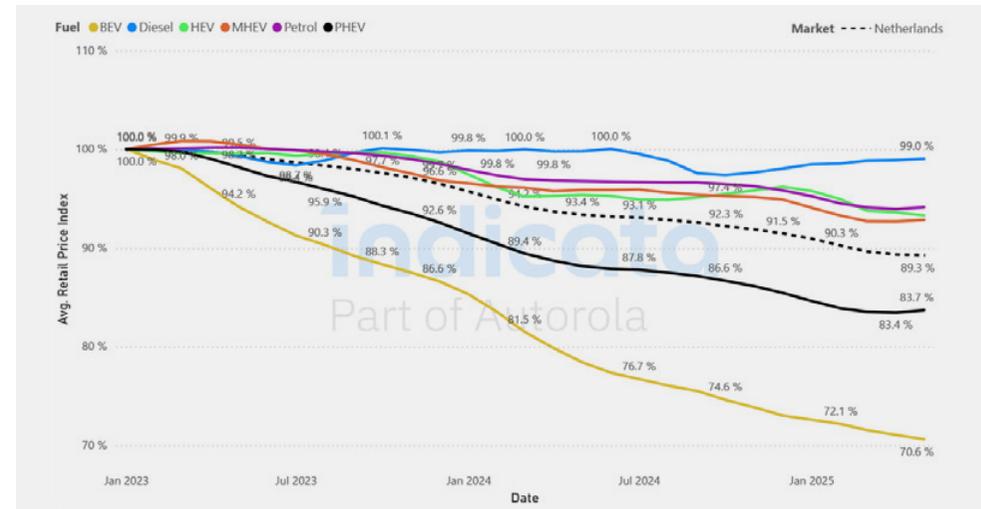
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



MDS by Fuel Type - Netherlands



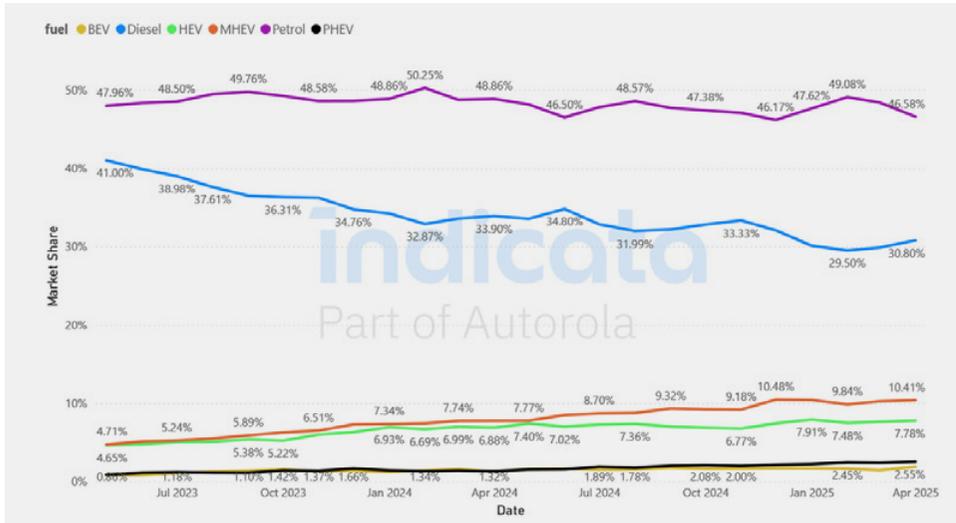
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Netherlands



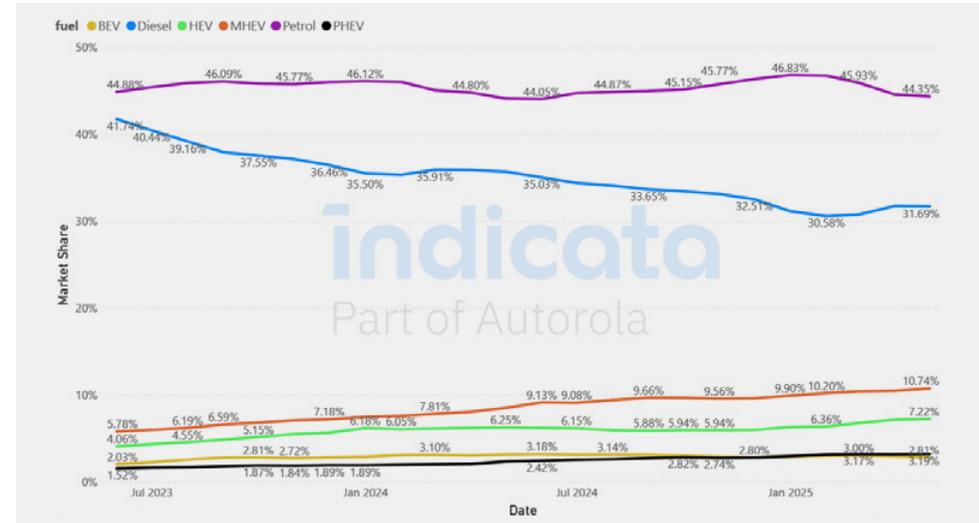
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	78.2
Peugeot	208	67.9
Volvo	XC40	54.7

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Cupra	Tavascan	21x	17.1
Cupra	Terramar	16x	22.9
Tesla	Model 3	10x	36.5

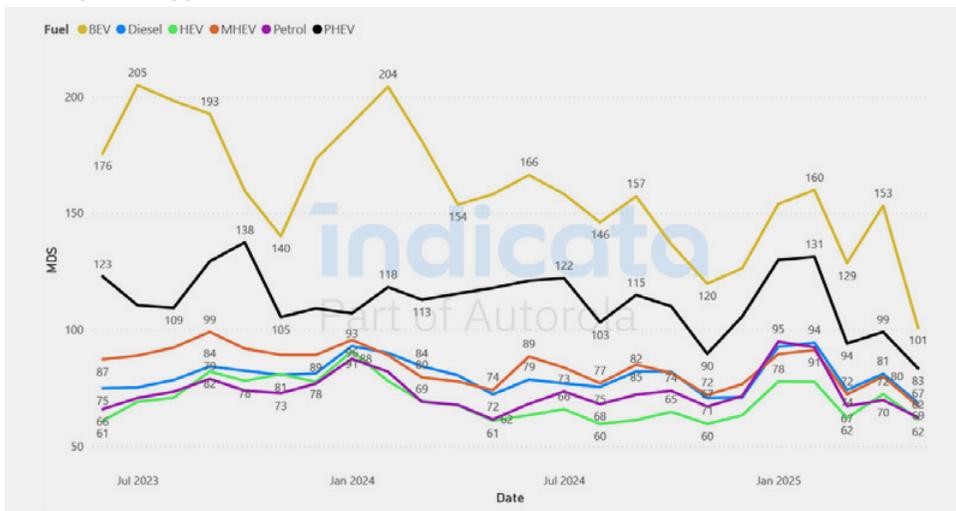
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Poland



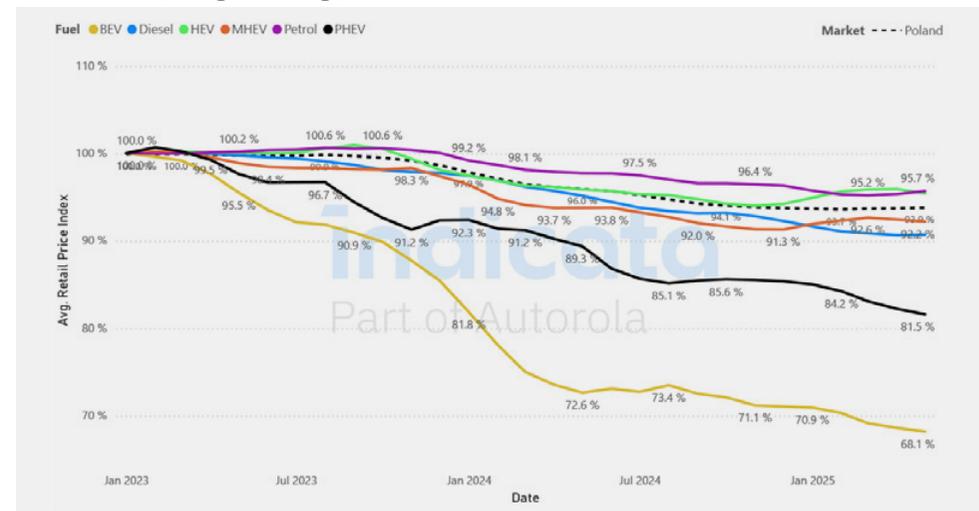
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Poland



MDS by Fuel Type - Poland



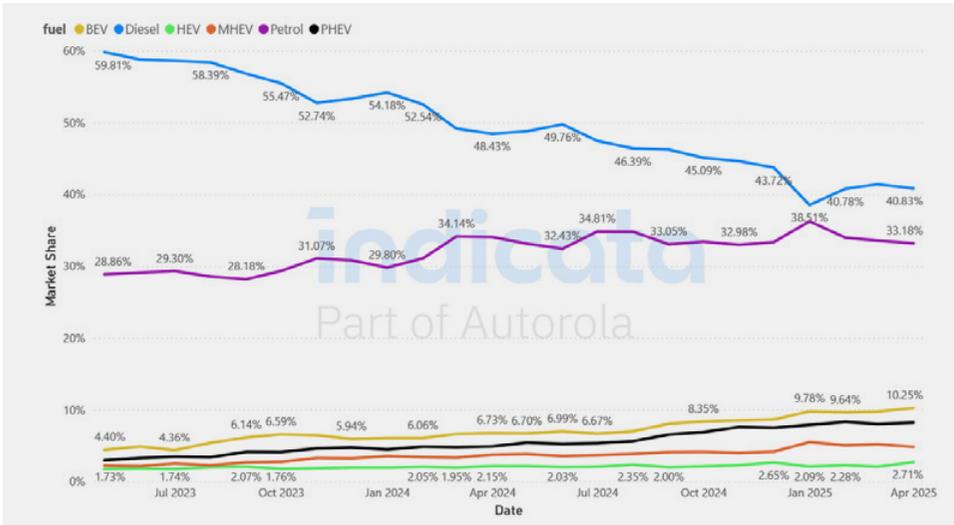
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Poland



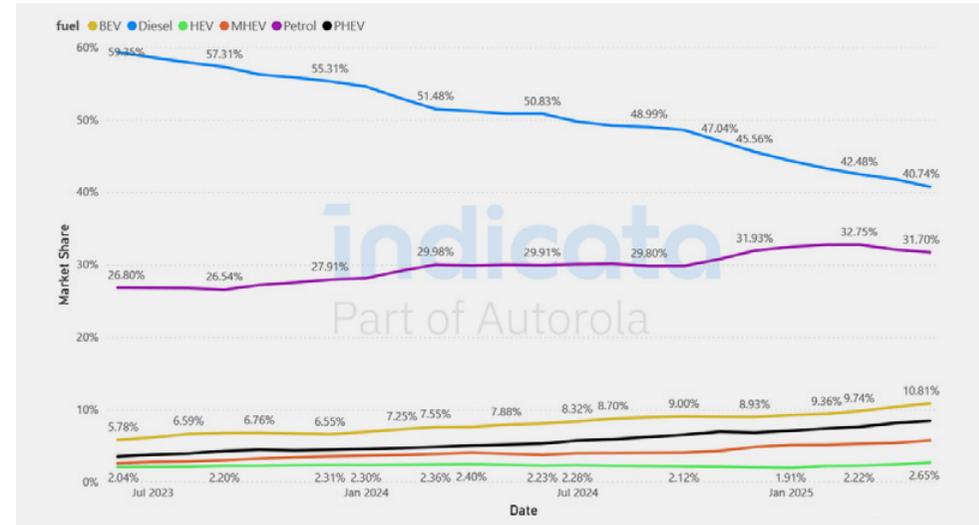
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Toyota	Corolla	60.7
Toyota	Yaris	40.8
Volvo	XC60	59.5

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Volvo	XC40	11x	33.8
Toyota	Aygo Aygo X	9x	37.9
Toyota	Yaris	9x	40.8

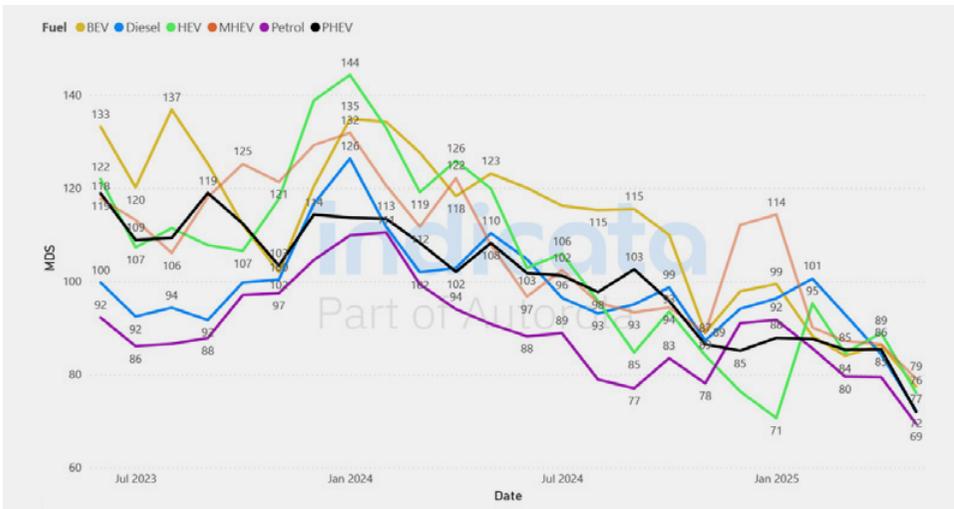
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



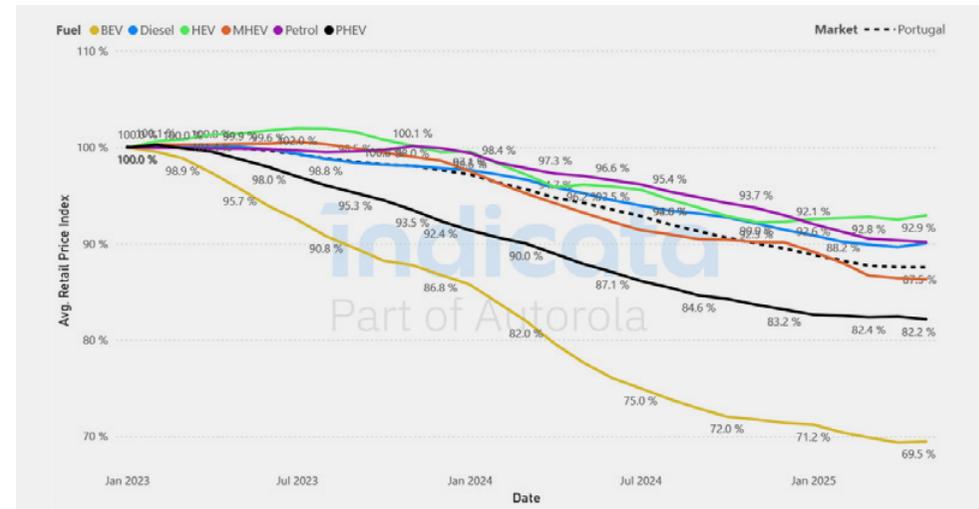
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



MDS by Fuel Type - Portugal



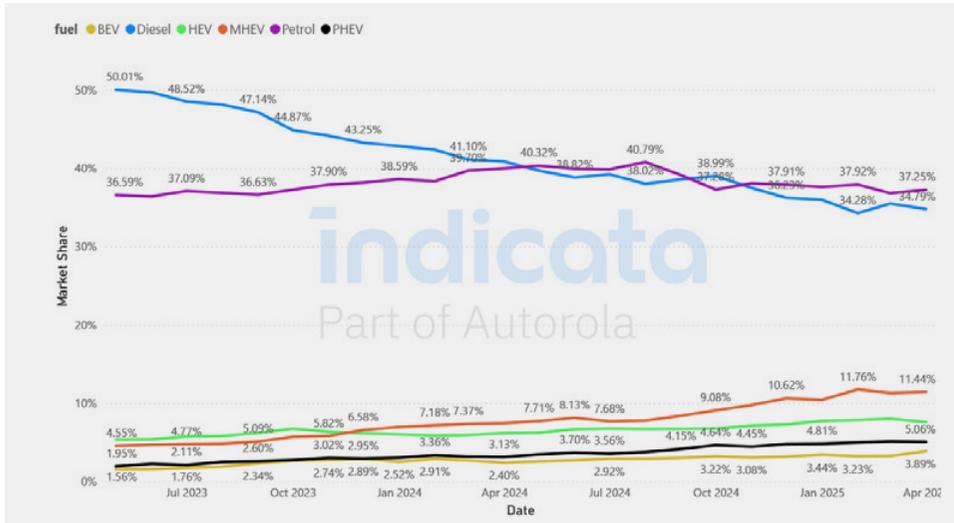
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Portugal



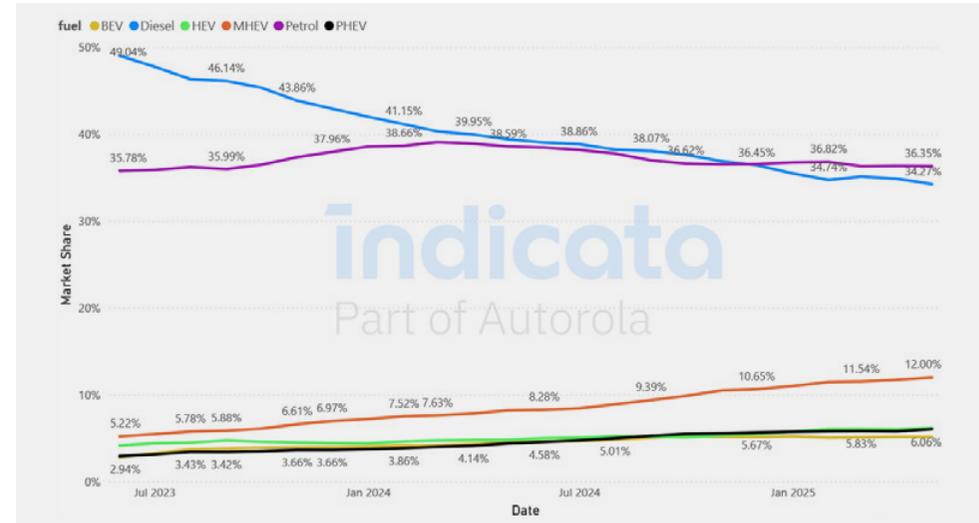
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Peugeot	2008	59.7
Peugeot	208	65.1
Renault	Captur	72.2

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
DS Automobiles	DS 7 / DS 7 Crossback	10x	35.7
Dacia	Duster	9x	41.7
Volkswagen	T-ROC	8x	46.6

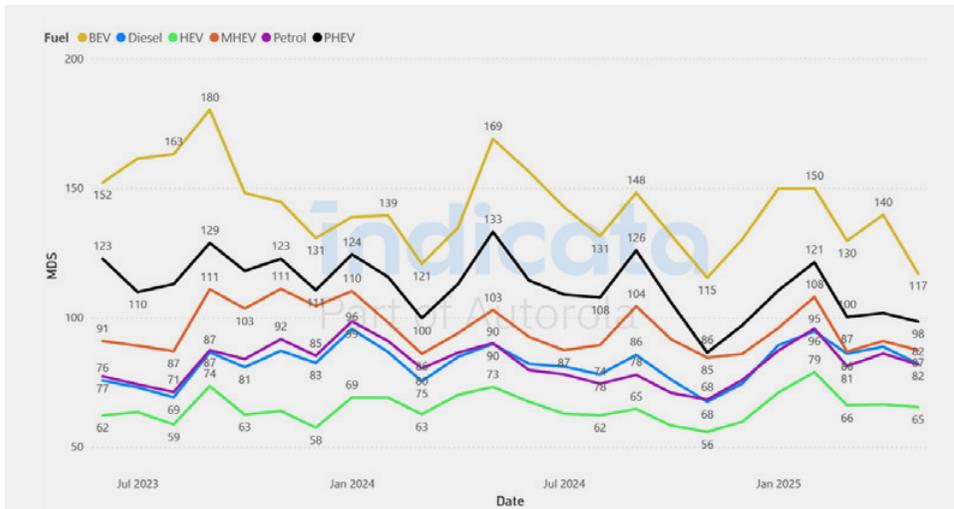
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Spain



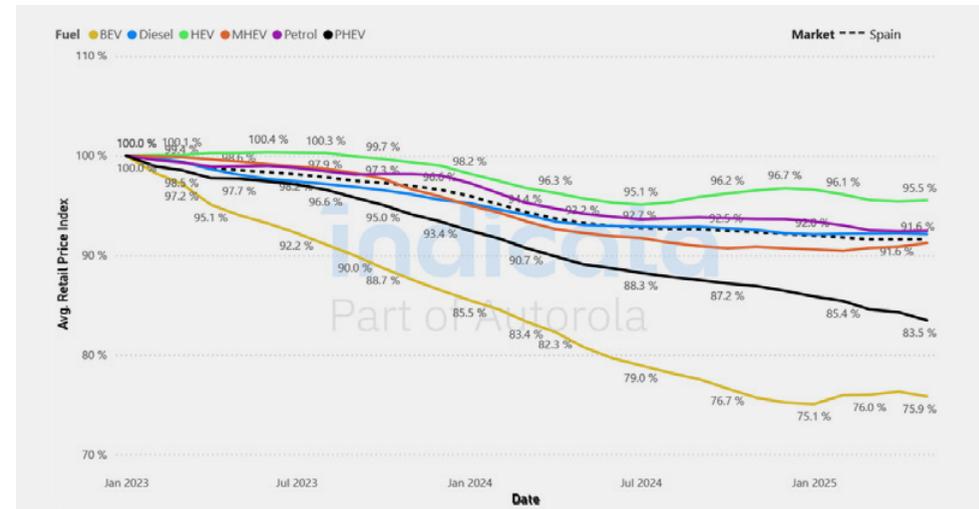
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Spain



MDS by Fuel Type - Spain



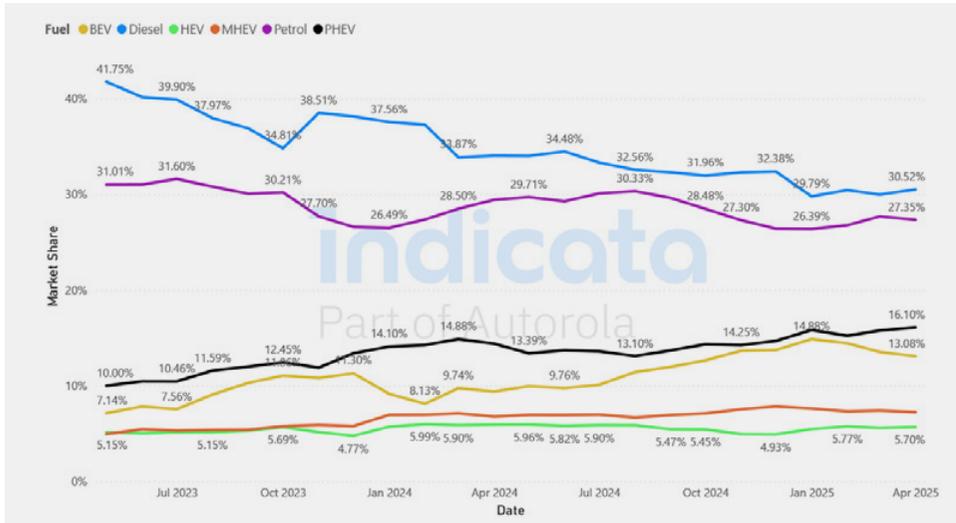
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Spain



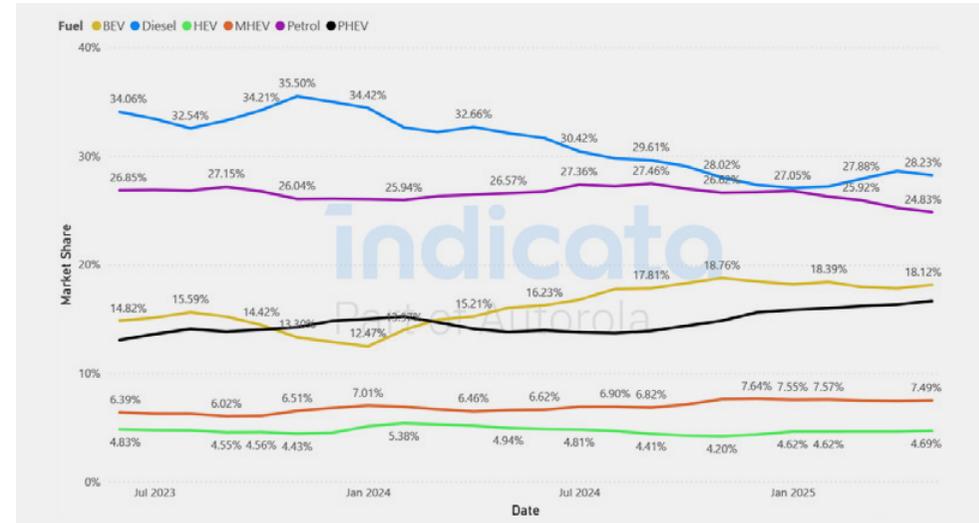
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Nissan	Qashqai	82.8
Toyota	CH-R	50.4
Hyundai	Tucson	67.4

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	Yaris Cross	11x	34.2
Lynk & Co	01	9x	41.4
Toyota	RAV 4	8x	44.7

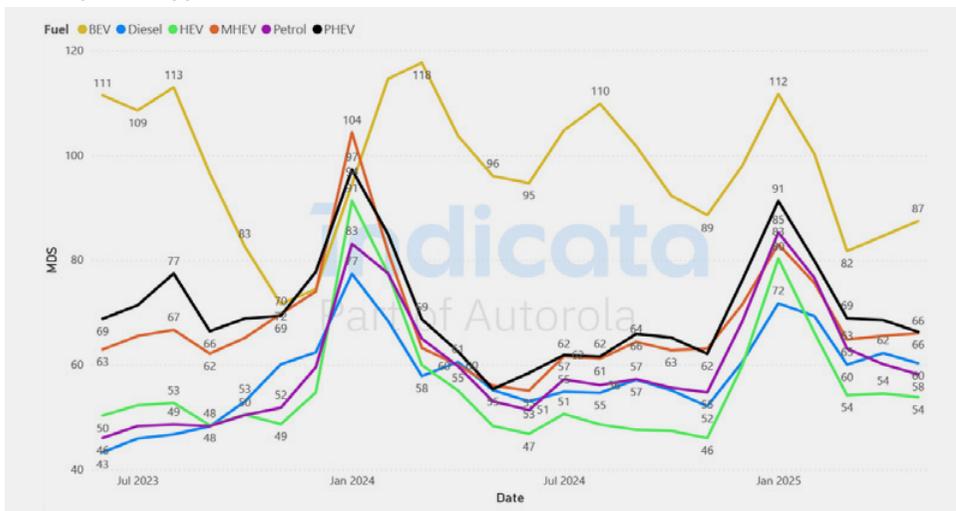
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



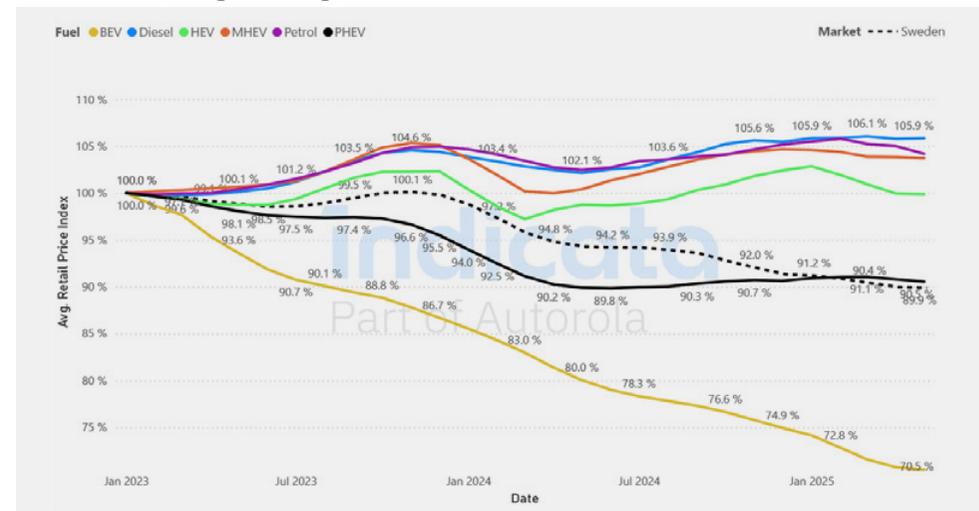
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



MDS by Fuel Type - Sweden



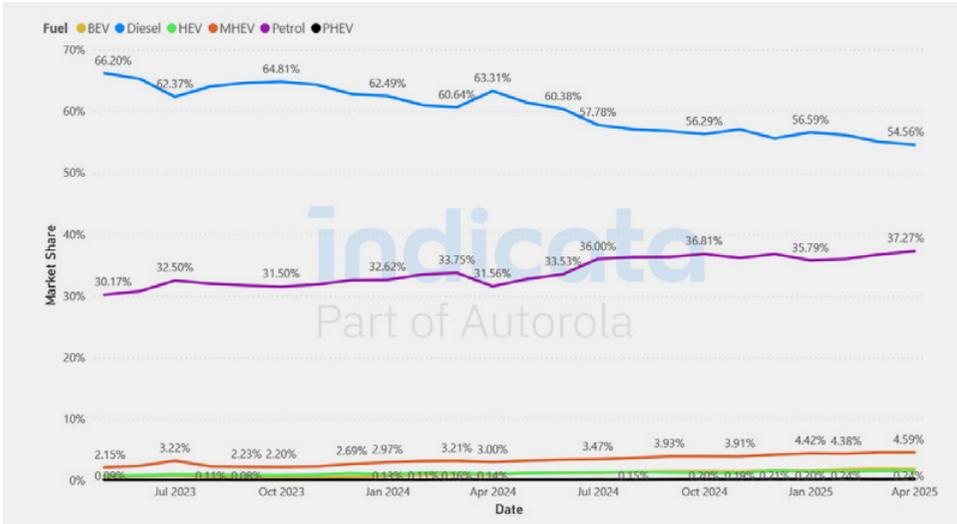
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Sweden



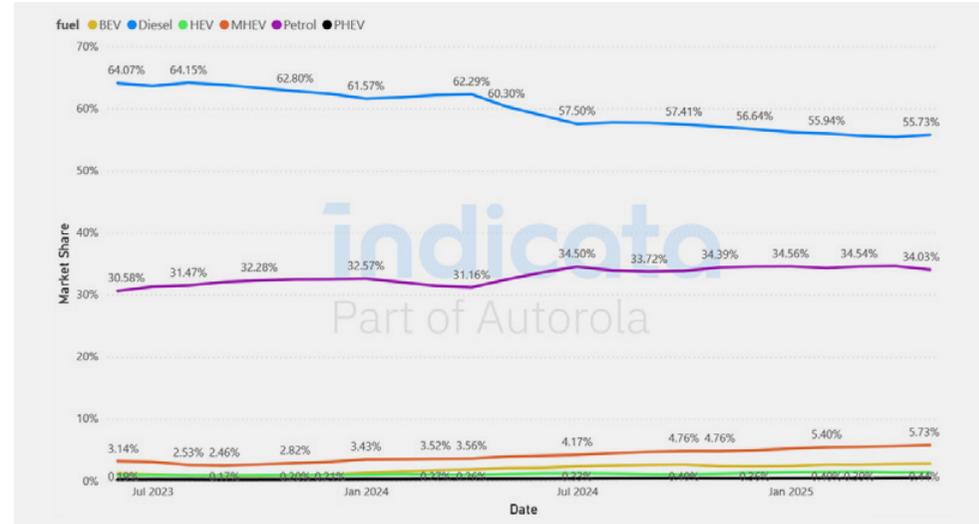
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Volvo	XC60	51.6
Volvo	V60	47.8
Volvo	XC40	50.0

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Mini	3-door / 5-door Hatch	12x	29.4
Volkswagen	T-ROC	11x	31.8
Audi	A1	11x	33.2

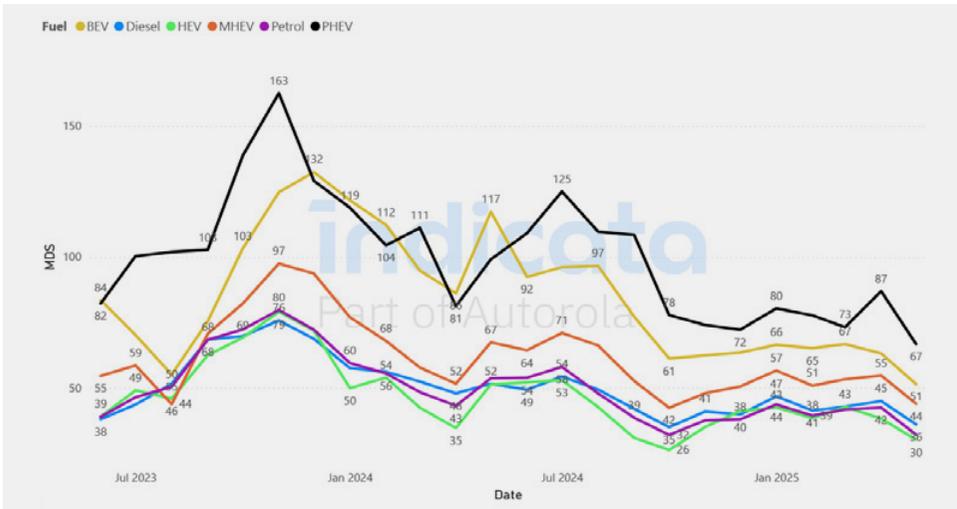
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



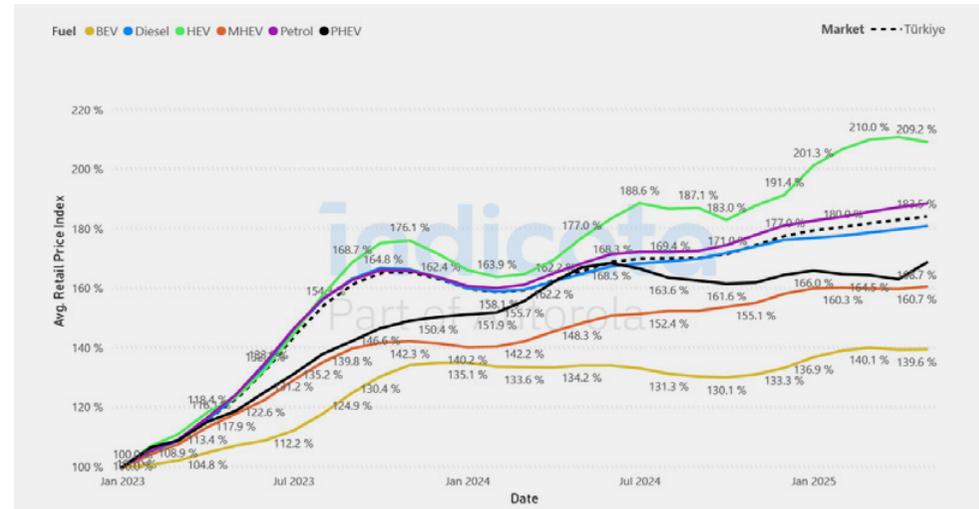
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



MDS by Fuel Type - Türkiye



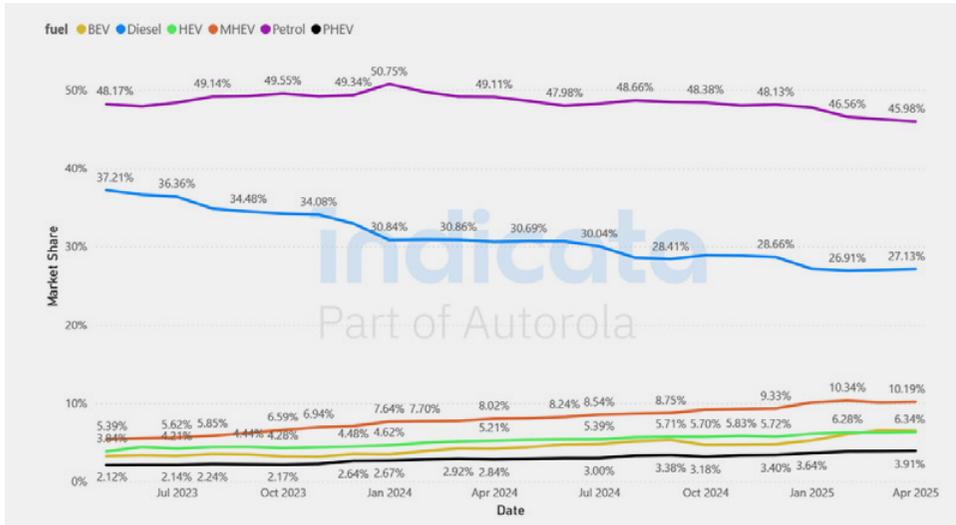
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Türkiye



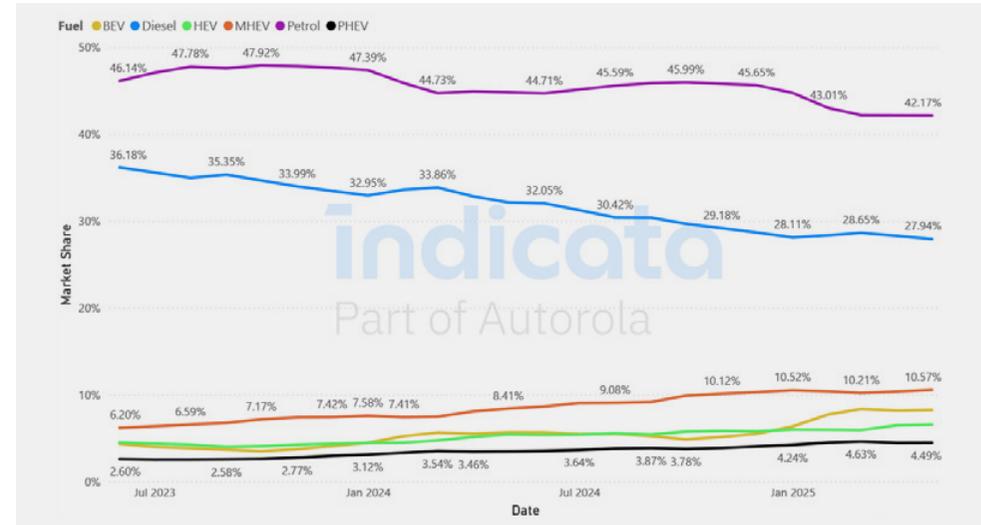
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Fiat	Egea	27.4
Renault	Clio	23.5
Renault	Mégane	28.8

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Hyundai	Tucson	44x	8.2
MG	HS / EHS	23x	15.8
Honda	City	22x	16.4

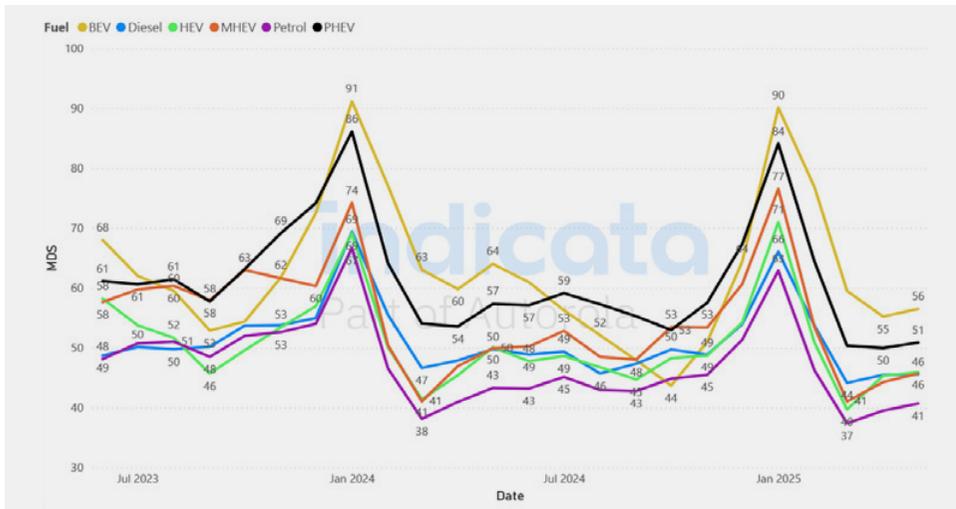
Sales Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



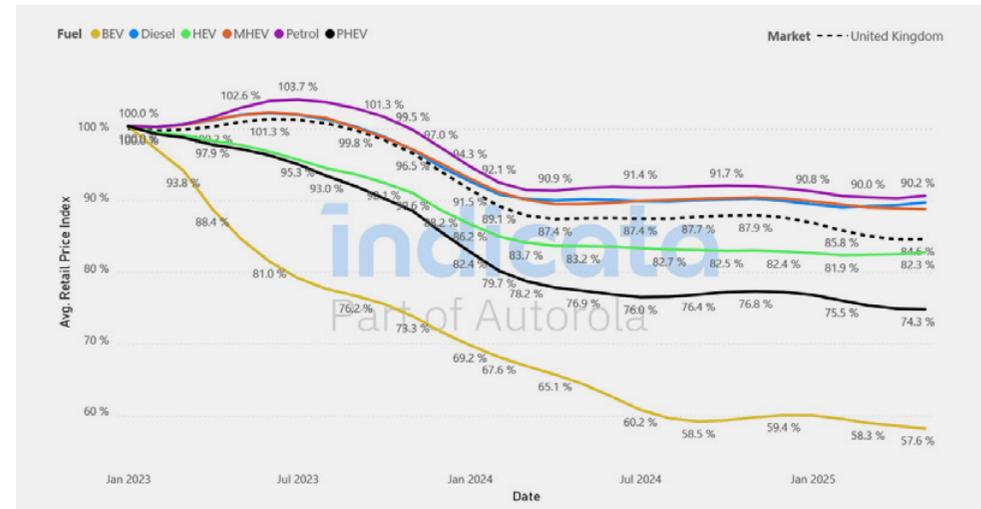
Stock Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



MDS by Fuel Type - United Kingdom



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - United Kingdom



Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Vauxhall	Corsa	37.2
Ford	Puma	41.1
Nissan	Qashqai	31.4

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Mini	Convertible	15x	23.3
MG	HS / EHS	13x	28.0
Mazda	MX-5	12x	29.6

Si está interesado en ponerse en contacto con Indicata, consulte a continuación una lista de contactos de países o regístrese a través de [Indicata.com](https://indicata.com)

Austria

Andreas Steinbach

Autorola - Market Intelligence -
Indicata

Office: +43 1 2700 211-90

Mobile: +43 664 411 5642

Email: ash@autorola.at

Belgium

Filip Dobbeleir

Senior Manager Indicata

Mobile: +32 (0)475/40 40 47

Phone: +32 (0)3/887 19 00

Email: fdo@autorola.be

Denmark

Palle Elgaard

Email: pel@indicata.com

France

Jean-Rémi Thomas

Sales Director

Email: jrt@autorola.fr

Germany

Jonas Maik

Senior Key Account Manager

Mobile: +49 151-402 660 18

Email: jmk@indicata.de

Italy

Davide Ghedini

Key Account Manager Indicata Italy
Autorola.it

Phone: +39 030 9990459

Mobile: +39 331 1343893

Email: dag@indicata.it

Pietro Sportelli

Autorola.it

Mobile: +39 3332495899

Email: psp@indicata.it

The Netherlands

Martijn Notten

Head of Indicata Netherlands
indicata.nl

Mobile: +31 6 83117867

Email: mnn@autorola.nl

Poland

Krzysztof Stańczak

Indicata Business Development
Manager

Mobile: +48 505 029 381

Email: kst@indicata.pl

Portugal

Sandra Sequerra – Portugal

Solutions & Indicata Business
Unit Manager

Phone: +351 271 528 135

Mobile: +351 925 299 243

Email: sas@autorola.pt

Spain

Juan Menor de Gaspar

Indicata Business Consultant

Phone: +34 609 230 236

Email: jmd@autorola.es

Sweden

Yngvar Paulsen

Autorola.se

Email: yjn@autorola.se

Denmark / Nordic

Palle Elgaard

Head of Indicata, Nordic

Mobile: +45 2927 0640

Email: pel@indicata.com

Türkiye

Aslı GÖKER

Deputy General Manager - Indicata

Phone: +90 212 290 35 30

Mobile: +90 533 157 86 05

Email: asl@indicata.com.tr

UK

Dean Merritt

Head of Sales - Indicata

Mobile: +44 (0)7739 047706

Email: dm@autorola.co.uk

El 24 de marzo de 2020, Indicata publicó su Libro Blanco *“COVID-19 ¿En qué medida se verá afectado el mercado del automóvil de ocasión (y cómo sobrevivir)?”*.

Este documento exploraba:

Primeras tendencias del mercado

Impacto inicial del virus y medidas de distanciamiento social aplicadas.

Escenarios de mercado

Una serie de impactos basados en la evolución de la tasa de infección y los datos históricos del mercado.

Mitigación

Evaluación de riesgos por sectores, junto con posibles medidas correctoras.

Indicata Market Watch es un PDF regular que se publica alrededor del día 20 de cada mes e incluye tendencias de stock, ventas y MDS por tipo de combustible.

Nos comprometemos a actualizar el mercado con datos en tiempo real y a facilitarle información sobre ventas, existencias y precios para mantenerle al corriente de la rápida evolución del entorno.

Nos complace presentar nuestra última edición de **“Indicata Market Watch”** que cubre 13 países europeos. Proporcionamos un análisis integral del mercado VO con comentarios para cada país para el primer, segundo, tercer y cuarto trimestre del año, publicados en abril, julio, octubre y enero.

Mientras tanto, publicaremos versiones Lite del informe durante los otros ocho meses del año, que incluirán un resumen general europeo y los gráficos y tablas habituales por país.

¿Cómo elaboramos nuestros datos?

Indicata analiza diariamente más de 14 millones de anuncios de Vehículos de Ocasión en toda Europa, y nuestro sistema los somete a exhaustivos procesos de depuración de datos para garantizar la integridad de los mismos.

Las ventas (datos de bajas de anuncios) de este informe se basan en anuncios de profesionales de automoción reconocidos para vehículos usados reales. Como tal, no incluye datos relacionados con anuncios privados (P2P).

Cuando un anuncio se retira de Internet, se clasifica como "Venta".



Indicata
Market Watch™

Observatorio sobre el mercado de vehículos de ocasión



Para obtener más información sobre las tendencias del mercado B2B, visite indicata.es/market-watch/

indicata
Part of Autorola