

Indicata
Market Watch™

Raport dotyczący używanych samochodów



Wrzesień 2025 | Wydanie 67

Europejski rynek samochodów używanych osiąga równowagę między stabilnością a podziałami

indicata
Part of Autorola



Europejski rynek samochodów używanych wraca do stanu równowagi. Wolumeny pozostają stabilne, indeksy cen spadają po ostatnich wzrostach, a atrakcyjność rynku różni się znacznie w zależności od rodzaju paliwa i kraju. We wrześniu można zaobserwować dynamikę selektywnej normalizacji, w ramach której niektóre segmenty odzyskują impet, podczas gdy inne nadal borykają się z trudnościami.

Auta z silnikami benzynowymi są stabilne, dla diesla sytuacja jest zróżnicowana, w tyle pozostają pojazdy elektryczne.auta benzynowe pozostają bezpiecznym wyborem na europejskim rynku samochodów używanych, zwłaszcza w segmentach samochodów kompaktowych i miejskich. Łączy w sobie rozsądne koszty eksploatacji, wystarczającą podaż i zaufanie konsumentów, co wyjaśnia jej niski wskaźnik MDS.

Diesle przedstawiają zgoła odmienny obraz: są one dyskryminowane na rynkach północnych i zachodnich przez restrykcyjne polityki fiskalne i środowiskowe, ale nadal mają duże znaczenie w Niemczech, Włoszech i Polsce, gdzie pozostaje preferowanym rozwiązaniem dla flot i kierowców pokonujących duże odległości.

Hybrydy (HEV, MHEV) zajmują pozycję pośrednią, stopniowo zwiększając swój udział dzięki bardziej ekologicznemu wizerunkowi bez ograniczeń związanych z ładowaniem.

Rozwój sprzedaży aut **BEV i PHEV** jest nadal poniżej oczekiwań, tradycyjnie są popularne głównie w krajach Skandynawii i Beneluksu, ale ich atrakcyjność na rynku samochodów używanych jest ograniczona przez gwałtowną deprecjację i obawy konsumentów dotyczące trwałości akumulatorów.

Ceny stabilizują się, ale w Europie nadal występują rozbieżności – indeksy cen powracają do normy po wyjątkowych wzrostach w latach 2022-2023.

We **Francji, Niemczech i Wielkiej Brytanii** wartości stabilizują się, wspierane przez stały popyt na młodsze pojazdy i ograniczoną podaż samochodów poniżej 4 lat.

We Włoszech, Hiszpanii i Portugalii korekty są bardziej wyraźne, ponieważ gospodarstwa domowe przechodzą na starsze, bardziej przystępne cenowo samochody, wywierając presję na ceny w średnim przedziale.

W **Europie Północnej** najostrzejsze spadki odnotowują pojazdy elektryczne (BEV), co odzwierciedla obfitą podaż z flot i silne zachęty do zakupu nowych samochodów. W rezultacie powstał rynek, na którym ceny nie są już jednolite, ale odzwierciedlają specyfikę gospodarczą i regulacyjną poszczególnych krajów. Silniki spalinowe pozostają stabilne, a modele elektryczne nadal pozostają wrażliwe na jakiegokolwiek zmiany regulacji.

Europejski rynek samochodów używanych funkcjonuje obecnie w dwóch różnych tempach – z jednej strony silniki spalinowe – benzynowe i niektóre diesle – utrzymują swoje wartości i gwarantują szybką rotację czemu sprzyja przystępność cenowa tych aut.

Z drugiej strony, modele elektryczne, mimo wzrostu liczby nowych rejestracji, nadal borykają się z problemami na rynku samochodów używanych: wysokie wartości wskaźnika MDS i gwałtowna deprecjacja wskazują na rozbieżność między rosnącą podażą a niewielkim popytem. Ta polaryzacja podkreśla wyzwanie, jakim jest przełożenie transformacji energetycznej na rynek samochodów używanych, gdzie decyzje gospodarstw domowych odbiegają od decyzji nabywców nowych samochodów. Modele elektryczne stoją przed wyzwaniem udowodnienia swojej wartości.

Najbliższe miesiące będą kluczowe dla potwierdzenia obecnych trendów.auta benzynowe prawdopodobnie pozostaną dominującym napędem, natomiast przyszłość diesla będzie zależała od decyzji politycznych i fiskalnych, które w poszczególnych krajach europejskich są bardzo zróżnicowane. Prawdziwym polem bitwy są jednak pojazdy elektryczne: to, czy rynek samochodów używanych będzie w stanie wchłonąć rosnącą falę pojazdów BEV i PHEV, będzie zależało w równym stopniu od zaufania konsumentów do wartości rezydualnych, jak i od ukierunkowanego wsparcia politycznego.

Dla uczestników rynku przestanie jest jasne: pojazdy z silnikiem spalinowym zapewniają krótkoterminową przewidywalność, ale o średnioterminowej równowadze zadecyduje to, jak skutecznie pojazdy elektryczne wywalczą sobie miejsce na rynku.

Czujemy się zobowiązani dostarczać aktualne dane na temat sprzedaży, dostępności i cen, aby być na bieżąco z szybko zmieniającym się otoczeniem.

W styczniu, kwietniu, lipcu i październiku będziemy nadal publikować nasze kompleksowe analizy rynku samochodów używanych i komentarze dotyczące poszczególnych krajów za I, II, III i IV kwartał.

W międzyczasie publikowane będą uproszczone wersje raportu dla pozostałych ośmiu miesięcy, które będą zawierać ogólne podsumowanie europejskie oraz wykresy i tabele dla danego kraju.

Mamy nadzieję, że nasz raport przypadnie Państwu do gustu.

Trendy sprzedażowe, najpopularniejsze modele i zmiana wskaźnika MDS

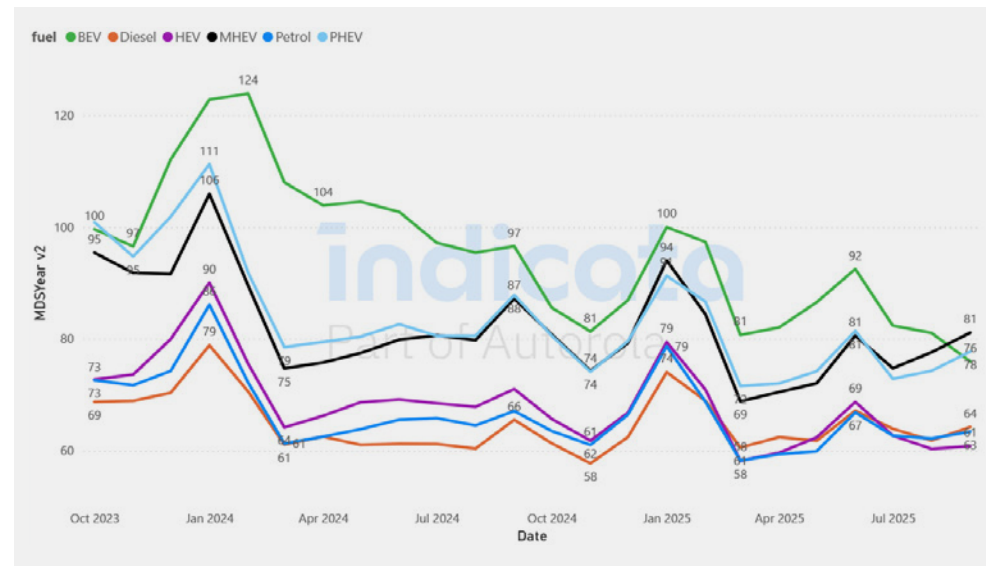
Top selling car models up to 4-years-old by volume

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Volkswagen Golf	80.4	Volkswagen Golf	79.9	Toyota Yaris	45.2	Volkswagen ID.3	49.8
Peugeot 208	70.3	Volkswagen T-ROC	70.7	Toyota C-HR	62.7	Volkswagen ID.4	55.6
Volkswagen T-ROC	70.7	Volkswagen Polo	63.0	Toyota Yaris Cross	50.4	Tesla Model 3	29.2

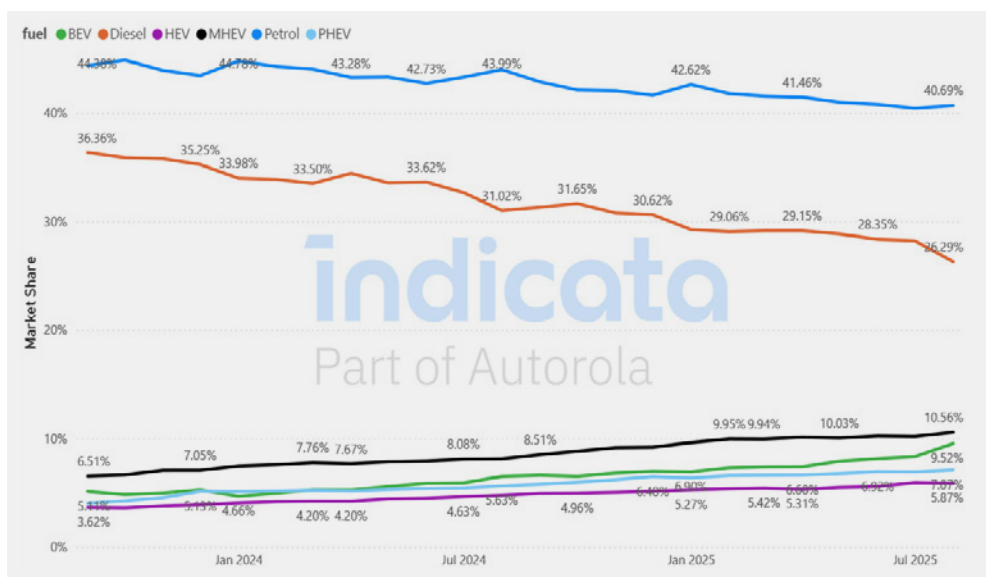
Fastest selling car models up to 4-years-old by Market Days Supply

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Tesla Model 3	29.2	MG HS / EHS	35.3	Lynk & Co 01	44.9	Tesla Model 3	29.2
Tesla Model Y	31.3	MG ZS	43.2	Toyota Yaris	45.2	Tesla Model Y	31.3
MG 5	41.2	MG 3	45.8	Kia Creed	45.9	MG 5	41.2

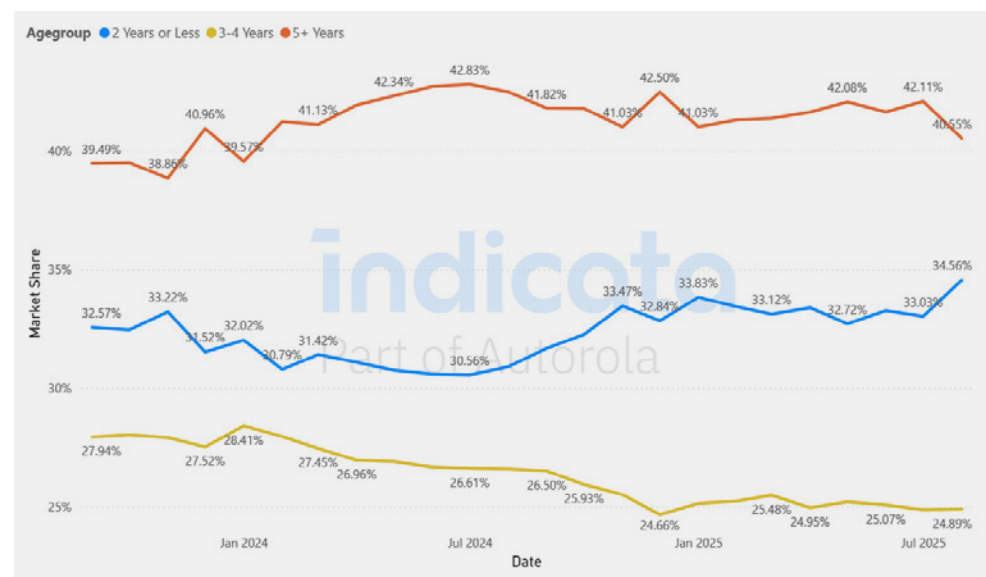
MDS by Fuel Type - European Market



Sales Market Share by Month and Fuel Type - European Market



Sales Market Share by Month and Age Group - European Market



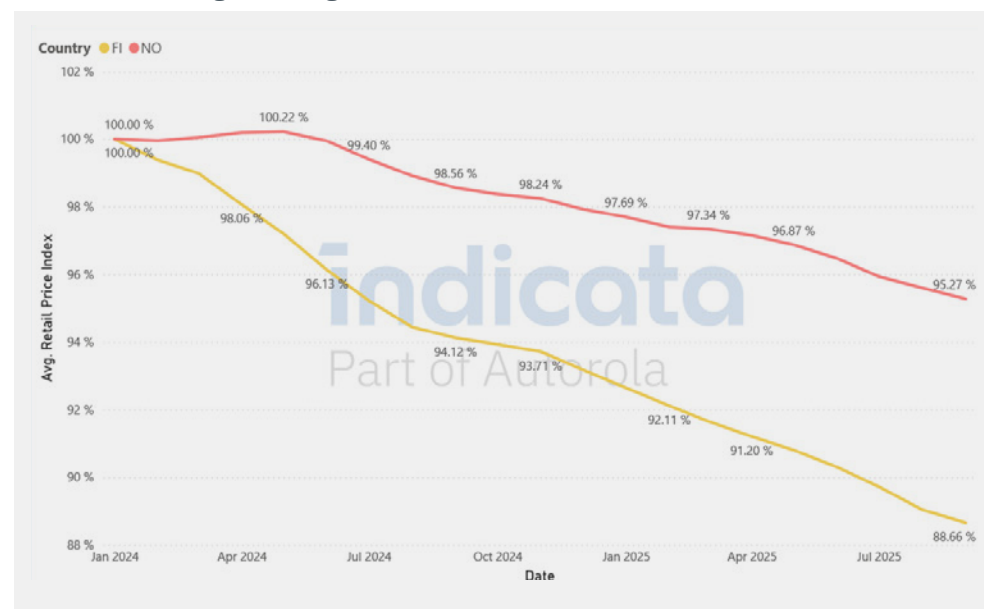
Ceny detaliczne. Zmiany cen w poszczególnych krajach

Należy pamiętać, że Indicata jest obecnie w trakcie ulepszania indeksu cen detalicznych Marketwatch. W rezultacie mogą wystąpić różnice w porównaniu z wersjami dostępnymi w poprzednich miesiącach. Dziękujemy za zrozumienie, ponieważ staramy się zapewnić lepsze doświadczenia.

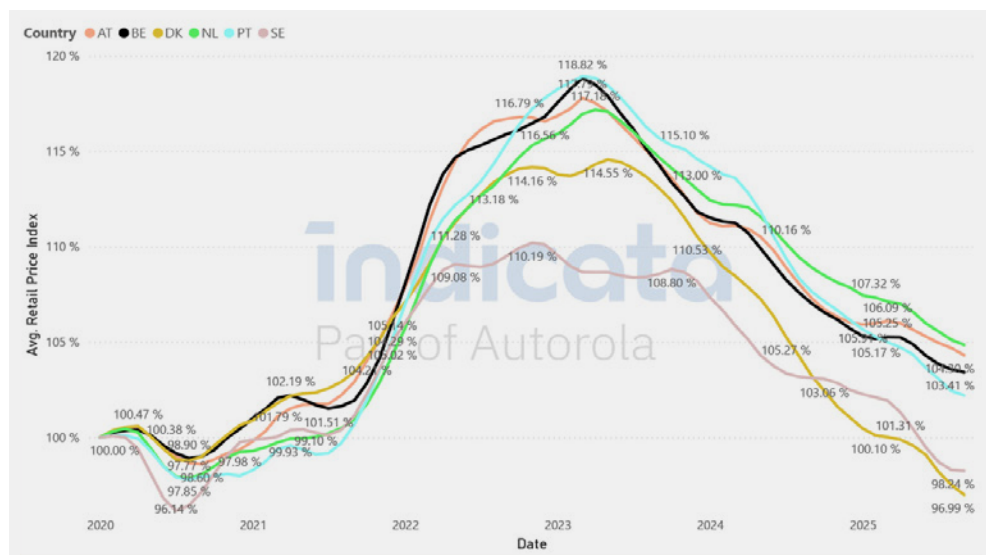
Kraj	Procentowy wzrost cen samochodów używanych Zmiana względem stycznia 2020*
Türkiye	301.7pp
Spain	11.6pp
Poland	9.5pp
Italy	8.5pp
Germany	7.0pp
Netherlands	4.8pp
Austria	4.3pp
France	3.5pp
Belgium	3.4pp
United Kingdom	3.4pp
Portugal	2.2pp
Sweden	-1.8pp
Denmark	-3.0pp
Average excl. Türkiye	2.1pp
Norway*	-4.7pp
Switzerland*	-
Finland*	-11.3pp

* Finlandia i Norwegia zmiana względem stycznia 2024, Szwajcaria zmiana względem maja 2024

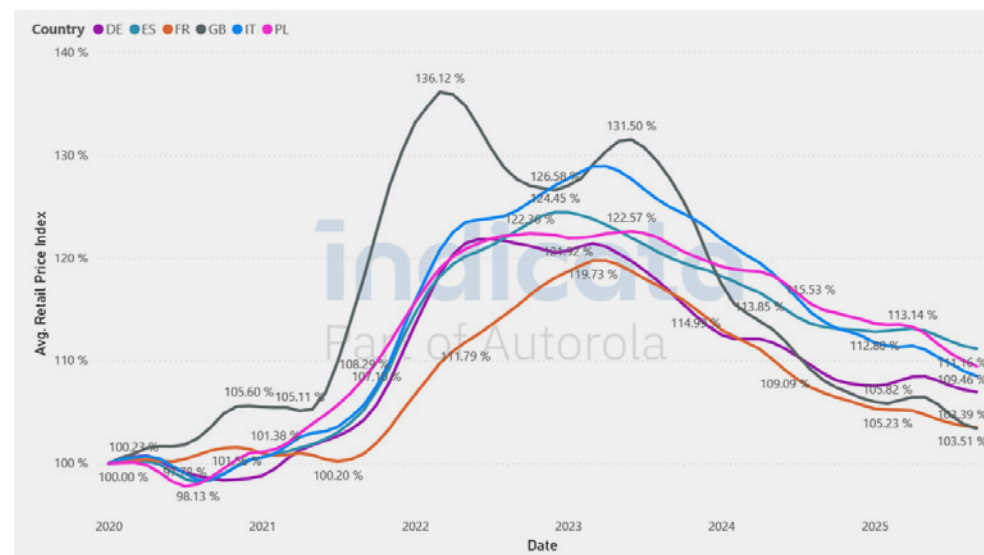
Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - CH, FL, NO



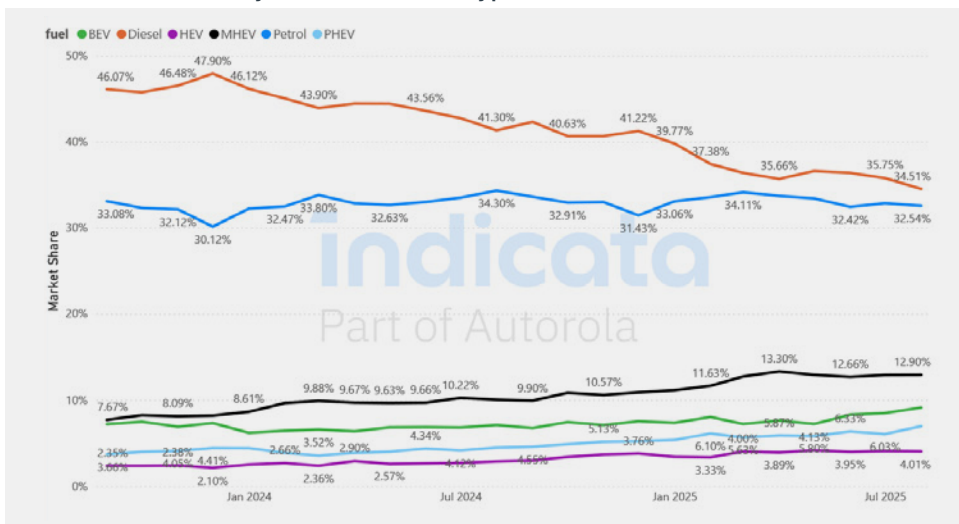
Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - AT, BE, DK, NE, PT, SE



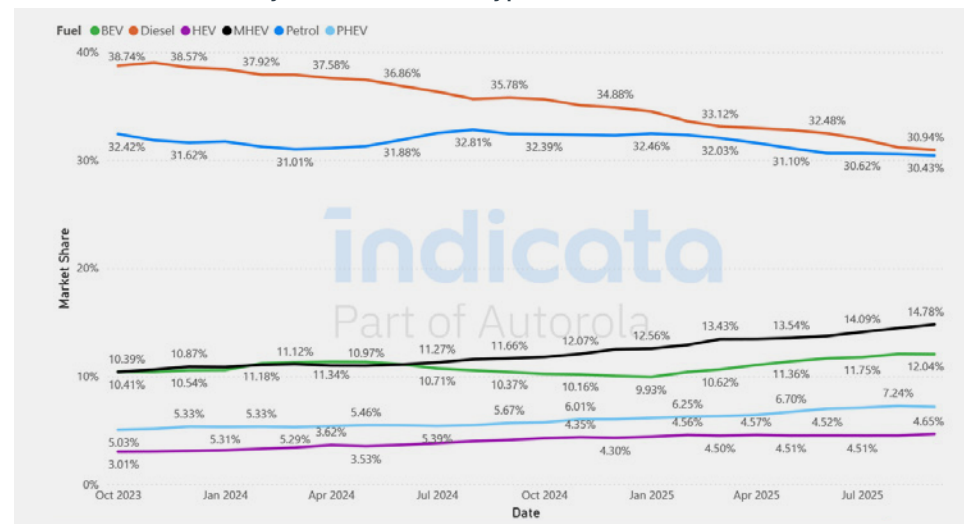
Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - FR, DE, IT, PL, ES, GB



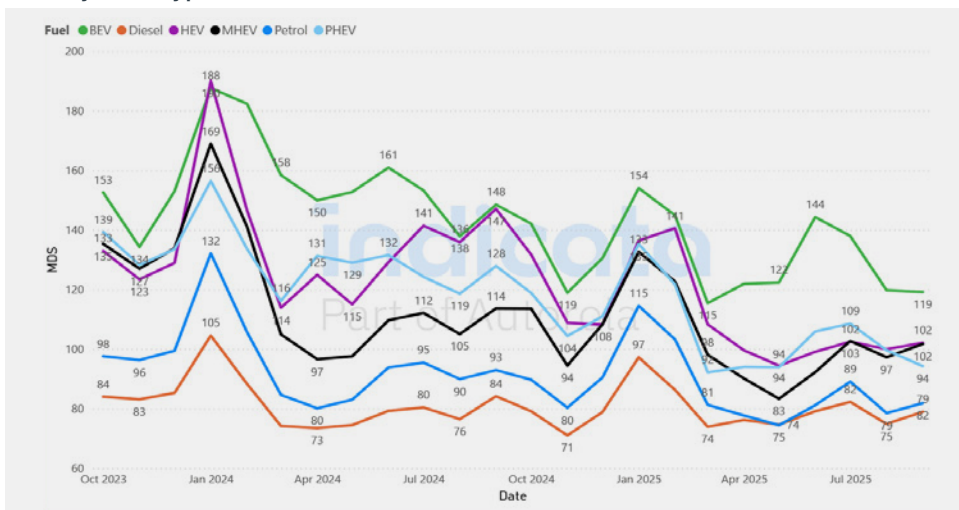
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Austria



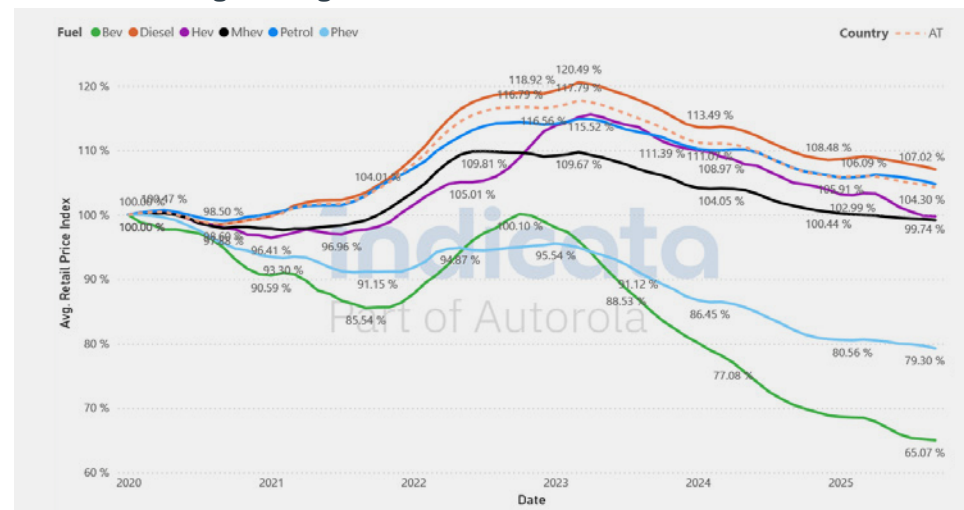
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Austria



MDS by Fuel Type - Austria



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Austria



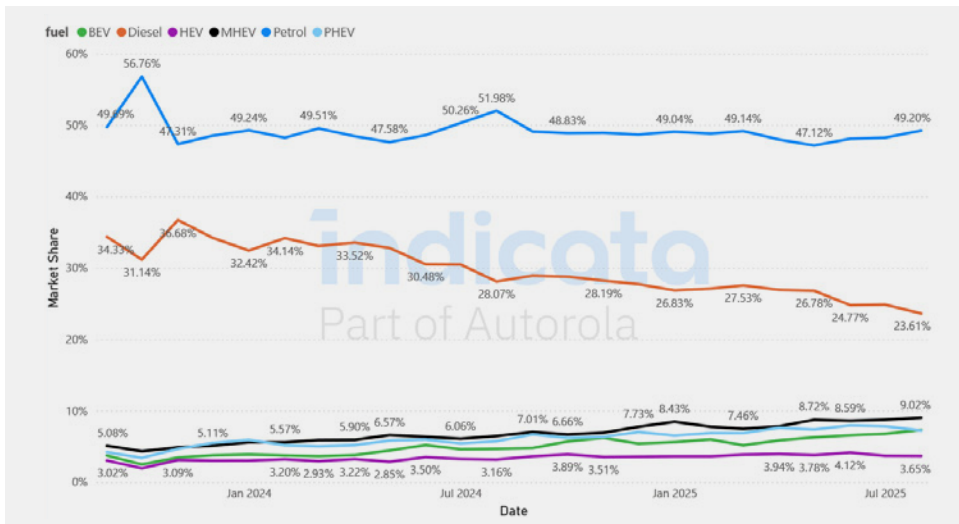
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Škoda	Octavia	58.5
Volkswagen	Golf	63.6
BMW	3 Series	69.6

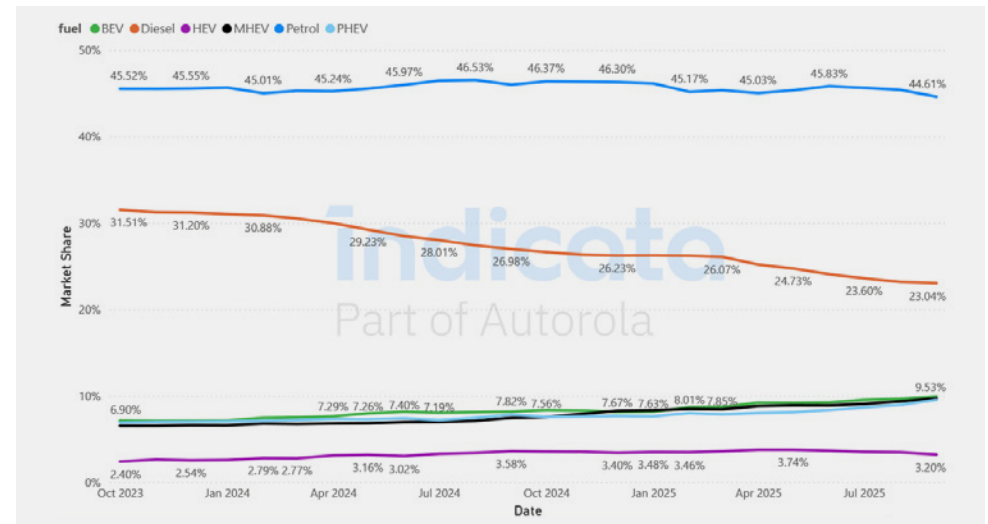
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model Y	13x	28.5
Dacia	Sandero	9x	39.8
Cupra	Ateca	8x	43.5

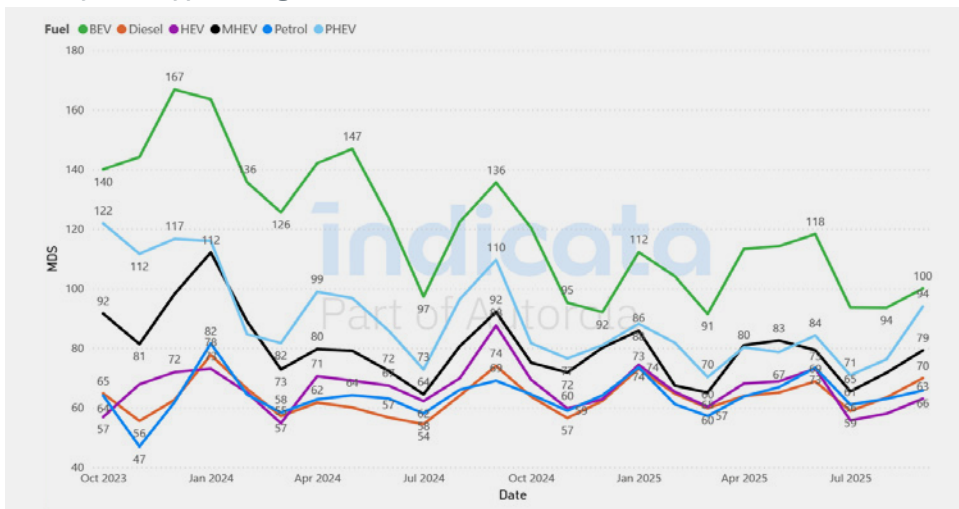
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



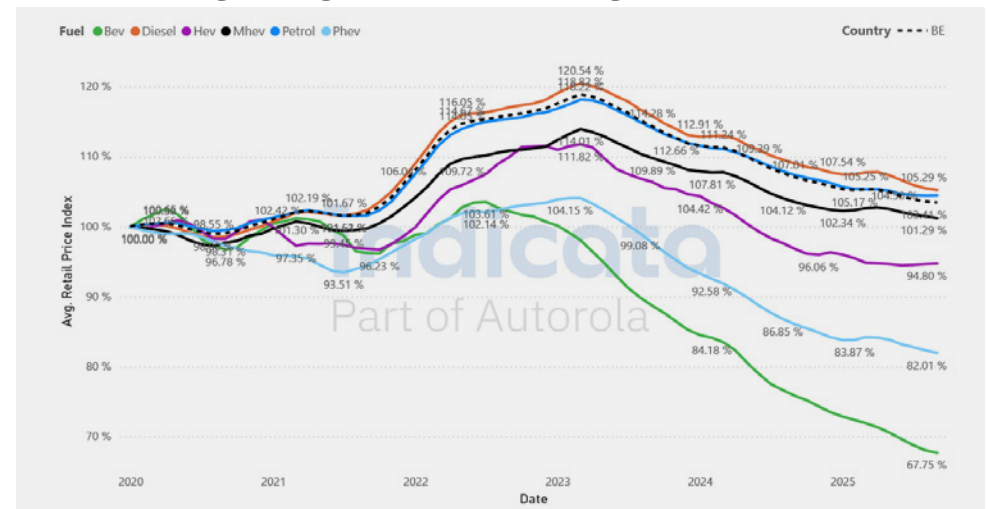
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



MDS by Fuel Type - Belgium



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Belgium



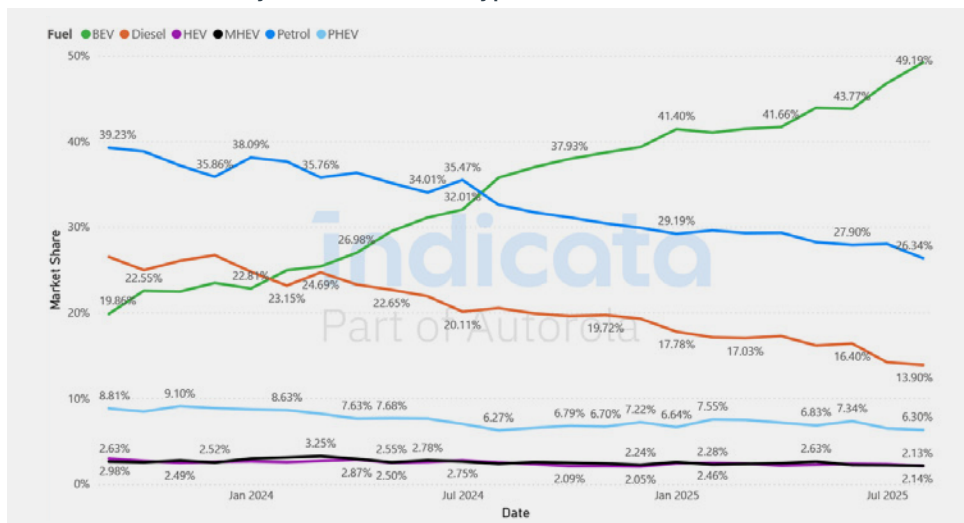
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	79.3
BMW	3 Series	95.9
Opel	Corsa	52.1

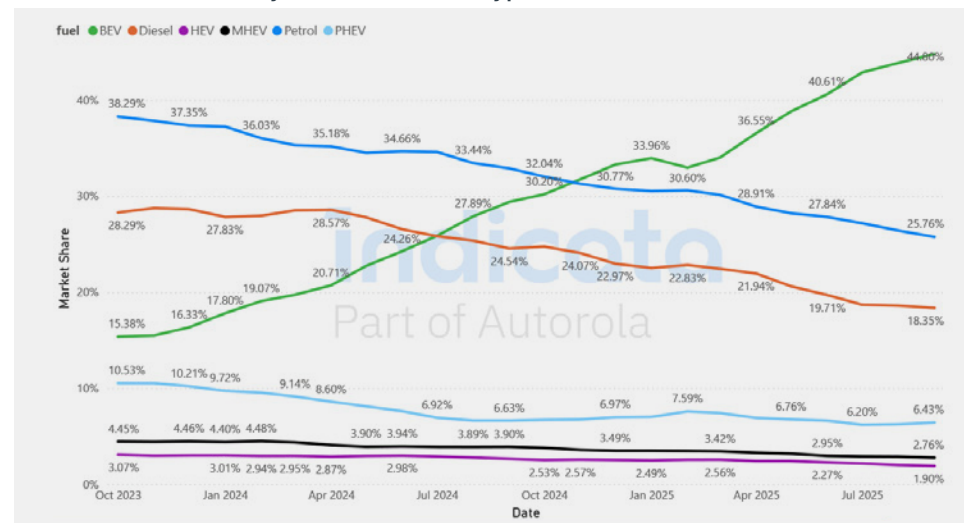
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
MG	MG 3	14x	26.7
MG	HS / EHS	10x	34.9
Dacia	Jogger	10x	35.1

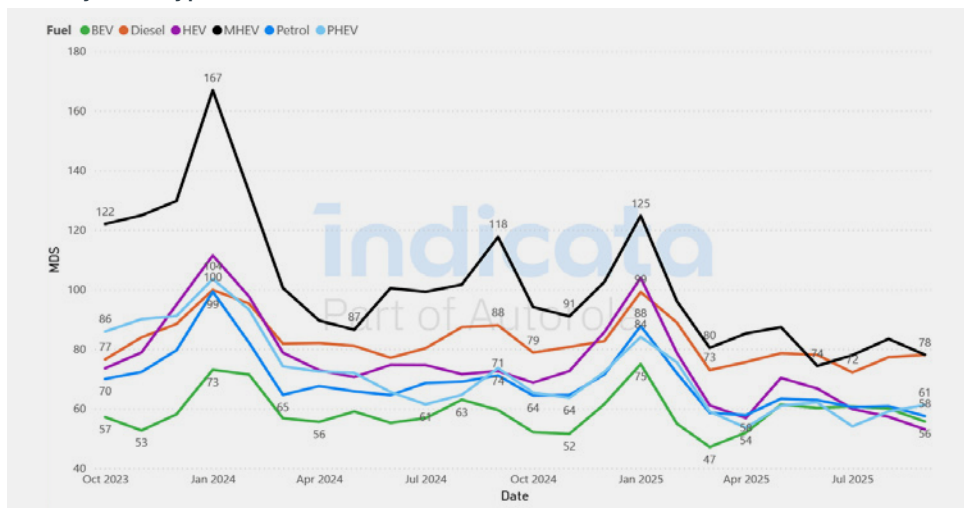
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



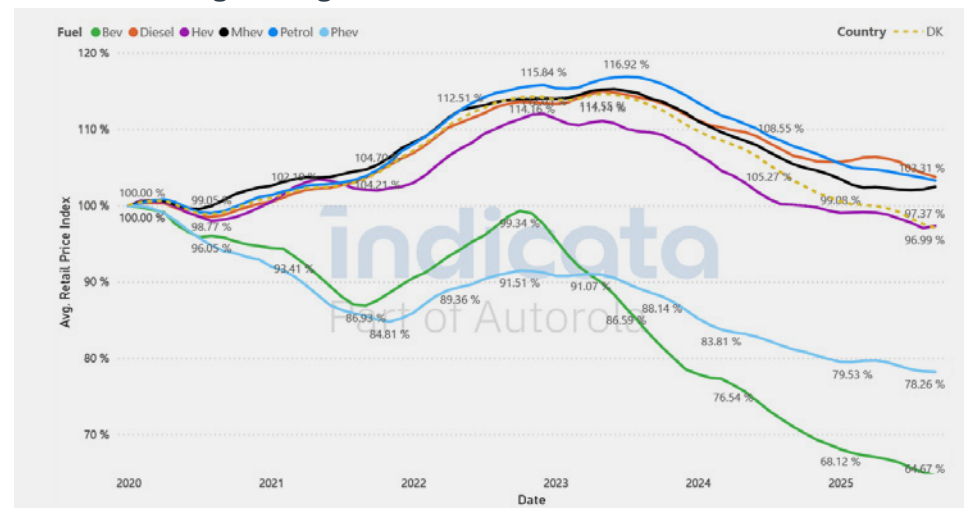
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



MDS by Fuel Type - Denmark



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Denmark



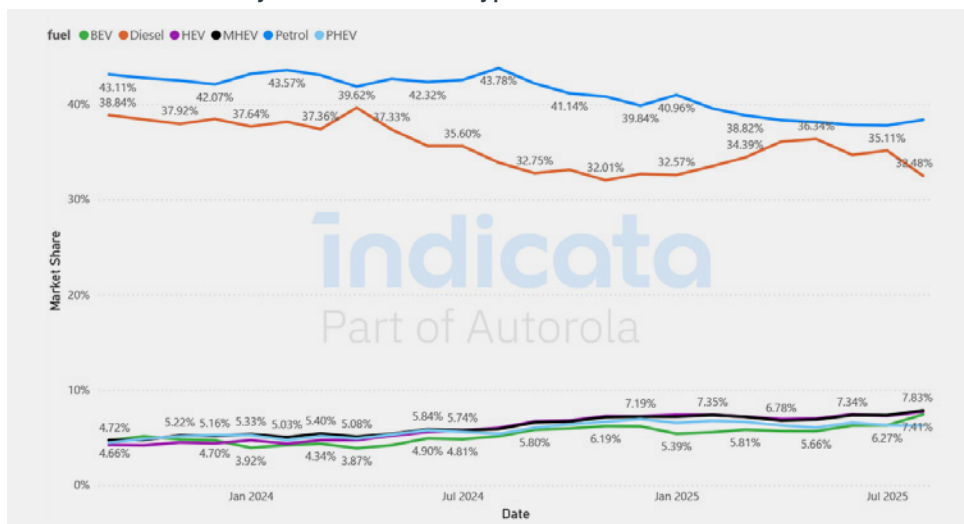
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	ID.3	33.1
Volkswagen	ID.4	54.8
Škoda	Enyaq	56.5

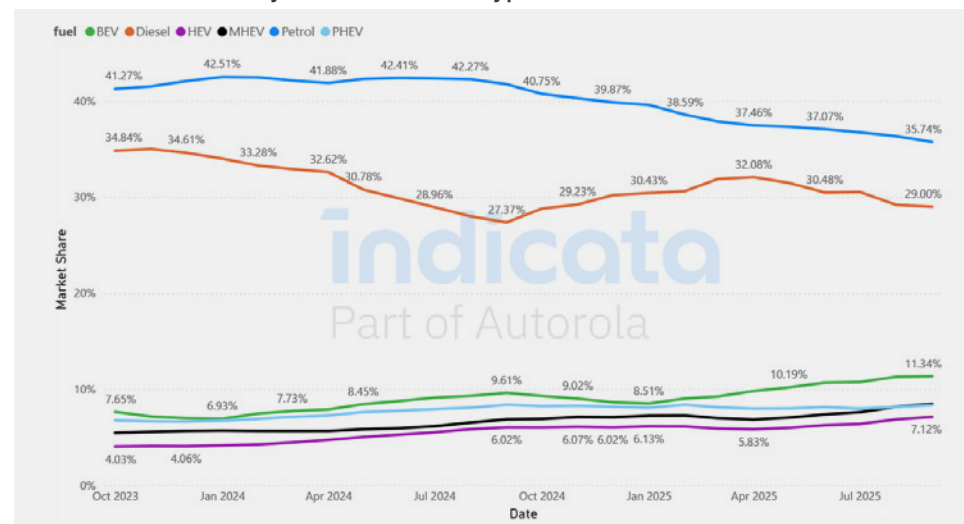
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
MG	MG 5	22x	16.5
BYD	Atto 3	17x	21.2
MG	MG 4	15x	23.6

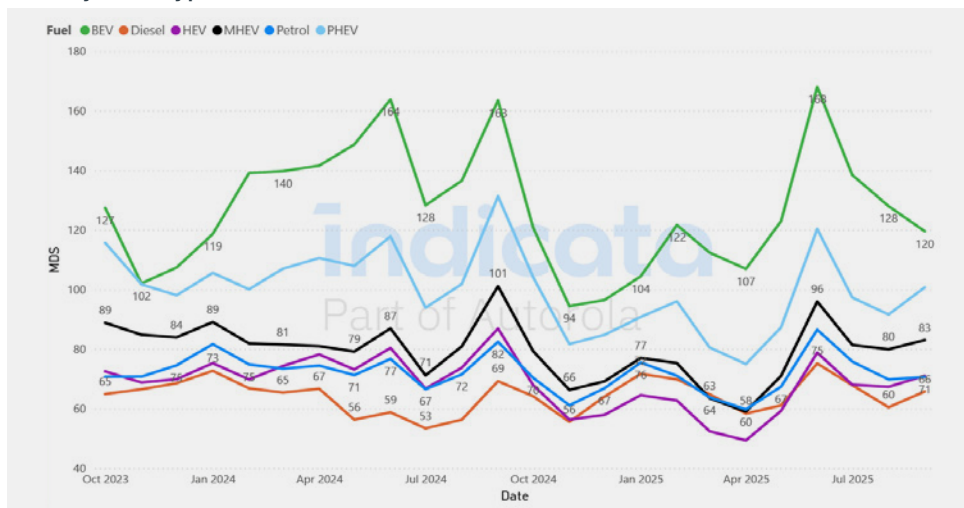
Sales Market Share by Month and Fuel Type - France



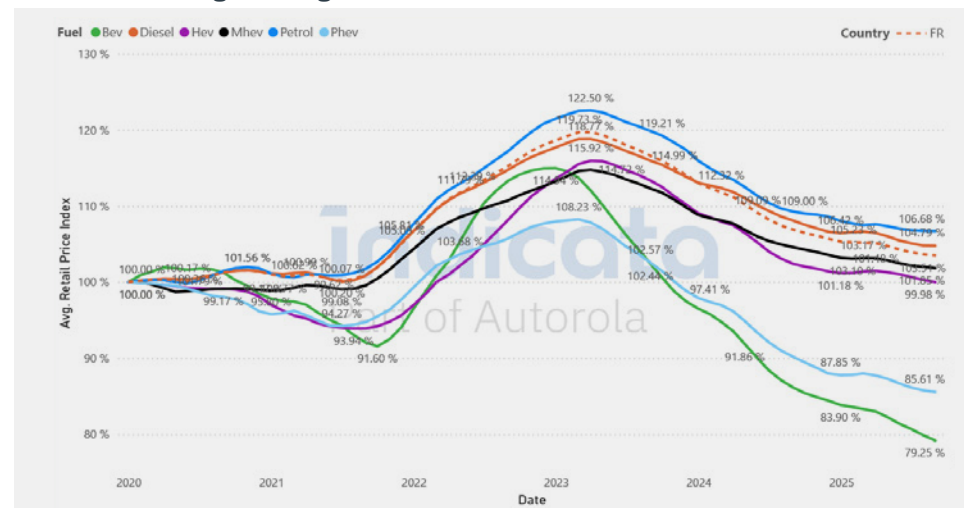
Stock Market Share by Month and Fuel Type - France



MDS by Fuel Type - France



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - France



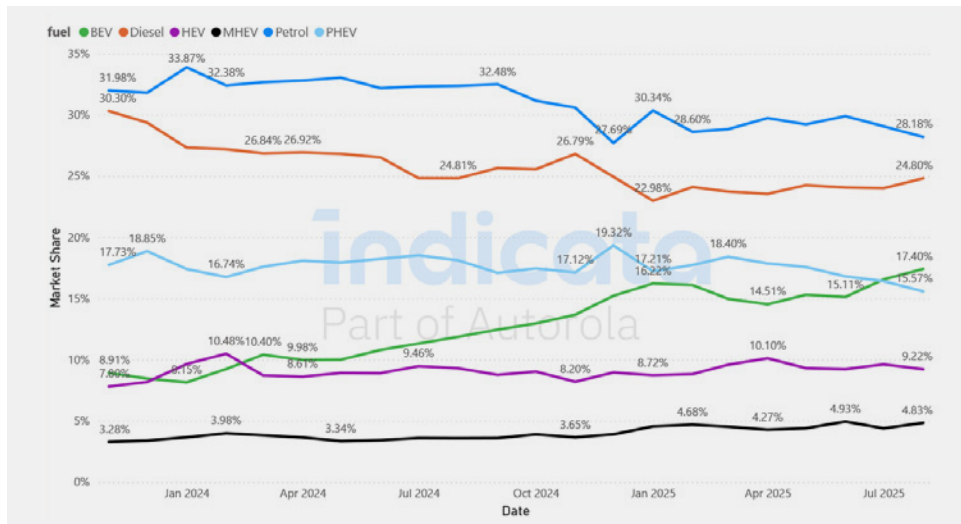
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Peugeot	208	77.5
Renault	Clio	57.1
Peugeot	2008	83.7

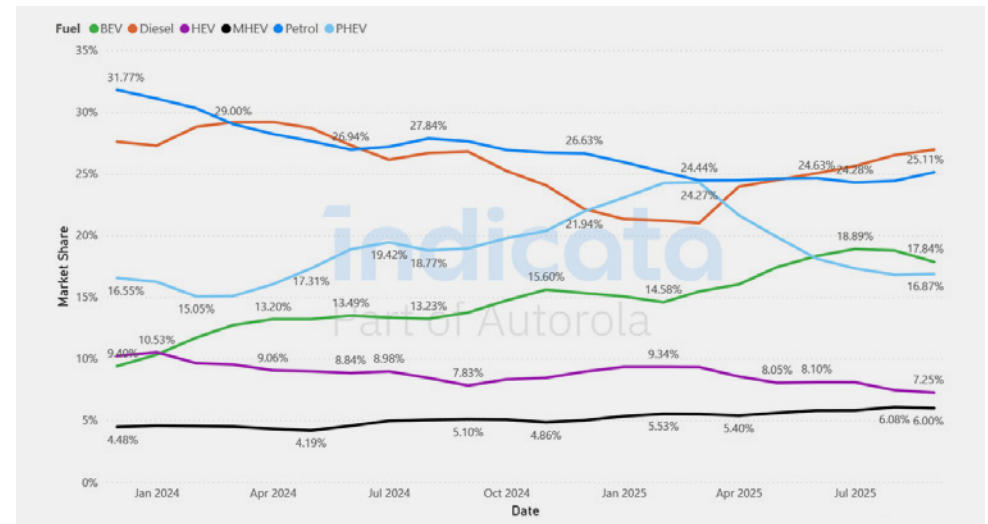
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	Yaris	9x	39.4
Peugeot	108	9x	42.2
Tesla	Model Y	8x	44.7

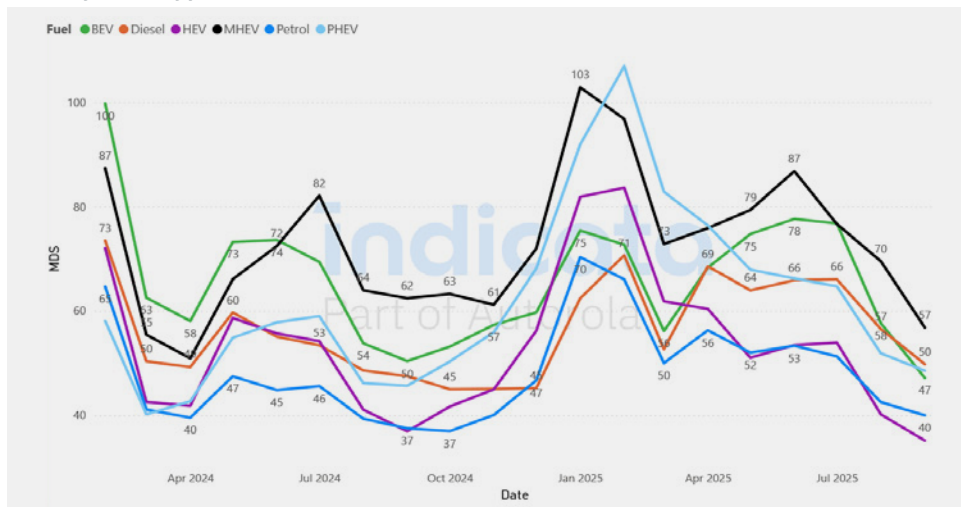
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Finland



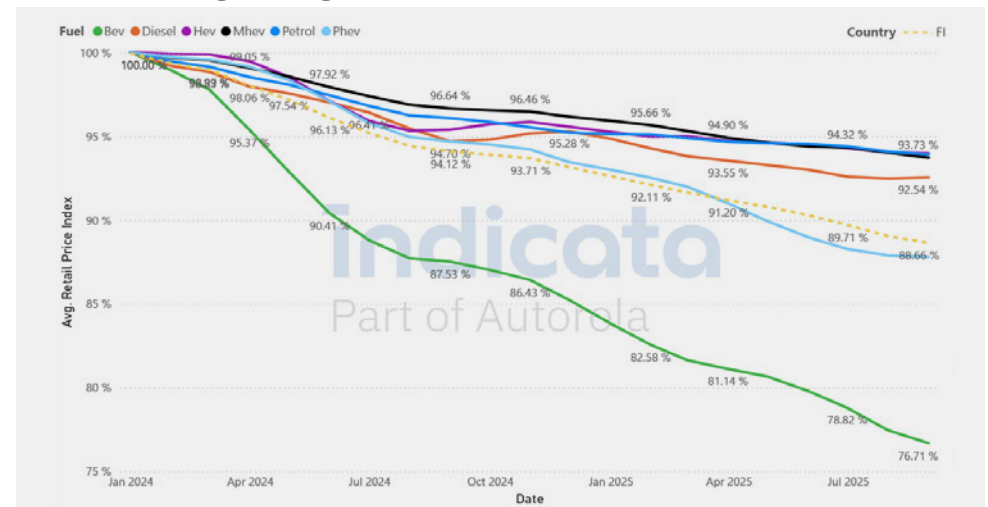
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Finland



MDS by Fuel Type - Finland



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Finland



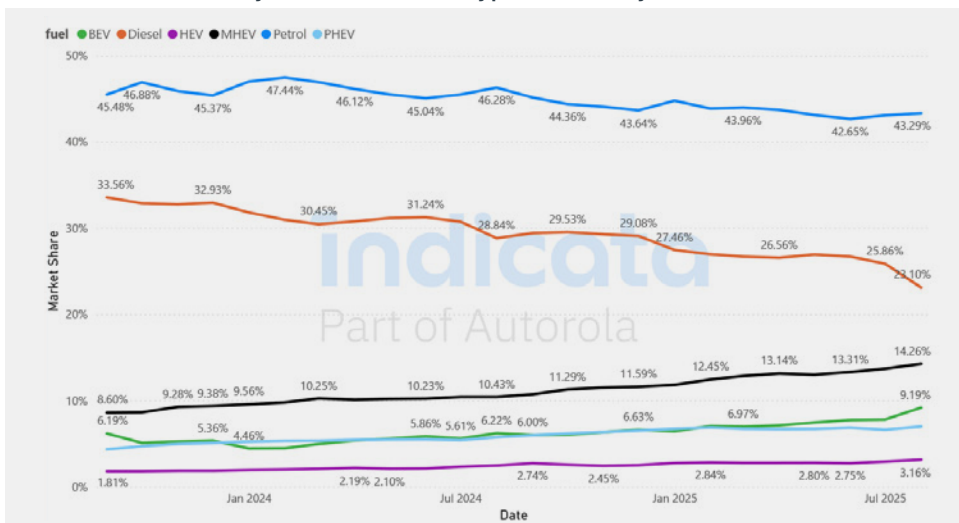
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Toyota	Corolla	29.6
Polestar	2	31.8
Volkswagen	ID.4	30.7

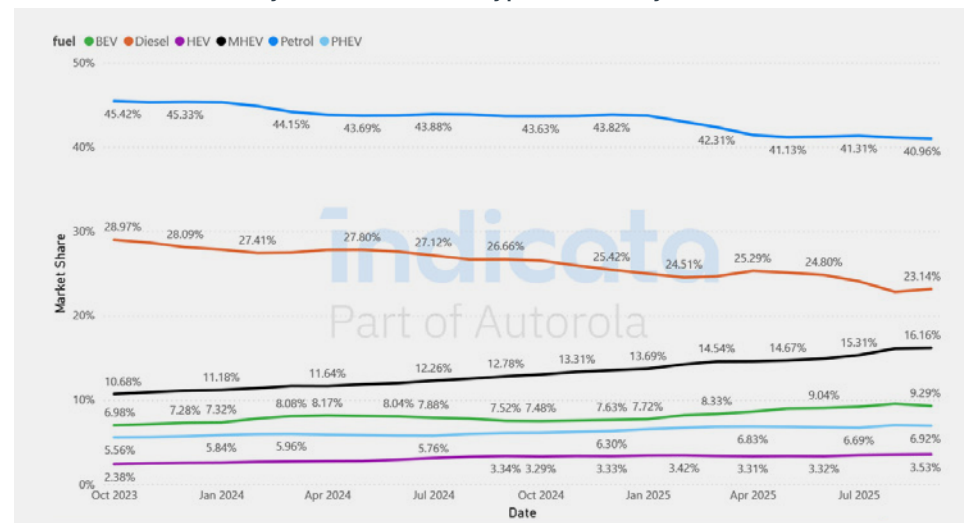
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model 3	21x	17.2
Tesla	Model Y	19x	18.6
Nissan	Leaf	16x	22.5

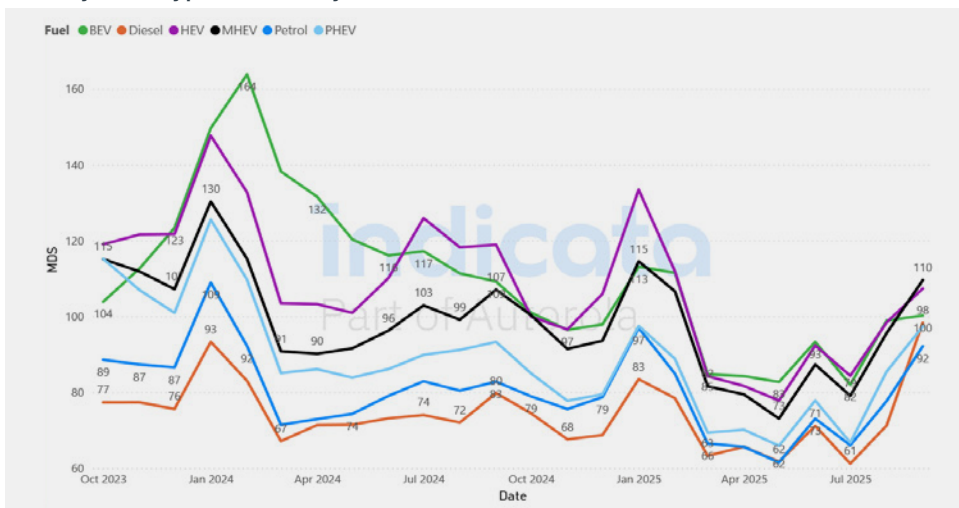
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Germany



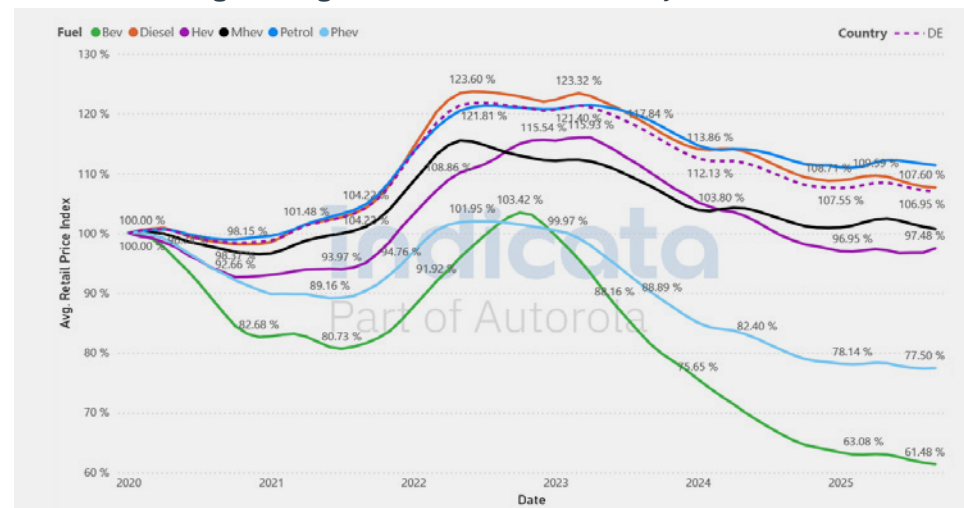
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Germany



MDS by Fuel Type - Germany



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Germany



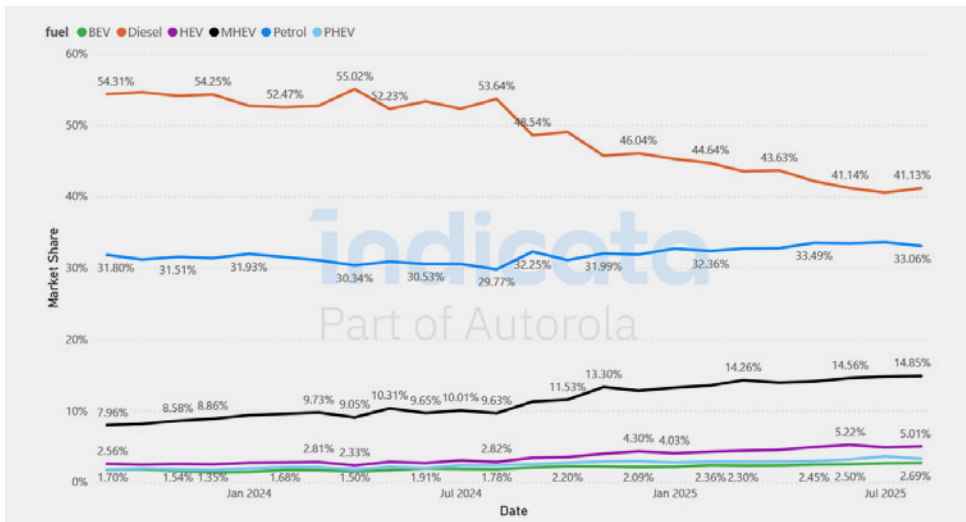
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	99.0
Volkswagen	T-ROC	75.5
Volkswagen	Tiguan	99.3

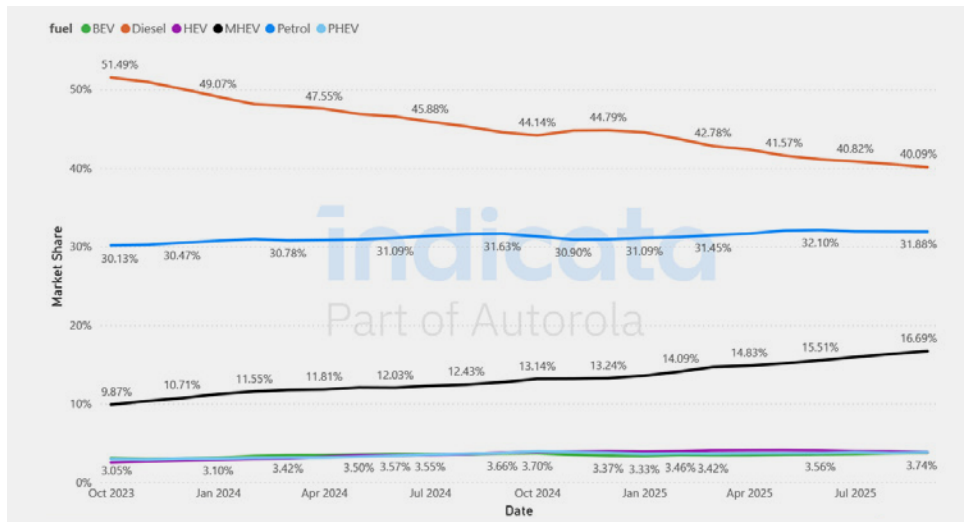
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model 3	15x	24.2
MG	MG 5	13x	27.2
Tesla	Model Y	10x	36.3

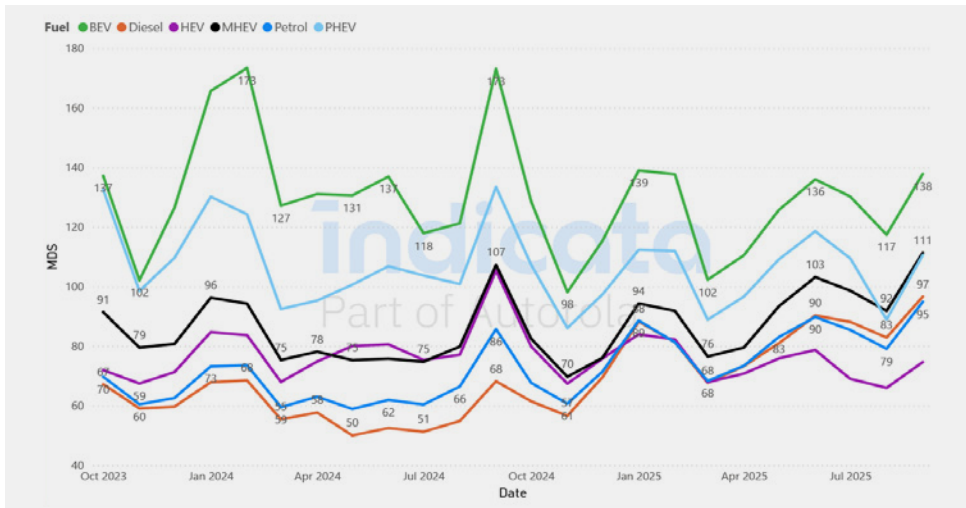
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Italy



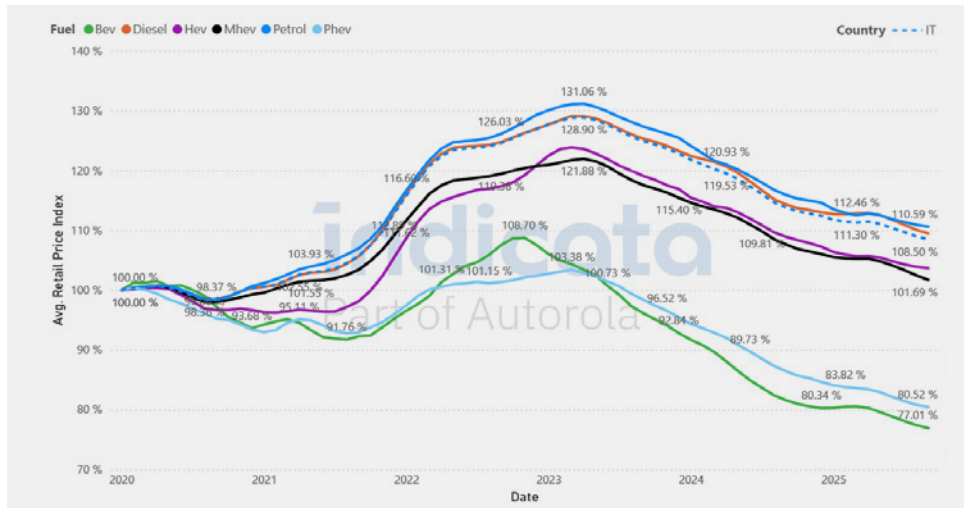
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Italy



MDS by Fuel Type - Italy



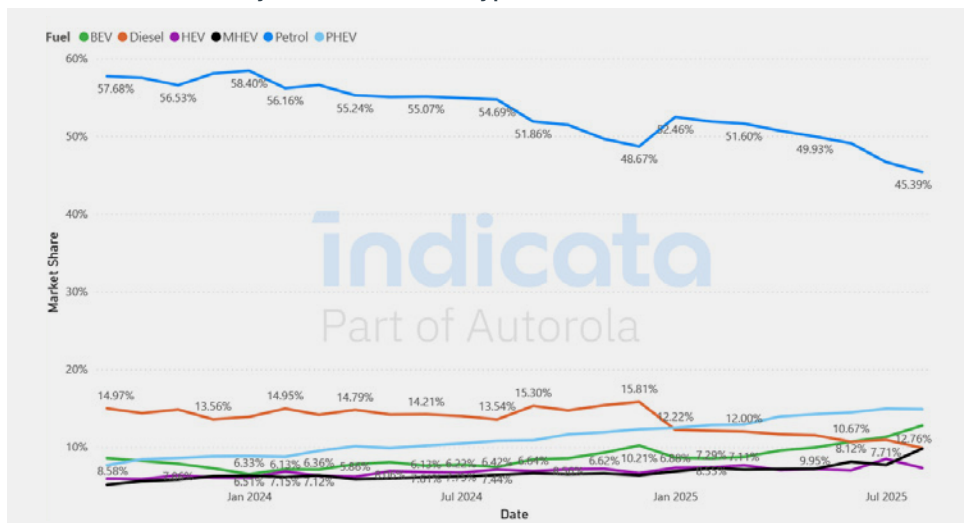
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Italy



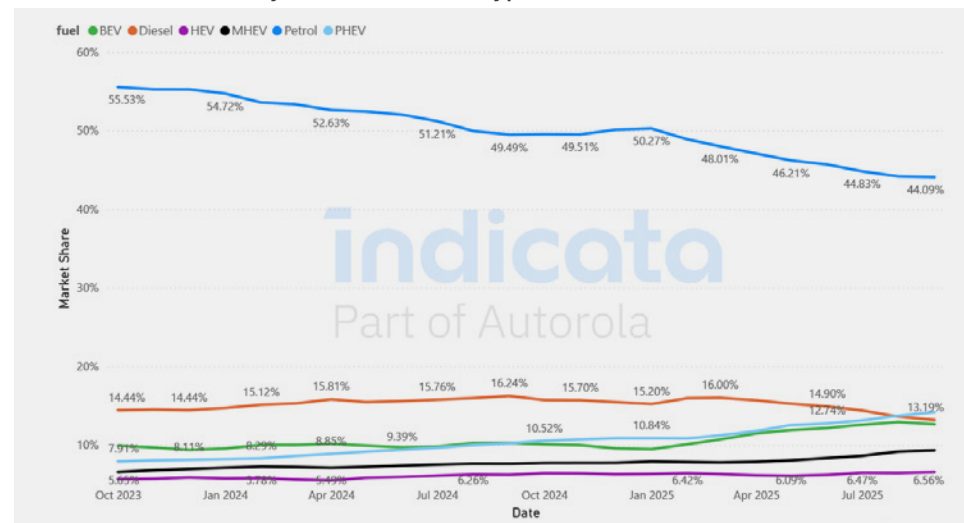
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Fiat	Panda	88.4
Volkswagen	T-ROC	98.6
Fiat	500	97.6

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model 3	12x	29.5
BYD	Seal U	9x	38.7
Toyota	Corolla	9x	38.7

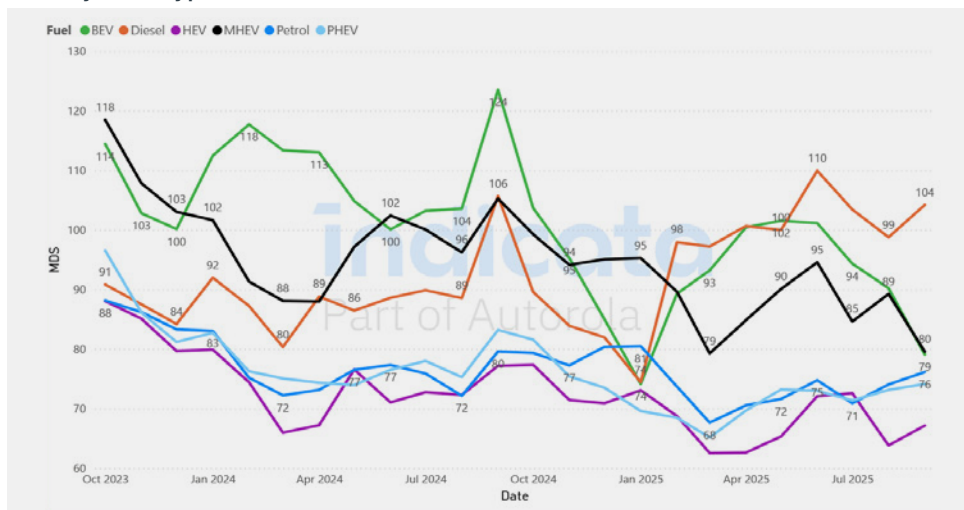
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



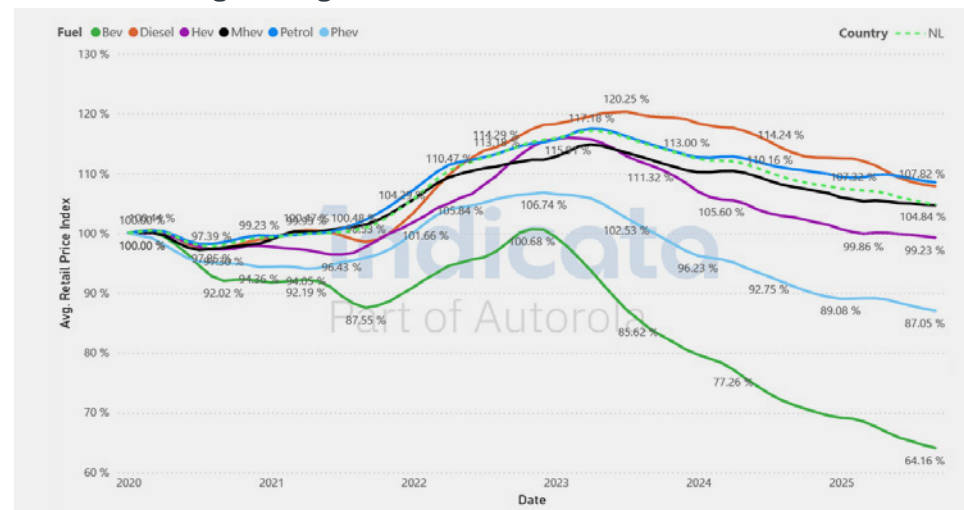
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



MDS by Fuel Type - Netherlands



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Netherlands



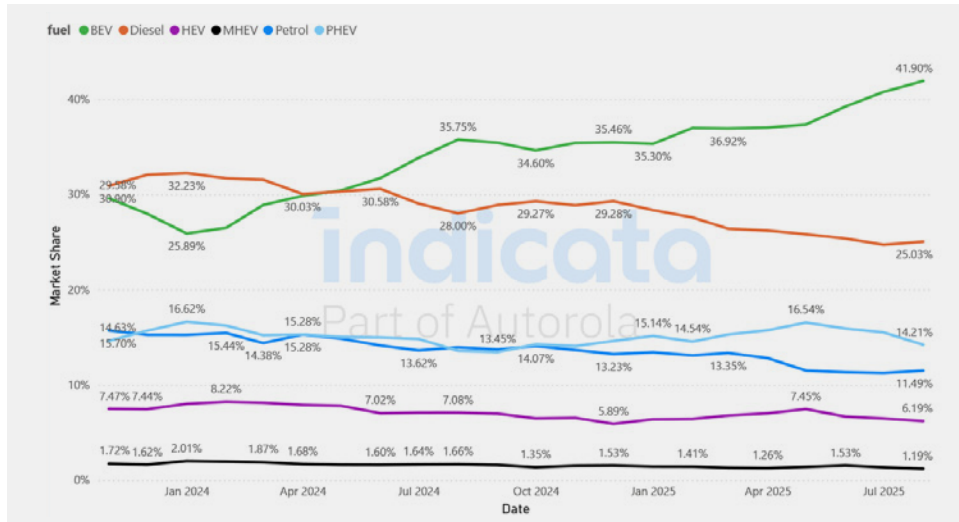
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Lynk & Co	01	41.4
Toyota	Yaris Cross	53.4
Volkswagen	Golf	81.3

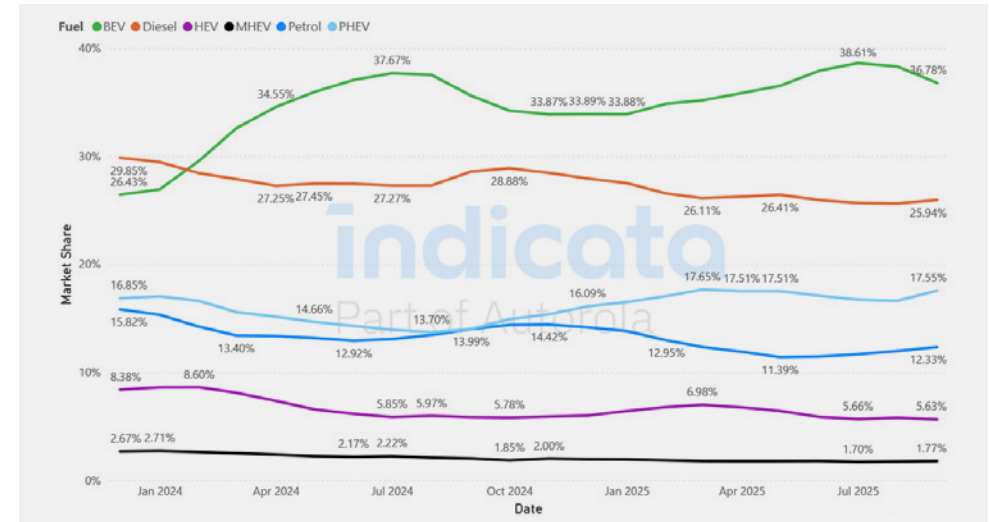
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Cupra	Tavascan	22x	16.3
Lancia	Ypsilon	19x	19.1
Tesla	Model 3	13x	27.0

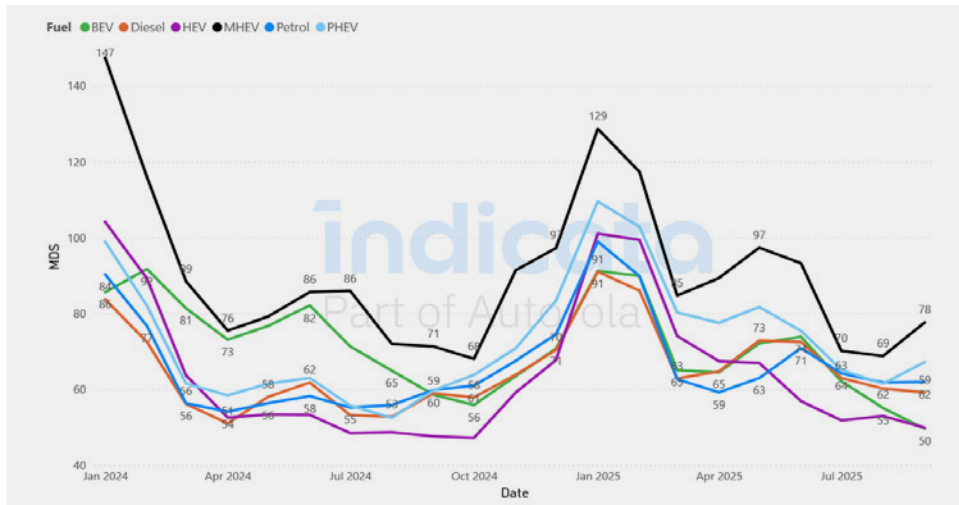
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Norway



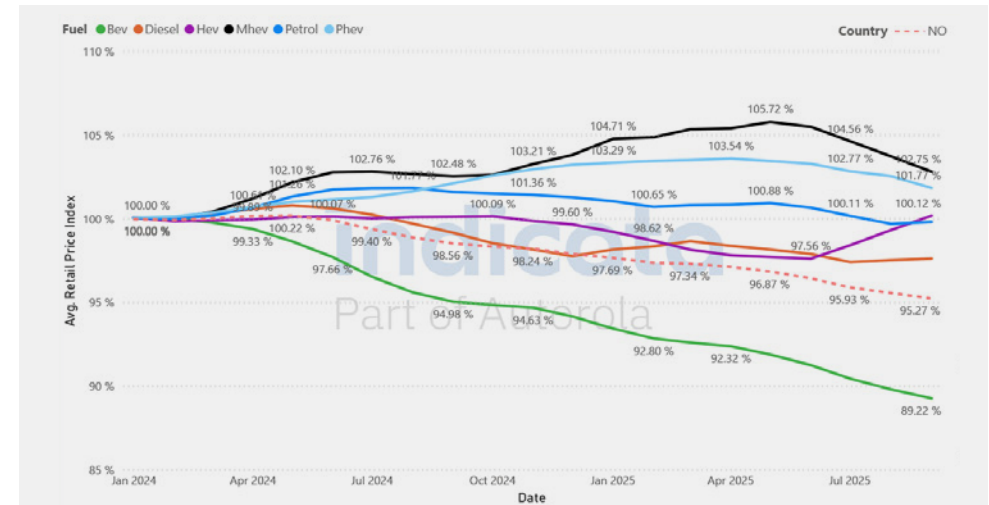
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Norway



MDS by Fuel Type - Norway



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Norway



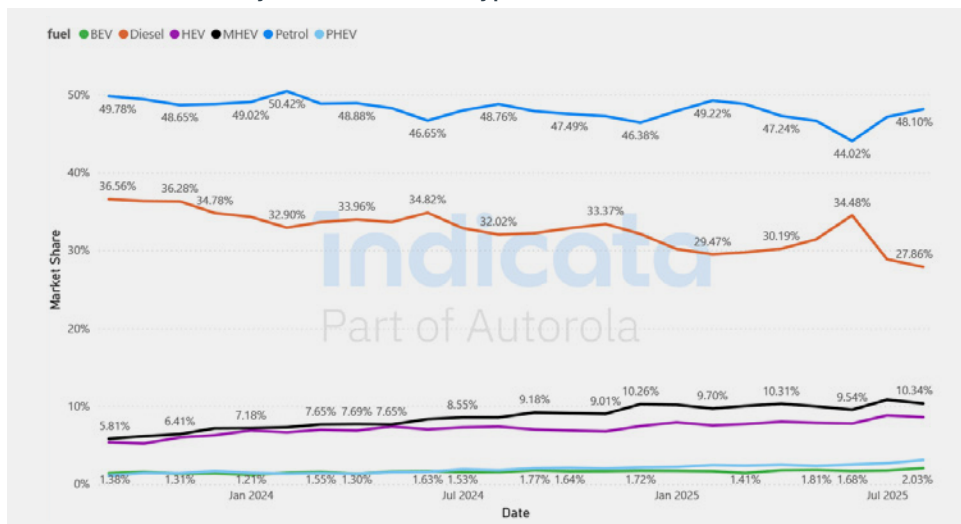
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	ID.4	32.4
Tesla	Model Y	35.4
Toyota	RAV 4	69.2

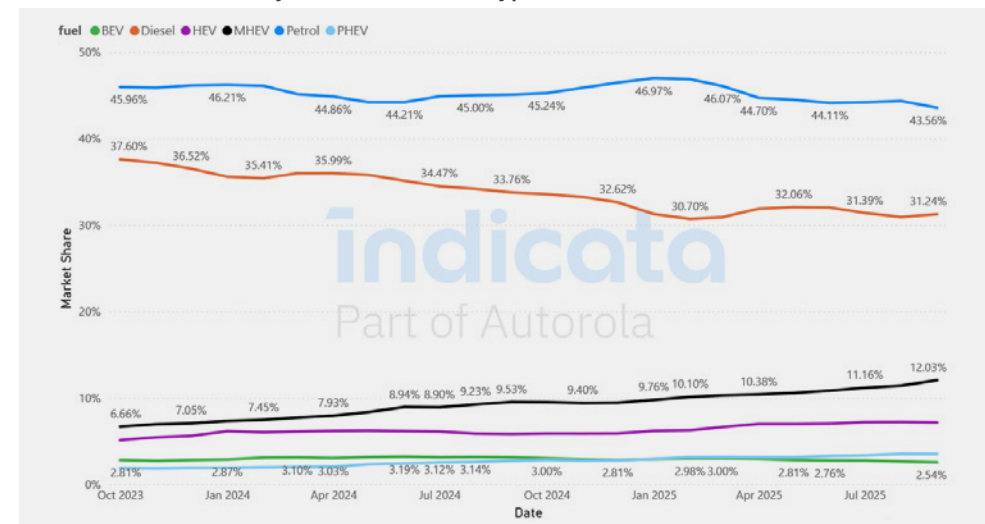
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Volkswagen	UP!	34x	10.6
Nissan	Leaf	16x	22.7
Audi	Q6 e-Tron	15x	23.4

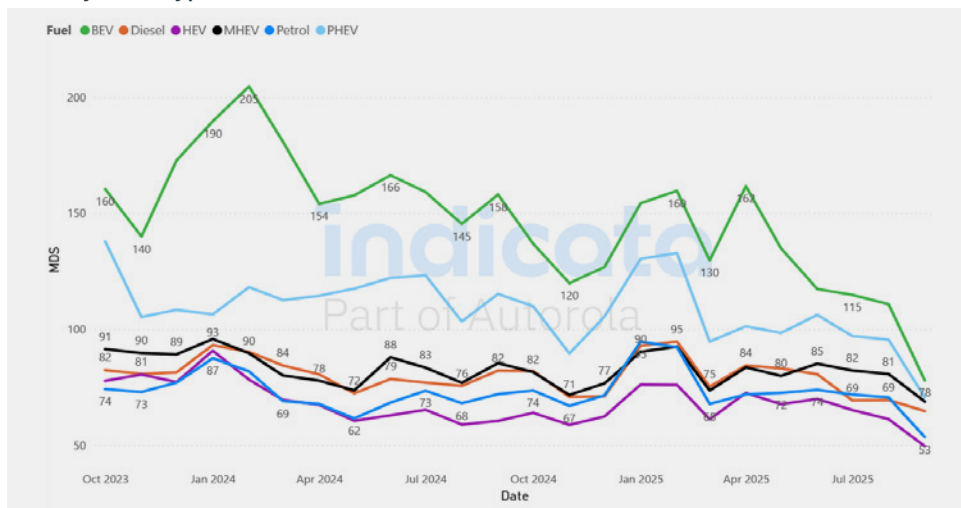
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Poland



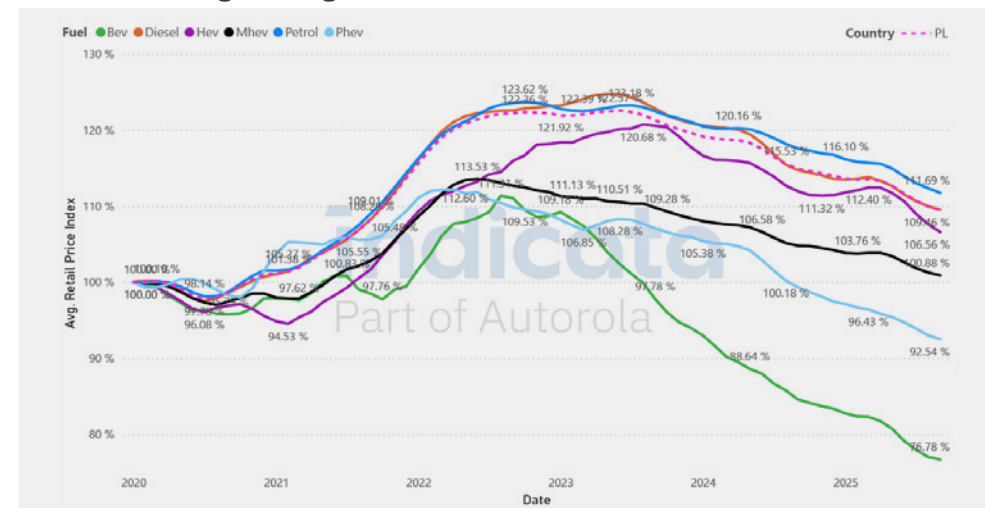
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Poland



MDS by Fuel Type - Poland



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Poland



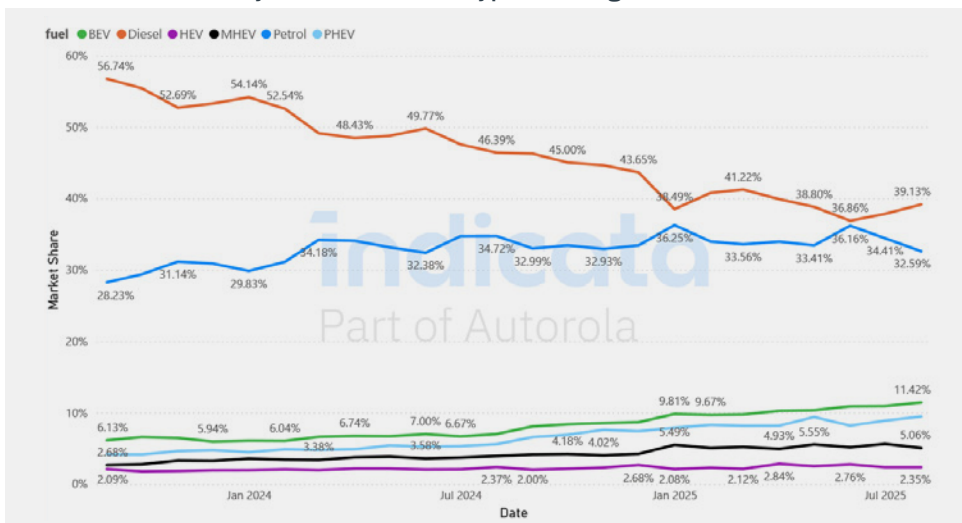
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Toyota	Corolla	47.4
Škoda	Octavia	51.7
Toyota	Yaris	38.5

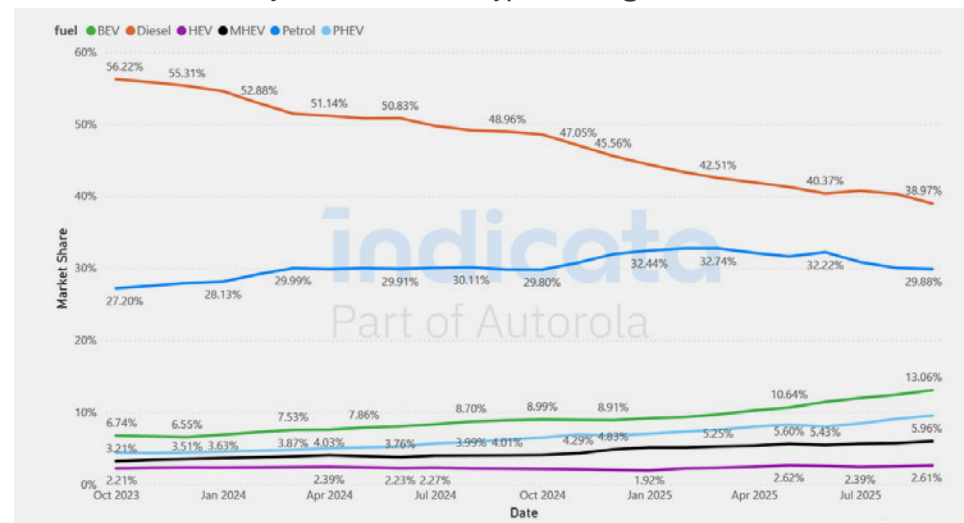
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	Aygo Aygo X	13x	27.2
Toyota	RAV4	12x	29.8
Toyota	Highlander	11x	32.3

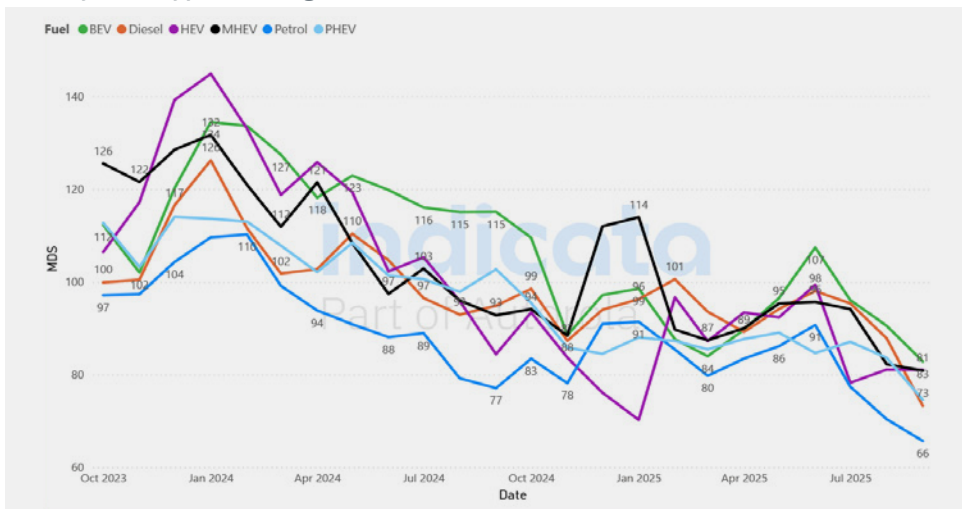
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



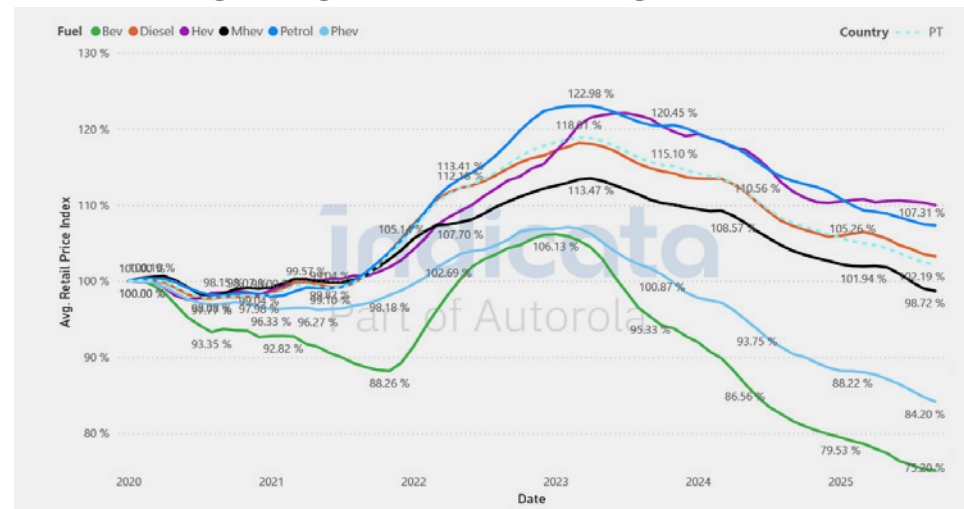
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



MDS by Fuel Type - Portugal



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Portugal



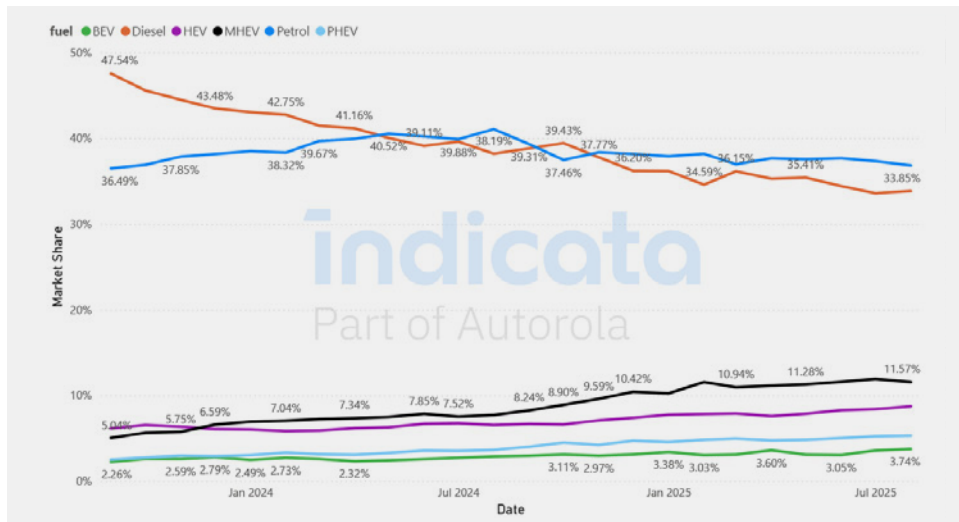
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Peugeot	2008	53.2
Peugeot	208	68.5
Renault	Captur	65.0

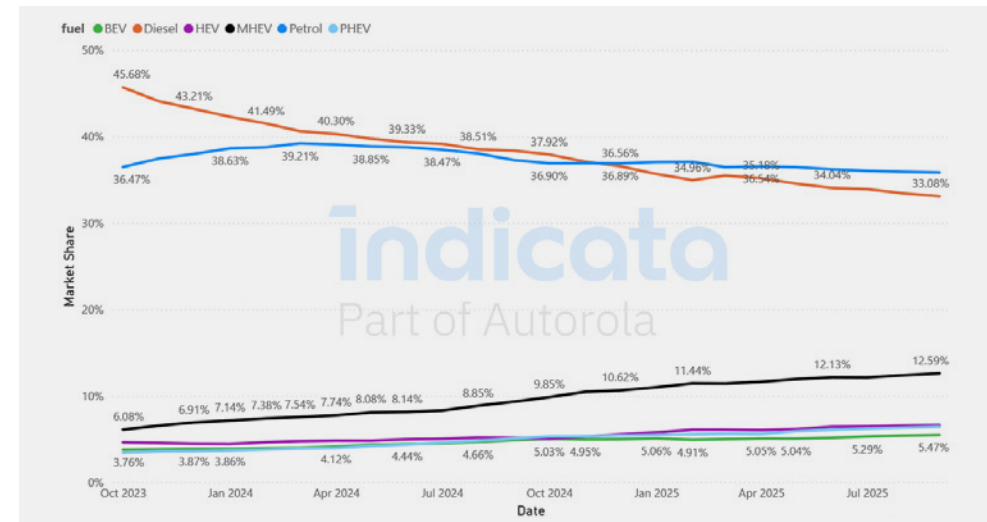
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
MG	HS / EHS	11x	34.2
Hyundai	Bayon	10x	34.6
Volkswagen	Polo	9x	39.4

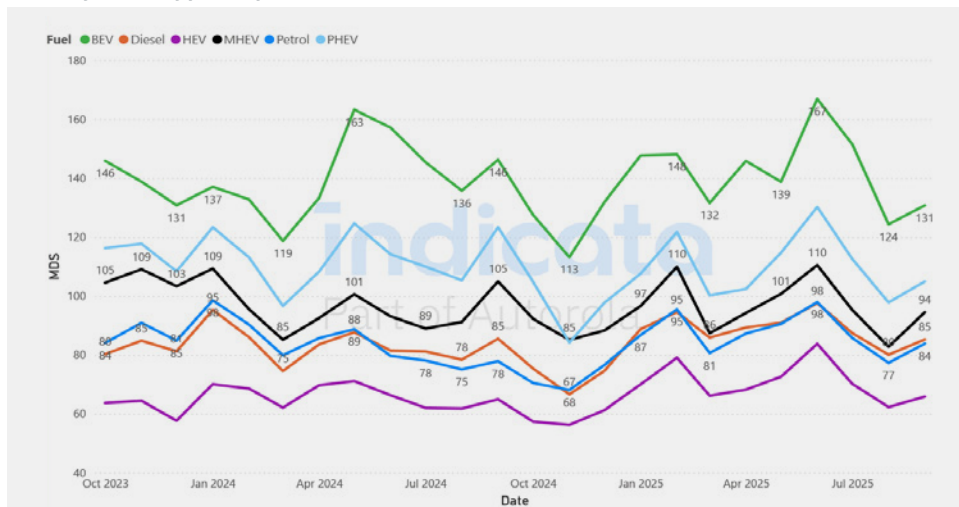
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Spain



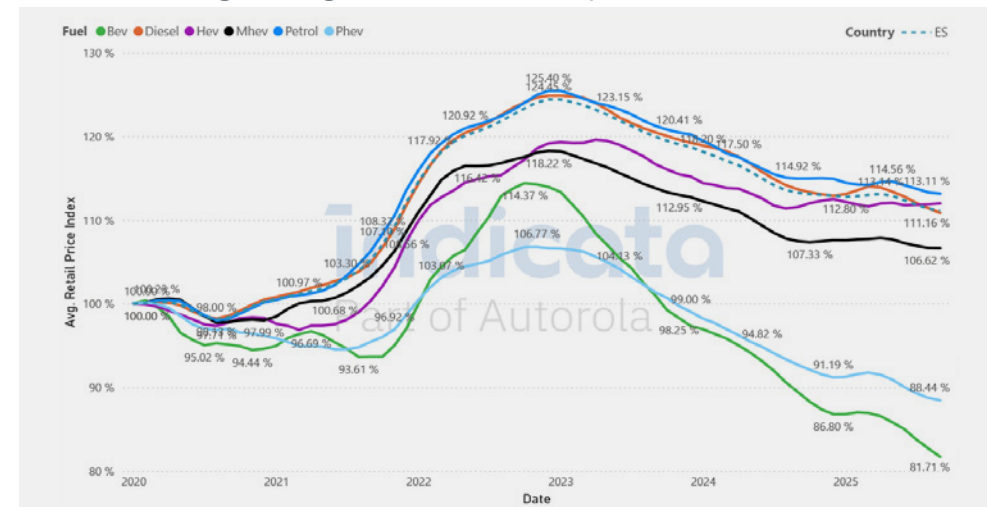
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Spain



MDS by Fuel Type - Spain



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Spain



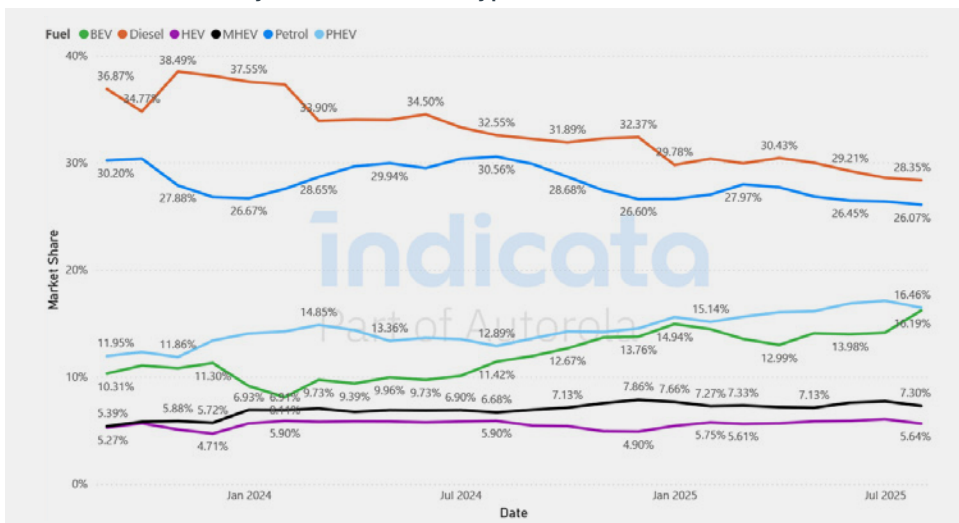
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Toyota	C-HR	49.2
Nissan	Qashqai	79.5
Opel	Corsa	64.4

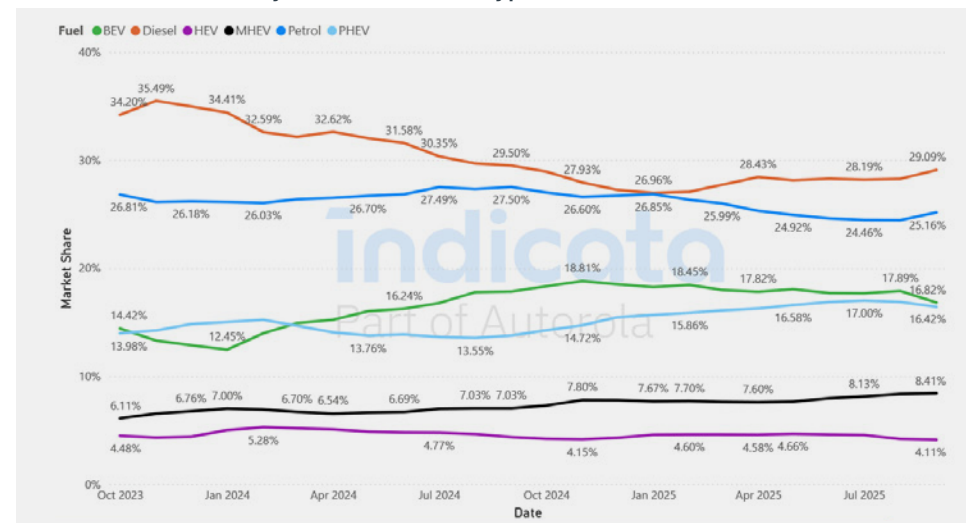
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Cupra	Ateca	10x	36.6
Toyota	Yaris Cross	8x	42.8
Toyota	RAV4	8x	47.7

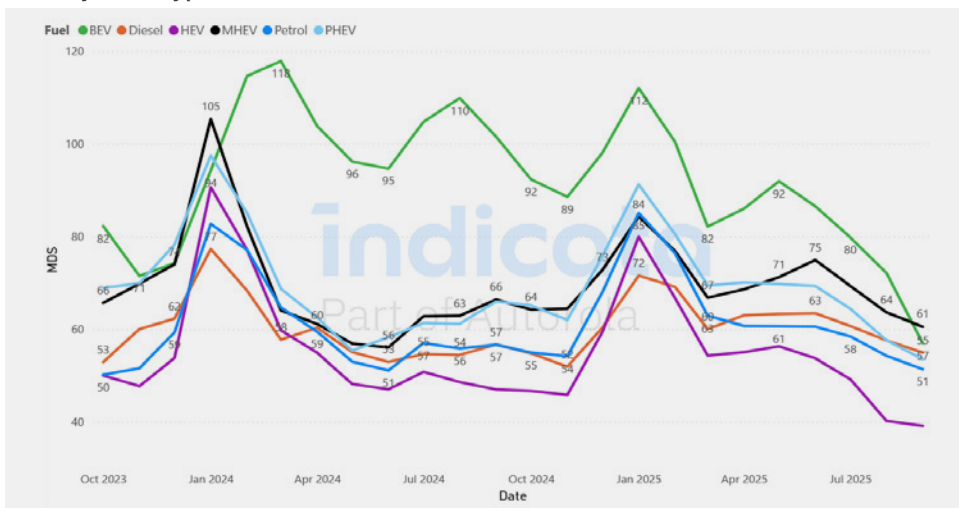
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



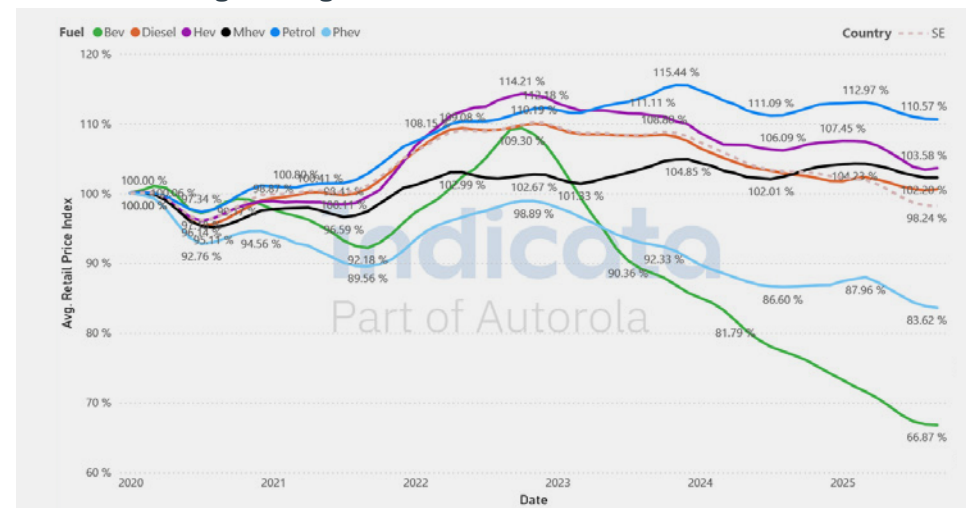
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



MDS by Fuel Type - Sweden



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Sweden



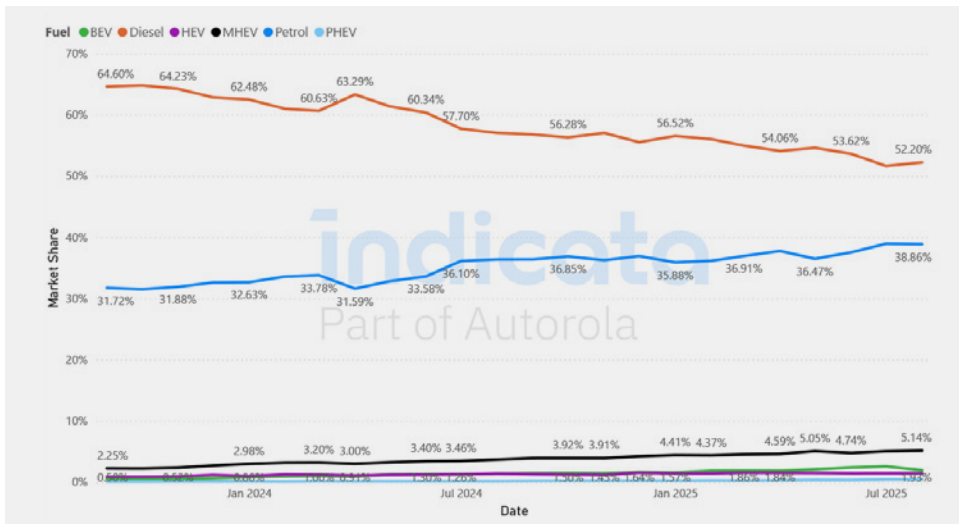
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volvo	XC40	21.7
Volvo	XC60	30.0
Volvo	V60	38.0

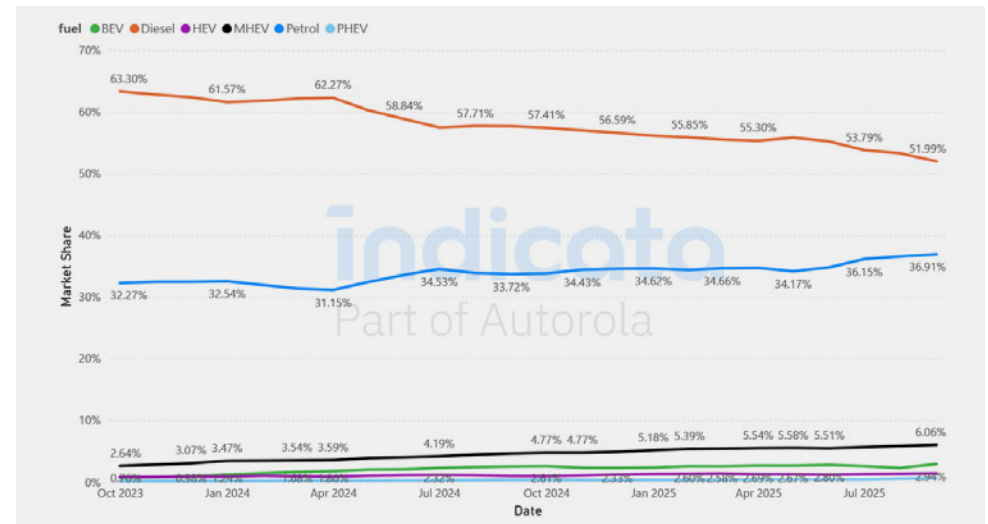
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model Y	25x	14.2
Renault	Zoe	20x	17.8
Tesla	Model 3	19x	19.1

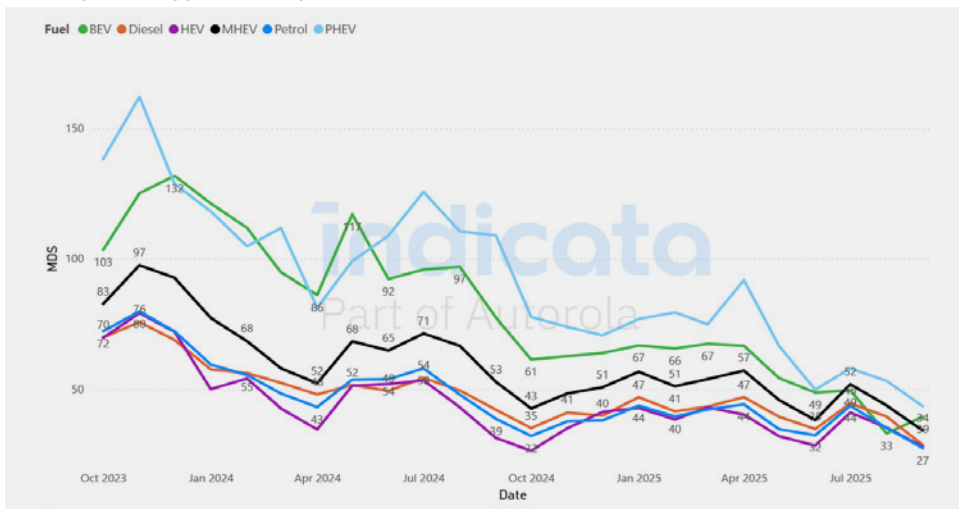
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



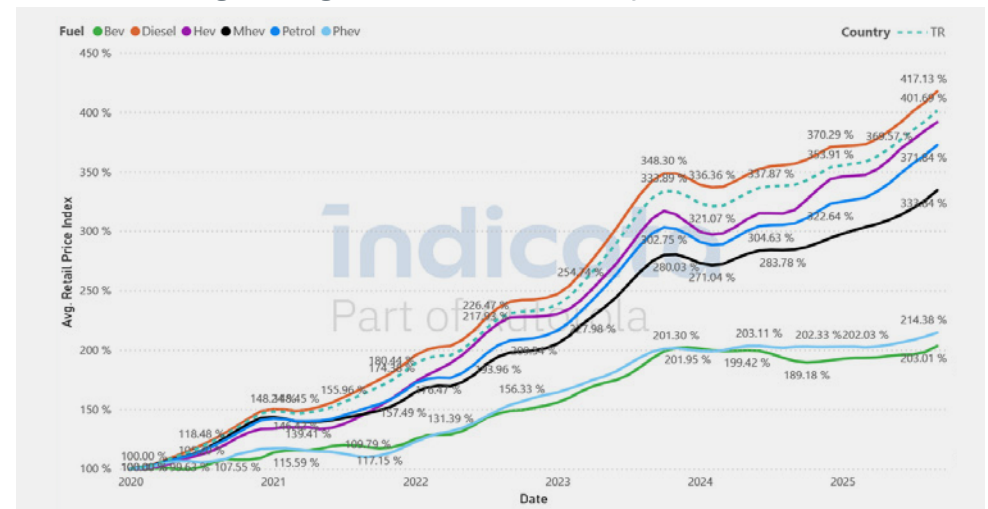
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



MDS by Fuel Type - Türkiye



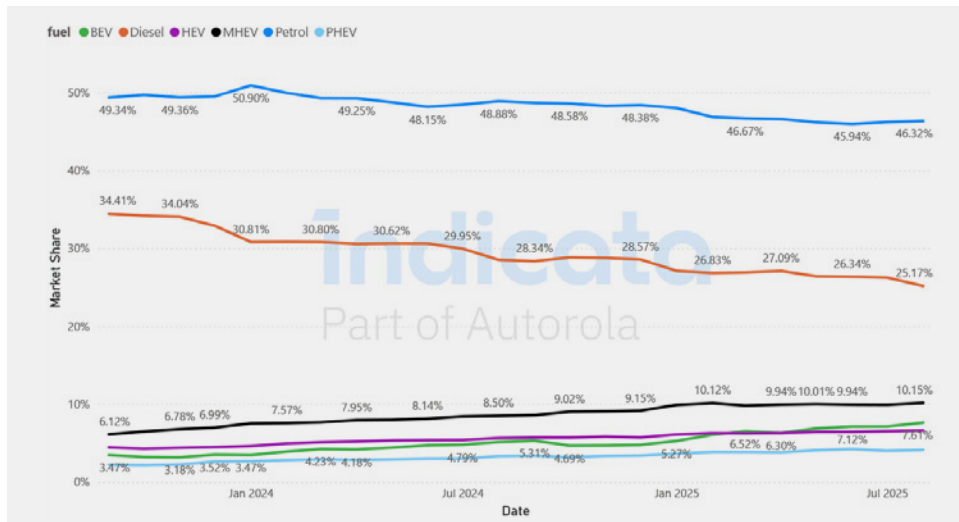
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Türkiye



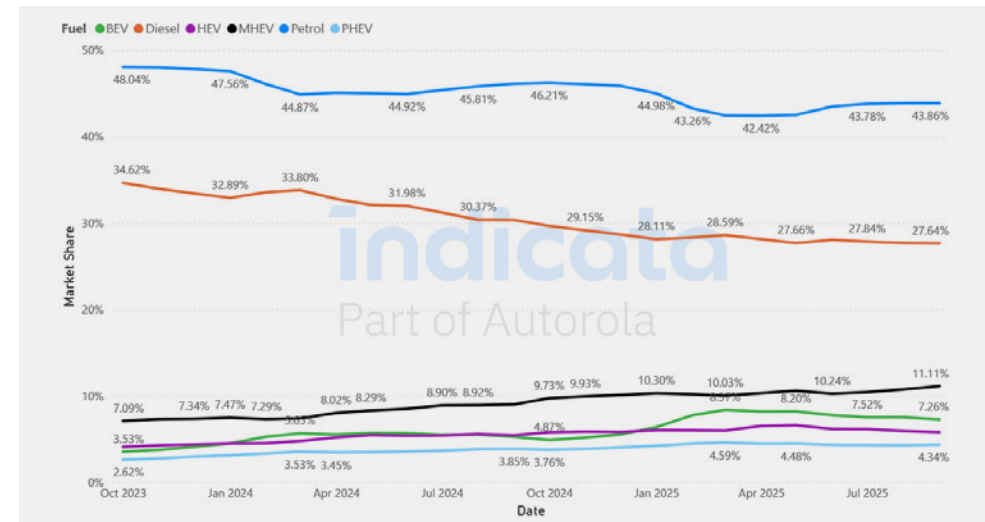
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Fiat	Tipo	25.1
Renault	Clio	23.8
Renault	Mégane	26.4

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Alfa Romeo	Tonale	22x	16.5
Chery	Tiggo7	20x	17.7
Hyundai	Elantra	19x	18.6

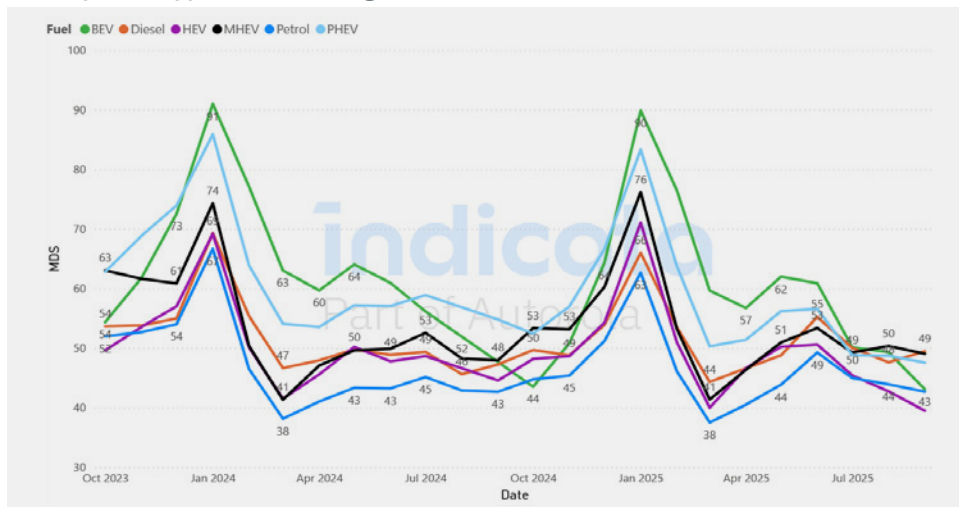
Sales Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



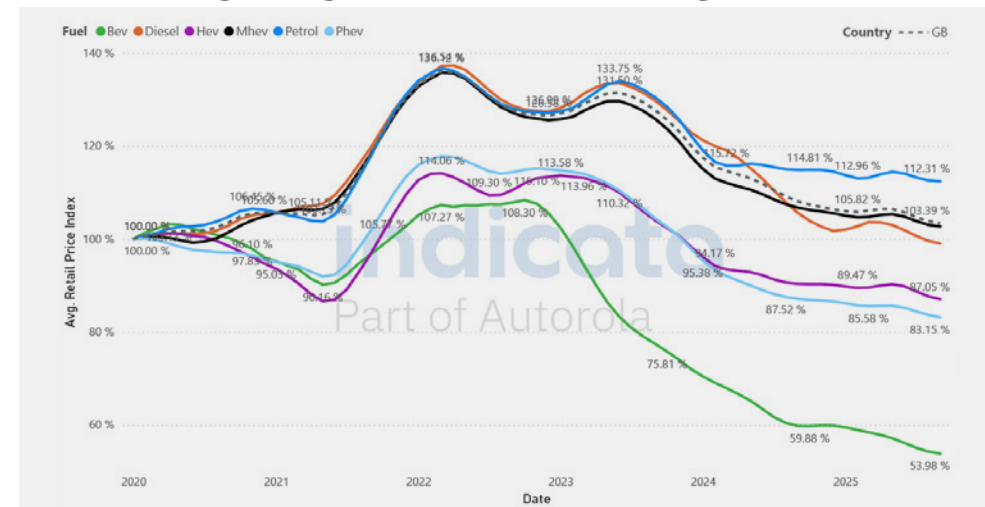
Stock Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



MDS by Fuel Type - United Kingdom



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - United Kingdom



Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Ford	Puma	40.8
Vauxhall	Corsa	37.7
Kia	Sportage	41.5

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
BMW	i3	18x	20.0
Tesla	Model 3	18x	20.5
Mercedes-Benz	EQB	16x	23.2

Jeśli jesteś zainteresowany skontaktowaniem się z Indicata, zapoznaj się z poniższą listą kontaktów w poszczególnych krajach lub zarejestruj się na [Indicata.com](https://indicata.com)

Austria

Andreas Steinbach

Autorola - Market Intelligence - Indicata

Office: +43 1 2700 211-90

Mobile: +43 664 411 5642

Email: ash@autorola.at

Belgium

Filip Dobbeleir

Senior Manager Indicata

Mobile: +32 (0)475/40 40 47

Phone: +32 (0)3/887 19 00

Email: fdo@autorola.be

Denmark

Palle Elgaard

Email: pel@indicata.com

Finland

Tanja Kryger

Email: tabk@autorola.dk

France

Jean-Rémi Thomas

Sales Director

Email: jrt@autorola.fr

Germany

Jonas Maik

Senior Key Account Manager

Mobile: +49 151-402 660 18

Email: jmk@indicata.de

Italy

Davide Ghedini

Key Account Manager Indicata Italy
Autorola.it

Phone: +39 030 9990459

Mobile: +39 331 1343893

Email: dag@indicata.it

Pietro Sportelli

Autorola.it

Mobile: +39 3332495899

Email: psp@indicata.it

The Netherlands

Martijn Notten

Head of Indicata Netherlands
indicata.nl

Mobile: +31 6 83117867

Email: mnn@autorola.nl

Norway

Rune Gjerstad

Email: rhg@autorola.no

Poland

Krzysztof Stańczak

Indicata Manager

Mobile: +48 505 029 381

Email: kst@indicata.pl

Portugal

Miguel Vassalo

Country Manager

Phone: +351 271 528 130

Mobile: +351 938 553 744

Email: mv@autorola.pt

Spain

Juan Menor de Gaspar

Indicata Business Consultant

Phone: +34 609 230 236

Email: jmd@autorola.es

Sweden

Yngvar Paulsen

Autorola.se

Email: yjn@autorola.se

Denmark / Nordic

Palle Elgaard

Head of Indicata, Nordic

Mobile: +45 2927 0640

Email: pel@indicata.com

Türkiye

Aslı GÖKER

Deputy General Manager - Indicata

Phone: +90 212 290 35 30

Mobile: +90 533 157 86 05

Email: asl@indicata.com.tr

UK

Dean Merritt

Head of Sales - Indicata

Mobile: +44 (0)7739 047706

Email: dm@autorola.co.uk

24 marca 2020 Indicata opublikowała biuletyn *"COVID-19 W jakim stopniu wpłynie to na rynek samochodów używanych (i jak to przetrwać)?"*.

W dokumencie tym zbadano:

Wczesne tendencje rynkowe

Początkowy wpływ wirusa i wdrożone środki dystansu społecznego.

Scenariusze rynkowe

Zakres skutków w oparciu o rozwój wskaźnika infekcji i historyczne dane rynkowe.

Łagodzenie skutków

Ocena ryzyka według sektorów wraz z potencjalnymi działaniami naprawczymi.

Zobowiązaliśmy się do utrzymania rynku Indicata Market Watch to regularny plik PDF publikowany około 20 dnia miesiąca, który zawiera informacje o zapasach, sprzedaży i trendach dostaw z Dnia Targowego w podziale na rodzaj paliwa.

Zależy nam na aktualizowaniu rynku aktualnymi danymi oraz dostarczaniu informacji o sprzedaży, zapasach i cenach, aby być na bieżąco z szybko zmieniającym się środowiskiem.

Mamy przyjemność zaprezentować naszą najnowszą wersję **"Indicata Market Watch"**, która obejmuje 16 krajów europejskich i Brazylię. Zapewniamy kompleksową analizę rynku samochodów używanych wraz z komentarzem dla każdego kraju za pierwszy, drugi, trzeci i czwarty kwartał w styczniu, kwietniu, lipcu i październiku

W międzyczasie za pozostałe osiem miesięcy roku opublikowane zostaną wersje uproszczone raportu, które będą zawierać ogólne podsumowanie Europy oraz wykresy i tabele dotyczące poszczególnych krajów.

Jak tworzymy nasze dane?

Indicata codziennie analizuje 9 milionów ogłoszeń używanych pojazdów w całej Europie, a nasz system przechodzi szeroko zakrojone procesy czyszczenia danych, aby zapewnić ich integralność.

Sprzedaż (dane dotyczące dezinstalacji) w tym raporcie opierają się na reklamach faktycznie używanych pojazdów, sprzedawanych przez uznanych sprzedawców motoryzacyjnych. W związku z tym nie obejmuje danych związanych z reklamami prywatnymi (P2P).

Kiedy ogłoszenie zostaje usunięte z Internetu, jest klasyfikowane jako „Wyprzedaż”.



Indicata

Market Watch™

Raport dotyczący używanych samochodów



Aby uzyskać więcej
informacji o trendach
na rynku B2B,
zapraszamy do
odwiedzenia strony
indicata.com/market-watch

indicata
Part of Autorola