



September 2025 | Utgåva 67

Den europeiska begagnatbilsmarkn aden balanserar mellan stabilitet och splittring



Den europeiska begagnatbilsmarknaden håller på att finna en ny jämvikt. Volymerna är fortsatt stabila, prisindexen sjunker efter tidigare toppar, och marknadens attraktivitet varierar kraftigt beroende på bränsletyp och land. September präglas av en selektiv normalisering – vissa segment återfår fart, medan andra fortsätter att kämpa.

Bensin står starkt, diesel splittrar, el halkar efter

Bensin förblir en trygg tillflyktsort på Europas begagnatbilsmarknad, särskilt inom kompakta och urbana segment. Kombinationen av rimliga driftskostnader, god tillgång och konsumentförtroende förklarar dess låga lagerdagar.

Diesel ger däremot en tudelad bild: den missgynnas i norra och västra Europa på grund av restriktiva skatte- och miljöpolicys, men är fortsatt mycket relevant i Tyskland, Italien och Polen, där den är förstahandsvalet för hög körsträcka och företagsflottor.

Hybrider (HEV, MHEV) etablerar sig som ett mellanting, med en gradvis ökande marknadsandel tack vare sin miljövänligare profil utan krav på laddning.

BEV (batterielektriska) och PHEV (laddhybrider) utvecklas långsamt, främst i pionjärmarknader som Skandinavien och Benelux. Dock begränsas deras attraktivitet som begagnade av snabb värdeminskning och konsumentoro kring batteriets livslängd.

Priserna stabiliseras, men sprickor kvarstår i Europa

Prisindexen rör sig mot en mer normal nivå efter de exceptionella uppgångarna under 2022–2023.

I Frankrike, Tyskland och Storbritannien stabiliseras värdena, stödda av stark efterfrågan på yngre fordon och begränsad tillgång på bilar yngre än fyra år.

I Italien, Spanien och Portugal sker kraftigare justeringar när hushållen i högre grad byter till äldre och mer prisvärda bilar, vilket pressar mellansegmentet.

I norra Europa sjunker priserna mest för BEV, på grund av stort utbud från leasingflottor och kraftiga incitament på nya elbilar. Resultatet är en marknad där prissättning inte längre är enhetlig, utan speglar varje lands ekonomiska och regulatoriska särdrag.

Förbränningsmotorer står starka – elektrifierade modeller förblir sårbara

Den europeiska begagnatmarknaden rör sig nu i två olika hastigheter:

- Förbränningsmotorer – särskilt bensin och vissa dieslar – har snabb omsättning och stabil värdeutveckling, tack vare sin överkomlighet.
- Elektrifierade modeller, trots ökande nyregistreringar, kämpar fortfarande som begagnade: högt MDS och kraftig värdeminskning visar på en obalans mellan ökat utbud och försiktig efterfrågan.

Denna polarisering tydliggör utmaningen med att överföra energiomställningen till begagnatmarknaden, där hushållens beslut ofta skiljer sig från nybilsköparens.

Elektrifierade modeller måste bevisa sitt värde

De kommande månaderna blir avgörande för att bekräfta nuvarande trender. Bensin lär förbli dominant, medan diesels framtid avgörs av politiska och skattemässiga beslut som skiljer sig stort mellan länder.

Den verkliga utmaningen gäller dock elektrifierade fordon: om begagnatmarknaden kan absorbera den växande vågen av BEV och PHEV beror lika mycket på konsumenternas tilltro till andrahandsvärdet som på riktade politiska stödåtgärder.

Budskapet till marknadsaktörer är tydligt:

Fordon med förbränningsmotor erbjuder tydlighet på kort sikt, men den långsiktiga balansen avgörs av hur framgångsrikt elektrifierade fordon lyckas ta plats på begagnatmarknaden.

Vi är fast beslutna att förse den europeiska begagnatmarknaden med aktuell begagnatdata om försäljning, lager och prissättning för att hålla dig uppdaterad om den snabbt föränderliga miljön.

Vi kommer att fortsätta att publicera vår omfattande analys av begagnatmarknaden och landskommentarer för Q1, Q2, Q3 och Q4 i januari, april, juli och oktober.

Under de återstående åtta månaderna av året kommer vi att publicera en mindre version av rapporten, som innehåller en övergripande europeisk sammanfattning samt grafer och tabeller för de olika länderna.

Vi hoppas att ni fortsätter att uppskatta vår rapport.

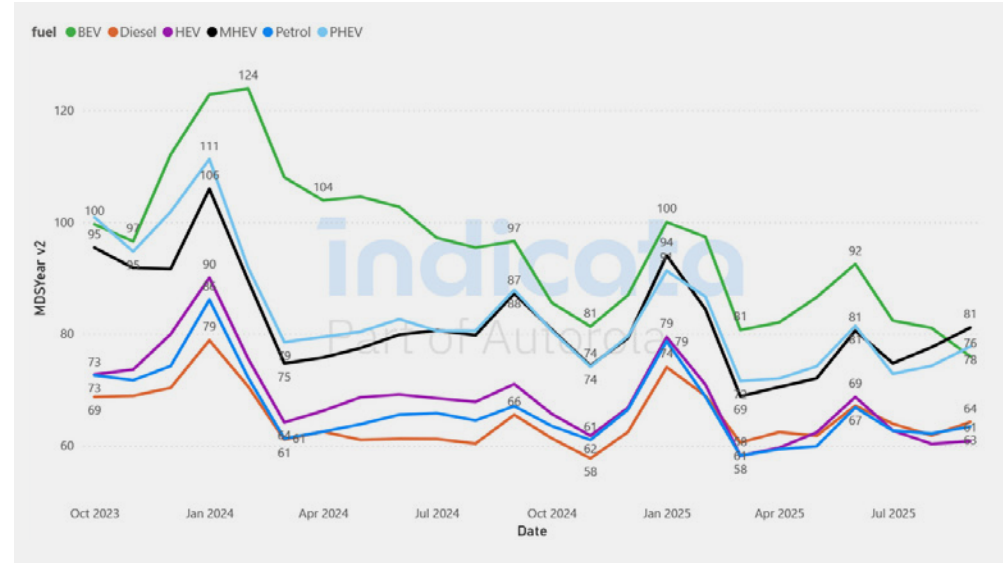
Top selling car models up to 4-years-old by volume

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Volkswagen Golf	80.4	Volkswagen Golf	79.9	Toyota Yaris	45.2	Volkswagen ID.3	49.8
Peugeot 208	70.3	Volkswagen T-ROC	70.7	Toyota C-HR	62.7	Volkswagen ID.4	55.6
Volkswagen T-ROC	70.7	Volkswagen Polo	63.0	Toyota Yaris Cross	50.4	Tesla Model 3	29.2

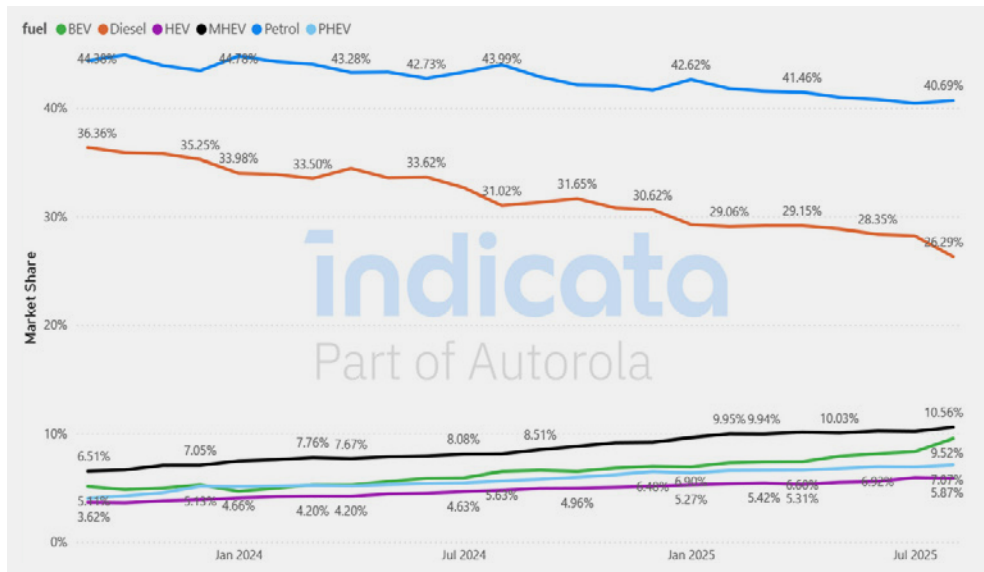
Fastest selling car models up to 4-years-old by Market Days Supply

All powertrains	MDS	ICE	MDS	Hybrid	MDS	BEV	MDS
Tesla Model 3	29.2	MG HS / EHS	35.3	Lynk & Co 01	44.9	Tesla Model 3	29.2
Tesla Model Y	31.3	MG ZS	43.2	Toyota Yaris	45.2	Tesla Model Y	31.3
MG 5	41.2	MG 3	45.8	Kia Creed	45.9	MG 5	41.2

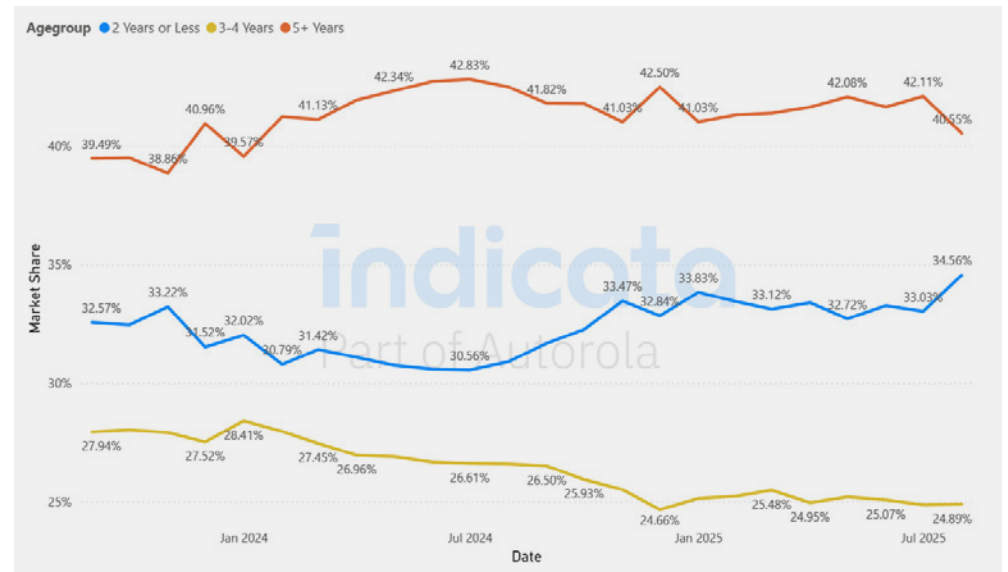
MDS by Fuel Type - European Market



Sales Market Share by Month and Fuel Type - European Market



Sales Market Share by Month and Age Group - European Market

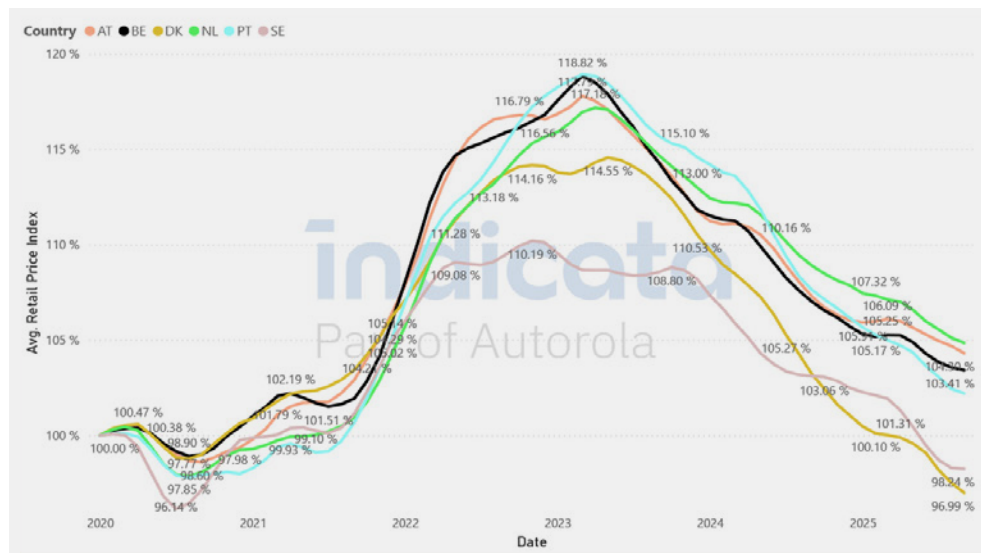


Detaljhandelspriser och månatliga prISRörelser per land

Country	Latest used car price percentage point movement versus Jan 2020
Türkiye	301.7pp
Spain	11.6pp
Poland	9.5pp
Italy	8.5pp
Germany	7.0pp
Netherlands	4.8pp
Austria	4.3pp
France	3.5pp
Belgium	3.4pp
United Kingdom	3.4pp
Portugal	2.2pp
Sweden	-1.8pp
Denmark	-3.0pp
Average excl. Türkiye	2.1pp
Norway*	-4.7pp
Switzerland*	-
Finland*	-11.3pp

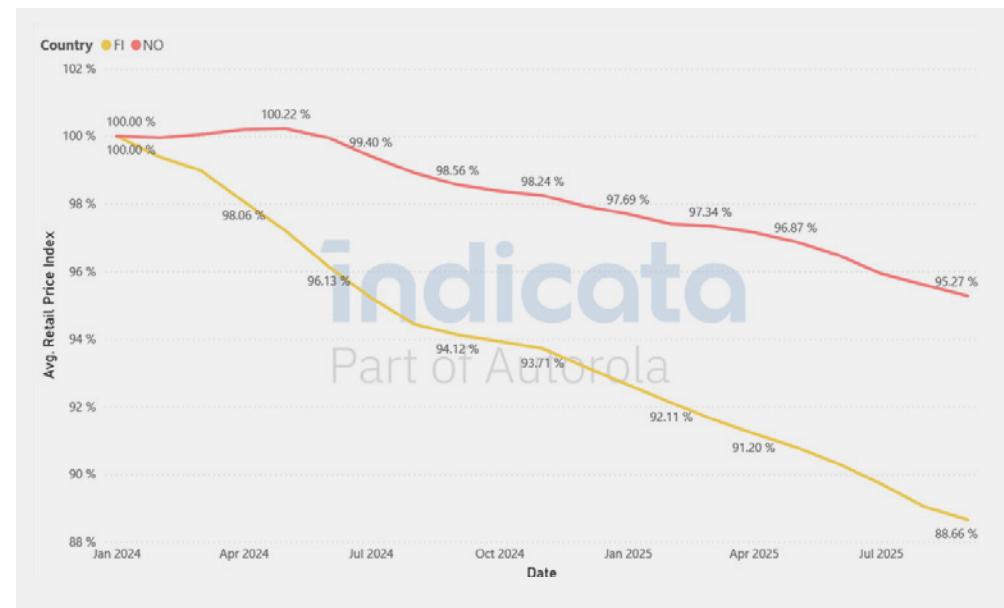
*FL and NO versus Jan 2024, CH versus May 2024

Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - AT,BE,DK,NE,PT,SE

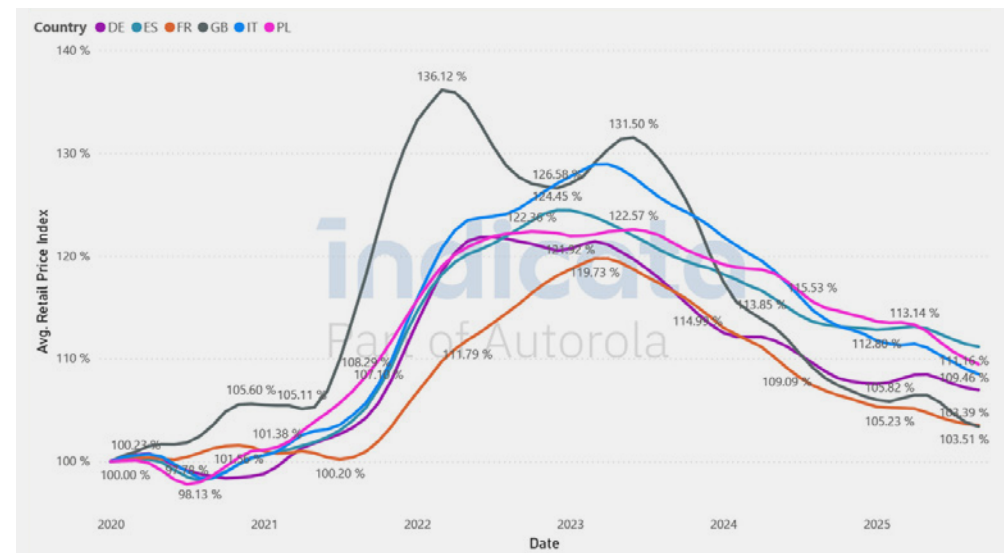


NOTE: Observera att Indicata för närvarande håller på att förbättra Marketwatch Retail Price Index. Som ett resultat kan det finnas variationer jämfört med de versioner som finns tillgängliga under tidigare månader. Vi uppskattar din förståelse när vi strävar efter att leverera en bättre upplevelse.

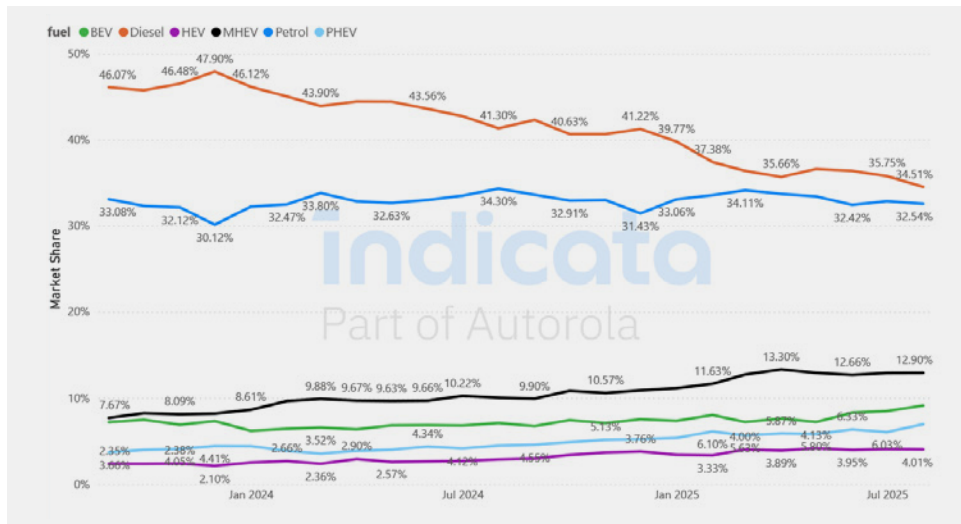
Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - CH, FL, NO



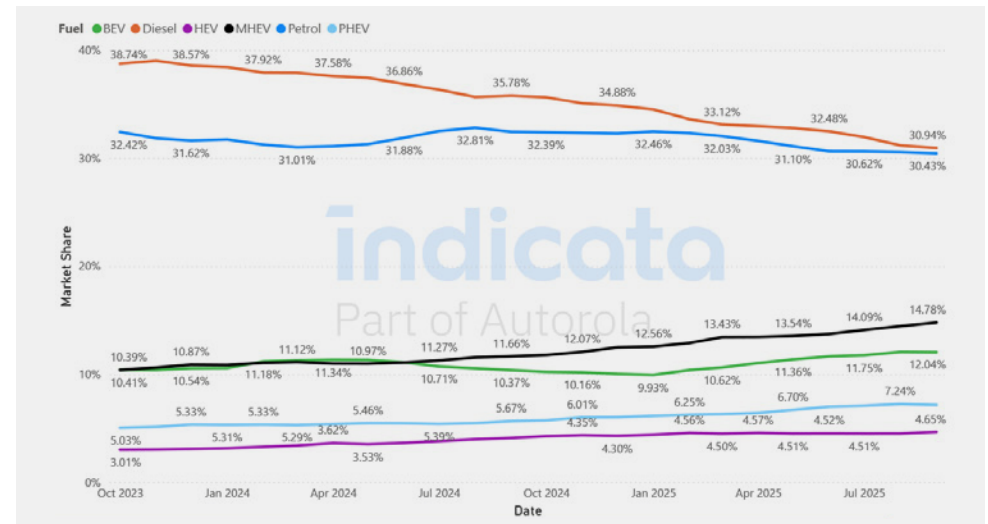
Retail Price (weighted. avg.) Index 100 = Jan - FR,DE,IT,PL, ES, GB



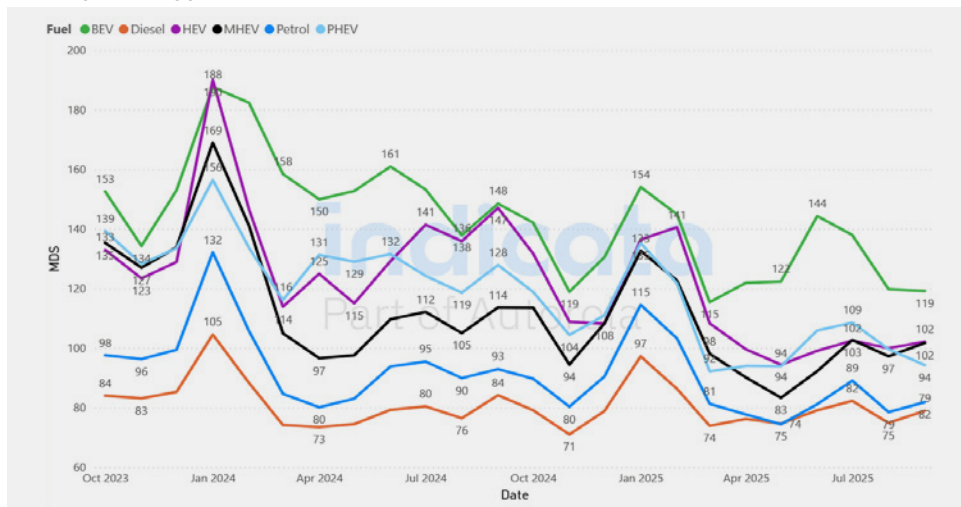
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Austria



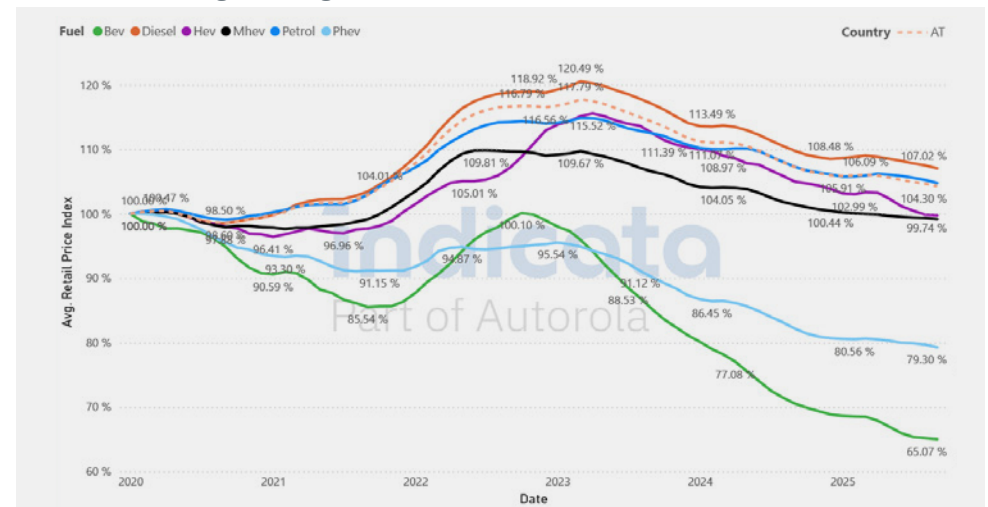
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Austria



MDS by Fuel Type - Austria



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Austria



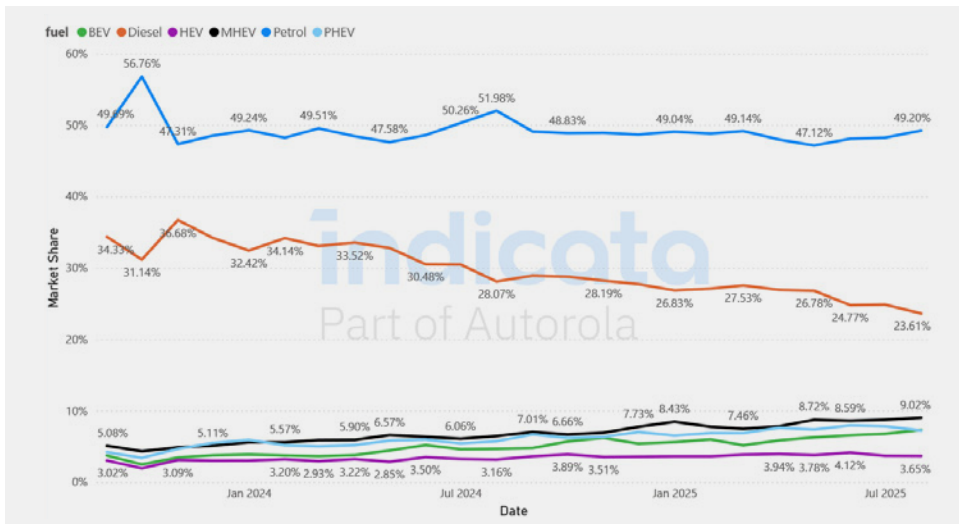
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Škoda	Octavia	58.5
Volkswagen	Golf	63.6
BMW	3 Series	69.6

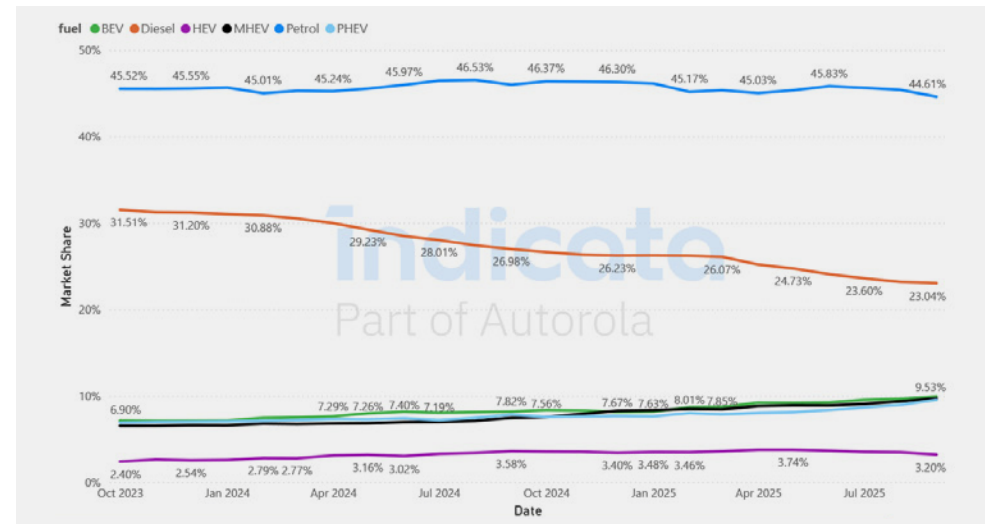
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model Y	13x	28.5
Dacia	Sandero	9x	39.8
Cupra	Ateca	8x	43.5

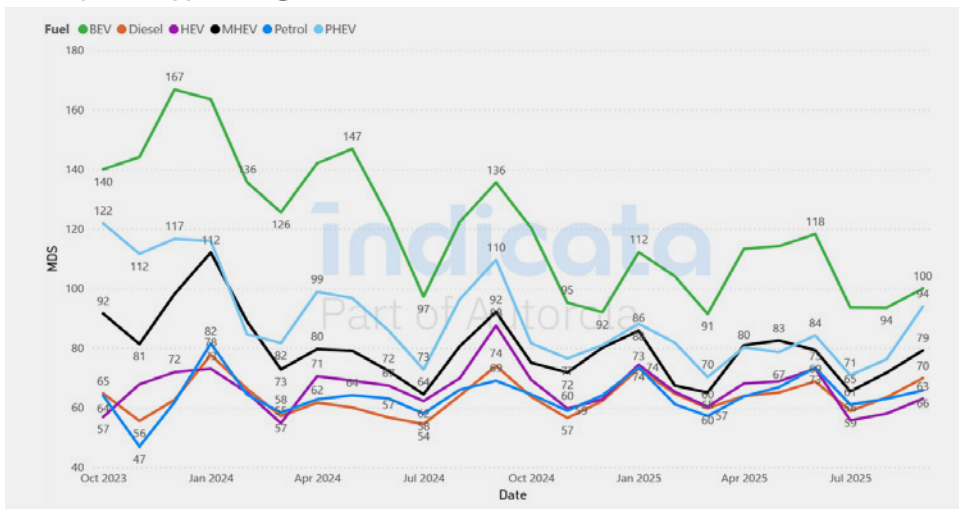
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



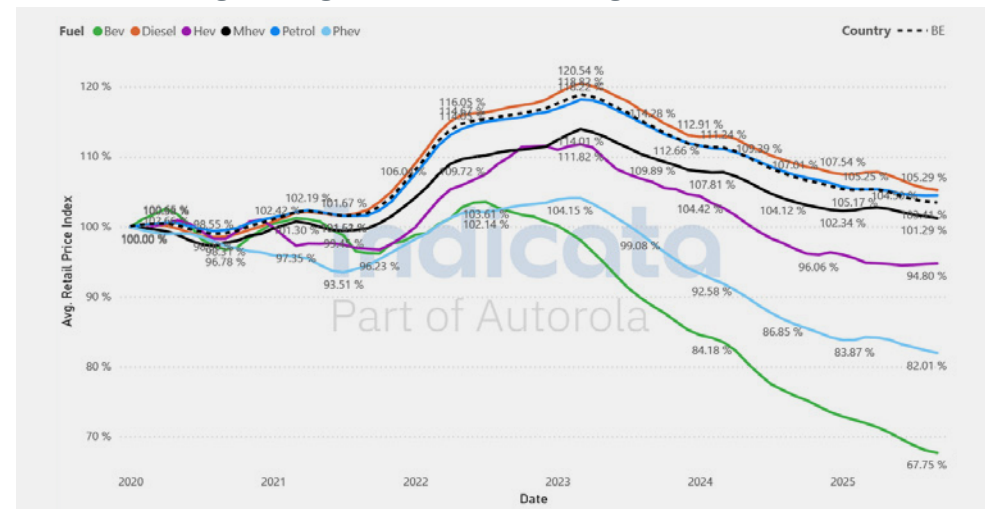
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Belgium



MDS by Fuel Type - Belgium



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Belgium



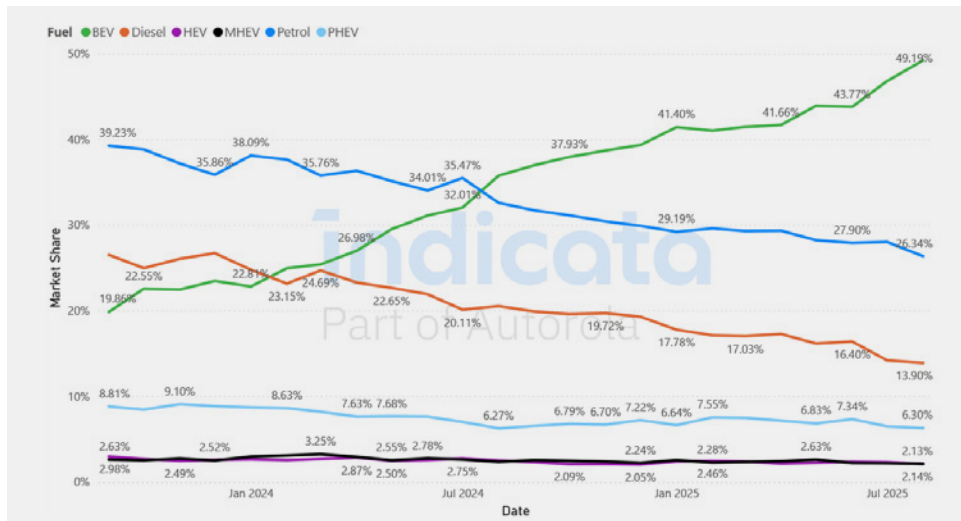
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	79.3
BMW	3 Series	95.9
Opel	Corsa	52.1

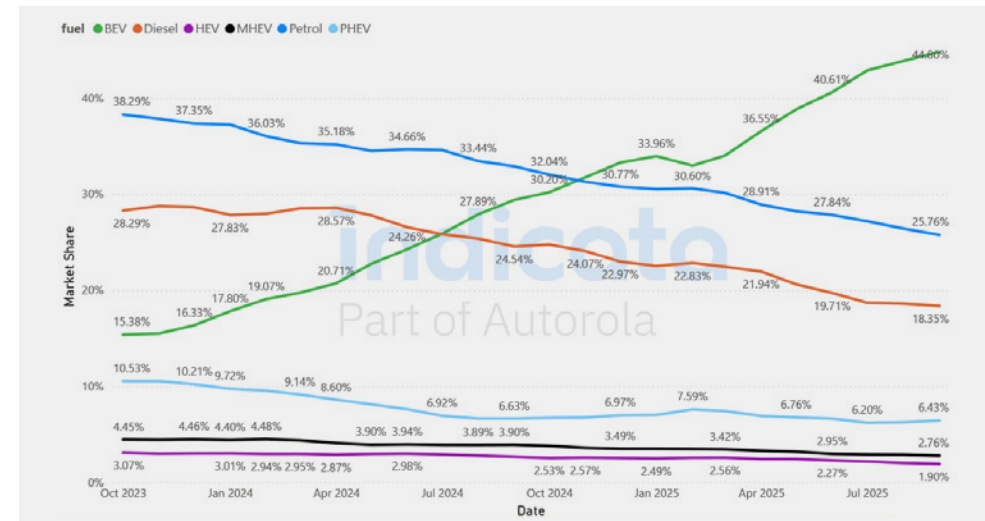
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
MG	MG 3	14x	26.7
MG	HS / EHS	10x	34.9
Dacia	Jogger	10x	35.1

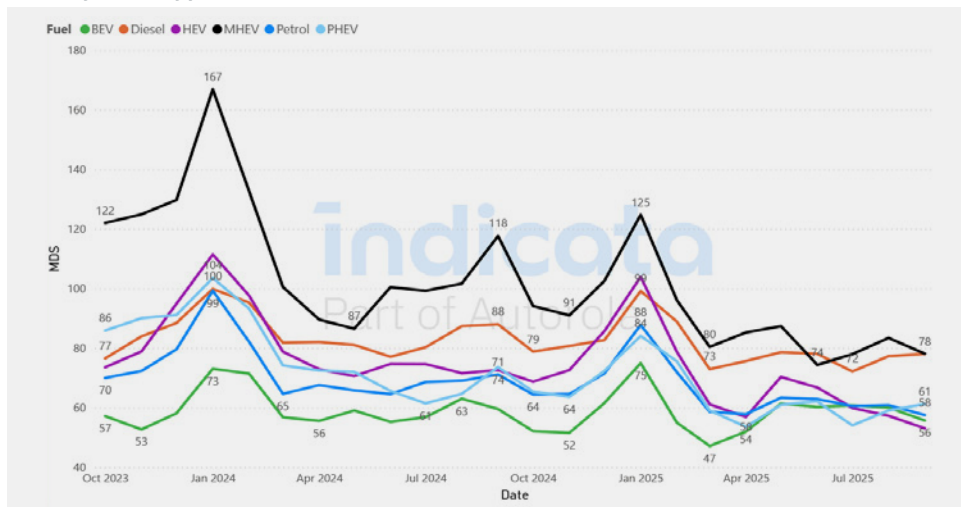
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



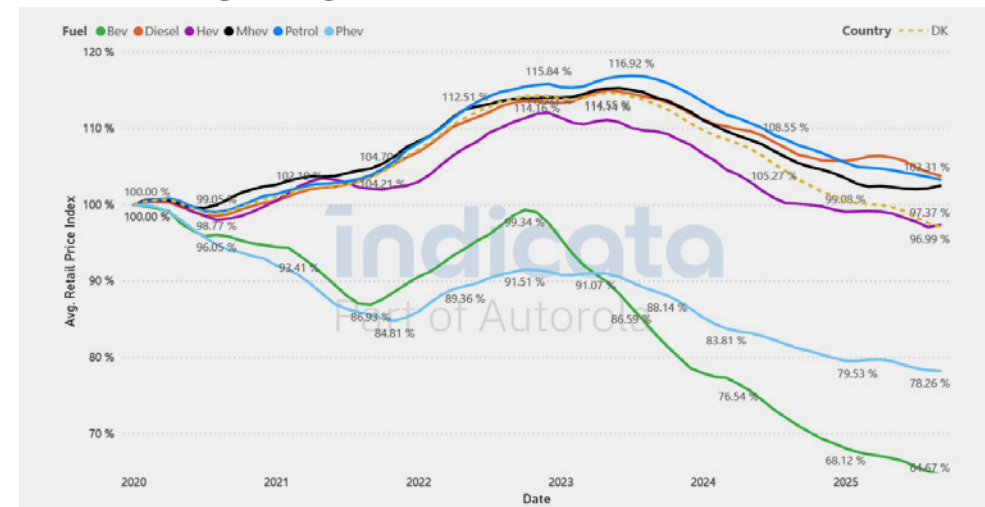
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



MDS by Fuel Type - Denmark



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Denmark



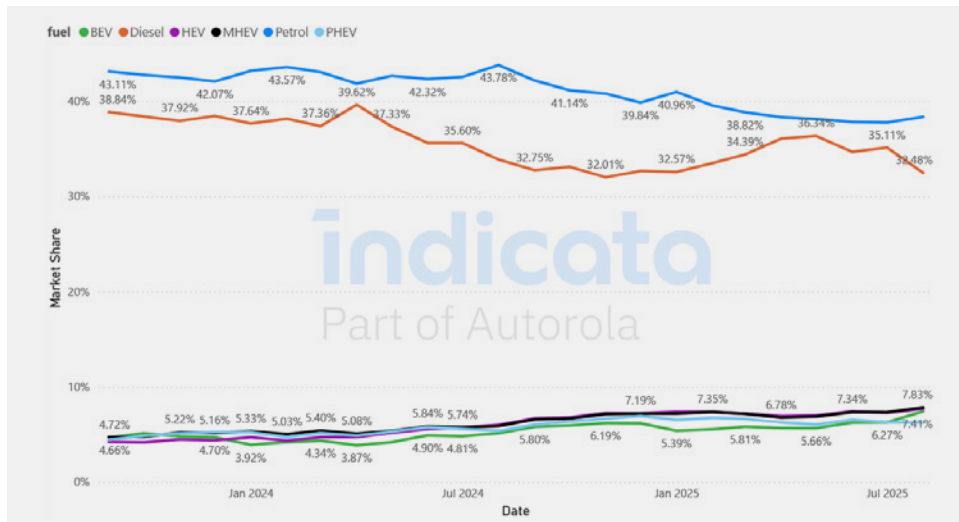
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	ID.3	33.1
Volkswagen	ID.4	54.8
Škoda	Enyaq	56.5

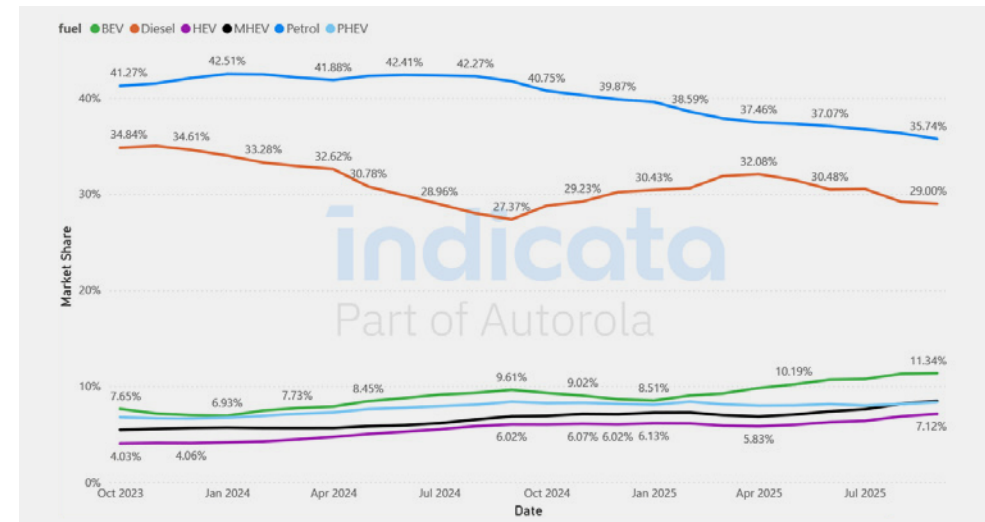
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
MG	MG 5	22x	16.5
BYD	Atto 3	17x	21.2
MG	MG 4	15x	23.6

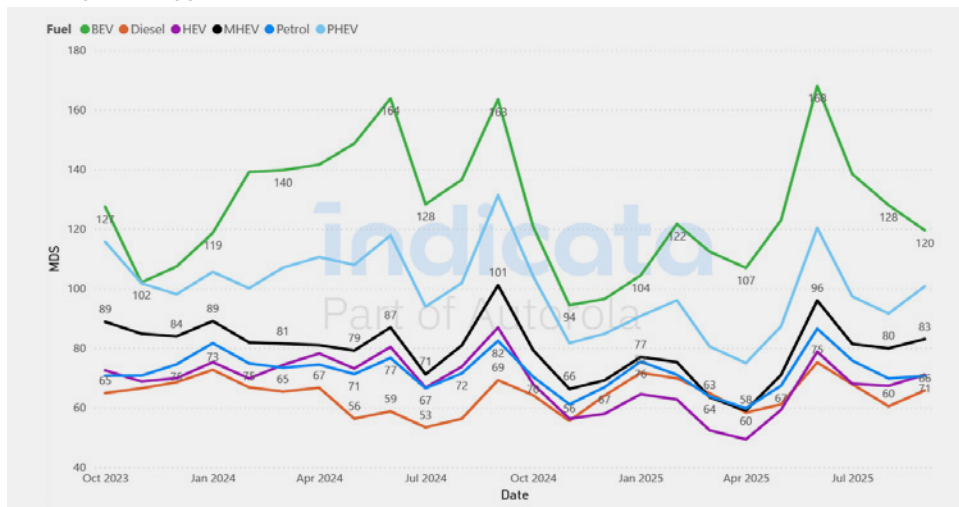
Sales Market Share by Month and Fuel Type - France



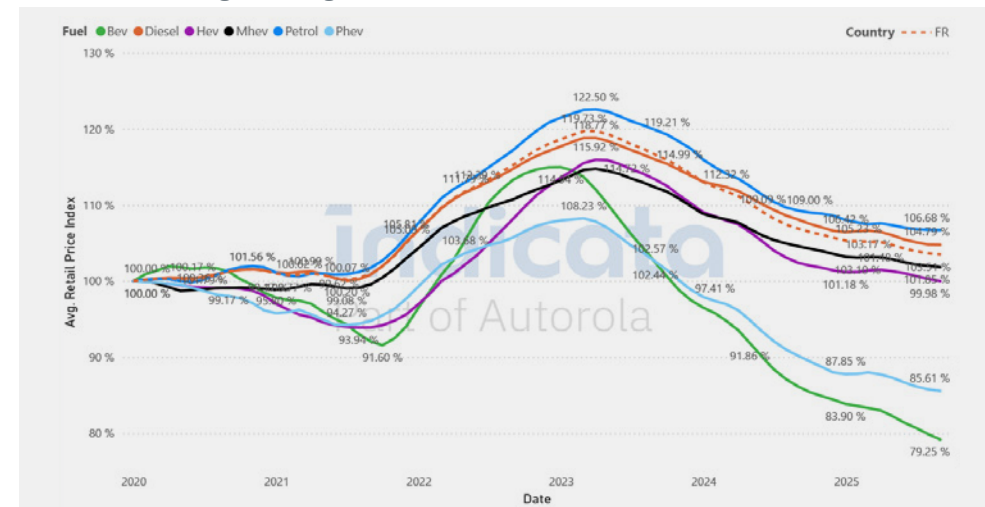
Stock Market Share by Month and Fuel Type - France



MDS by Fuel Type - France



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - France



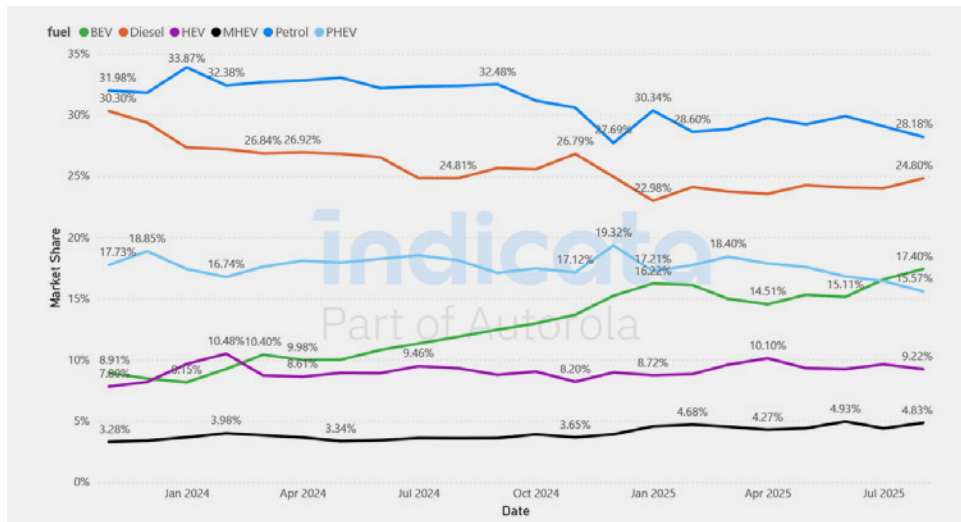
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Peugeot	208	77.5
Renault	Clio	57.1
Peugeot	2008	83.7

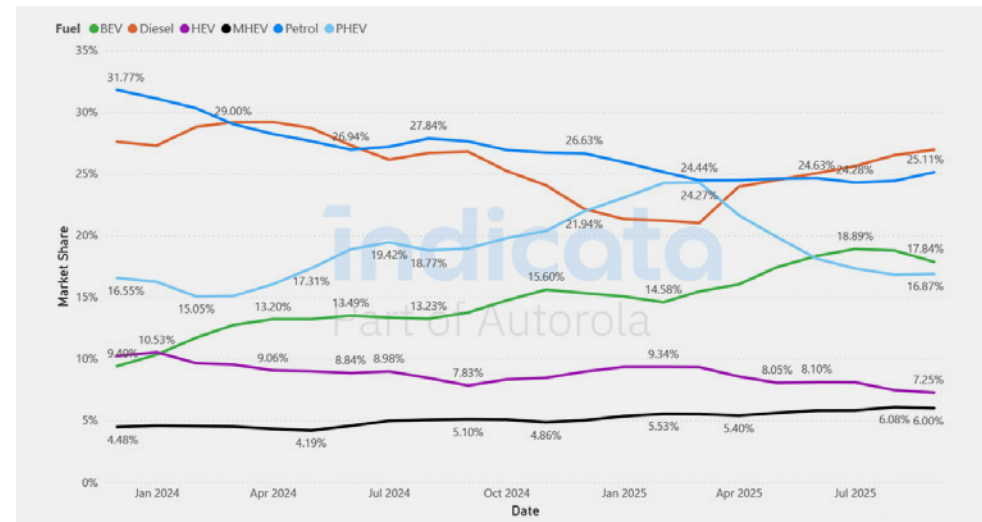
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	Yaris	9x	39.4
Peugeot	108	9x	42.2
Tesla	Model Y	8x	44.7

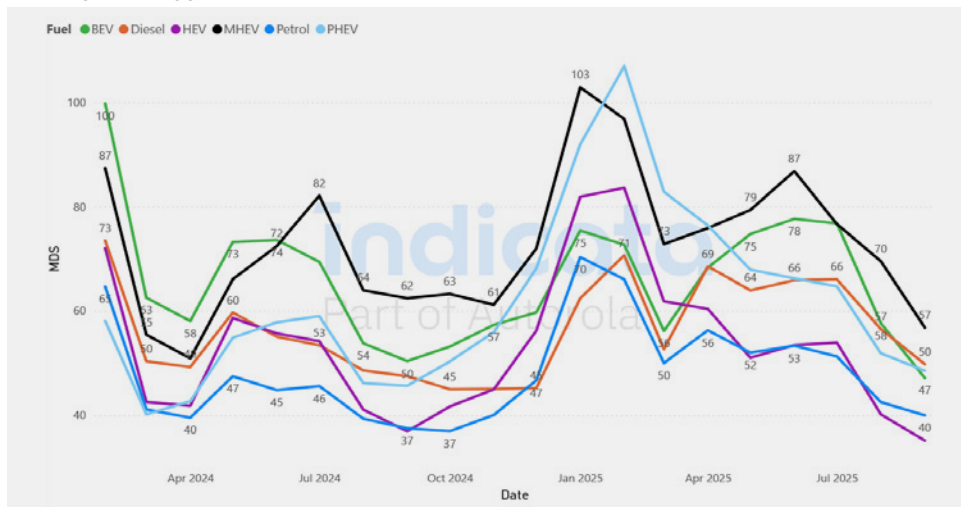
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Finland



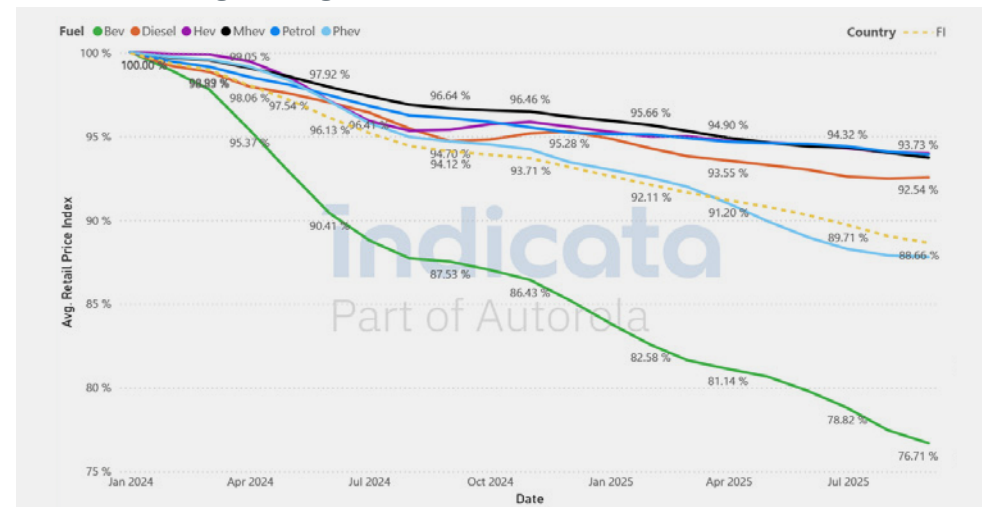
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Finland



MDS by Fuel Type - Finland



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Finland



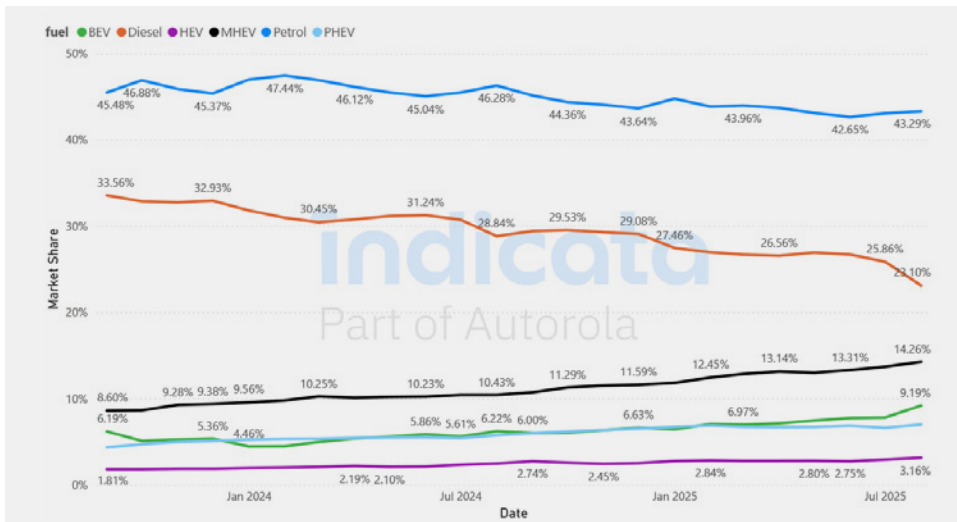
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Toyota	Corolla	29.6
Polestar	2	31.8
Volkswagen	ID.4	30.7

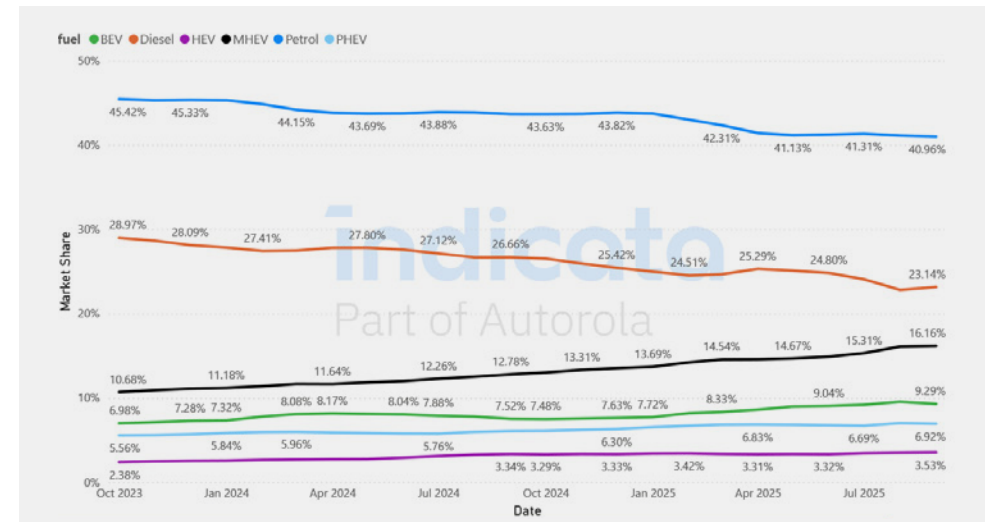
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model 3	21x	17.2
Tesla	Model Y	19x	18.6
Nissan	Leaf	16x	22.5

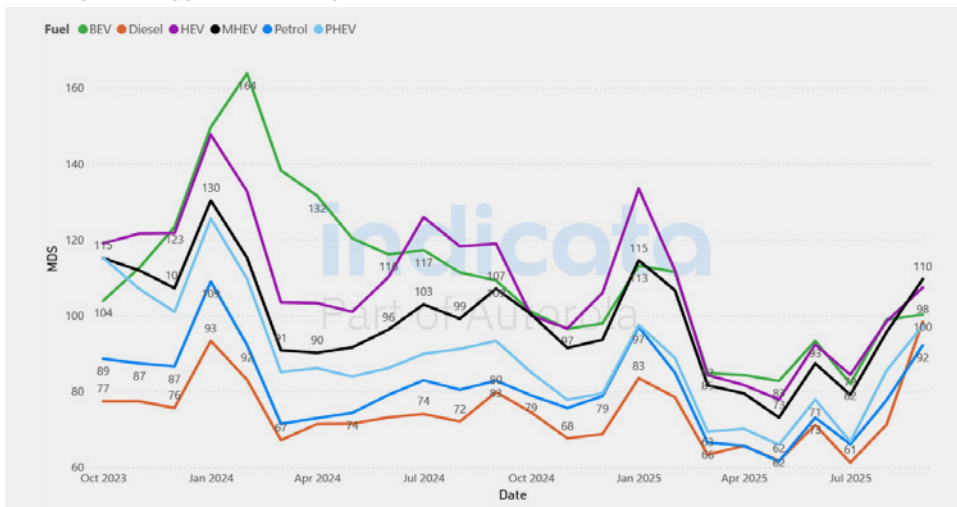
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Germany



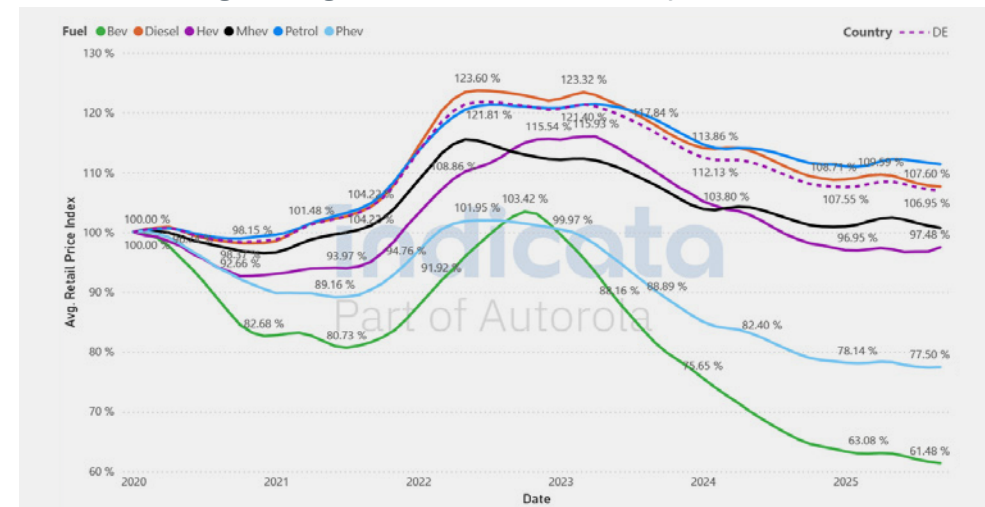
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Germany



MDS by Fuel Type - Germany



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Germany



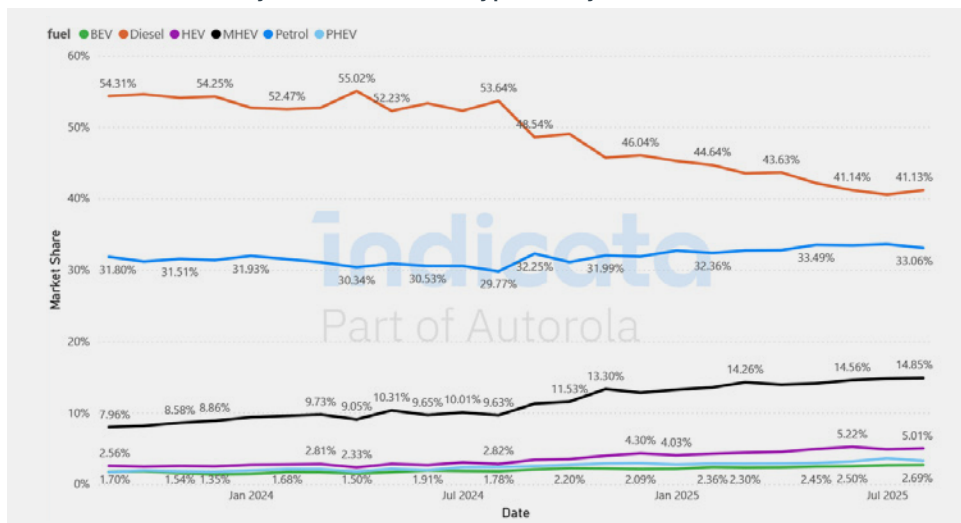
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	Golf	99.0
Volkswagen	T-ROC	75.5
Volkswagen	Tiguan	99.3

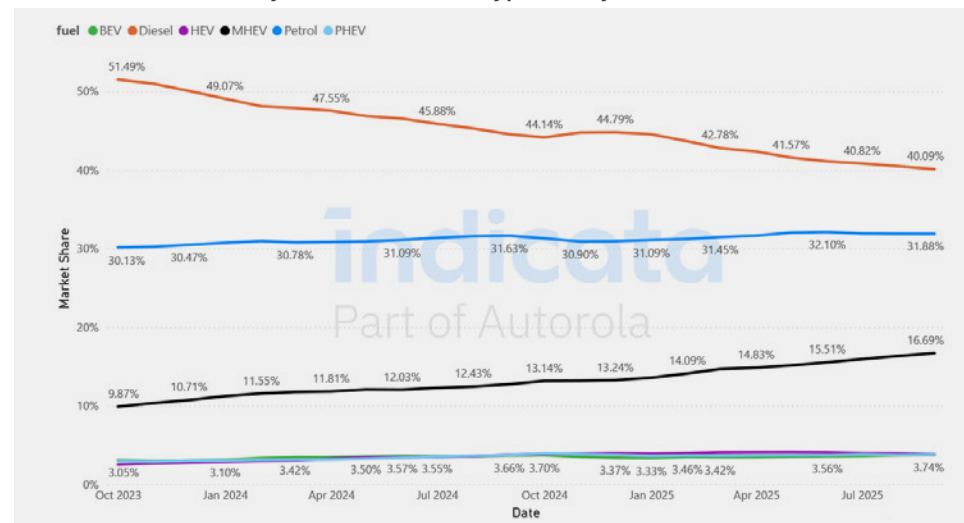
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model 3	15x	24.2
MG	MG 5	13x	27.2
Tesla	Model Y	10x	36.3

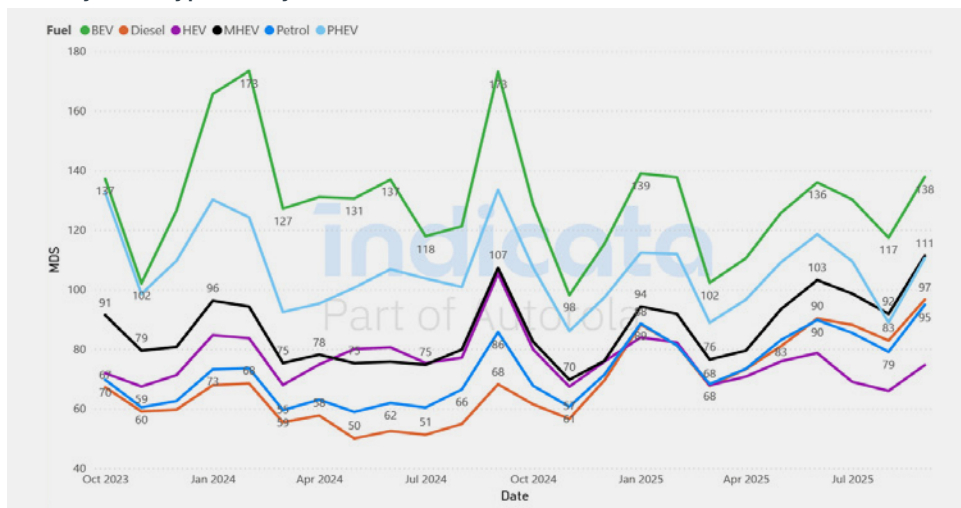
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Italy



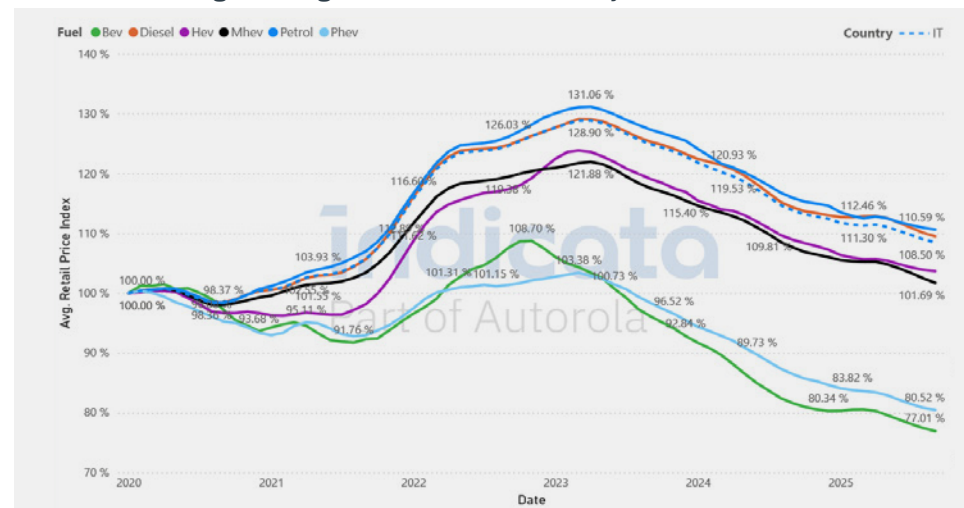
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Italy



MDS by Fuel Type - Italy



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Italy



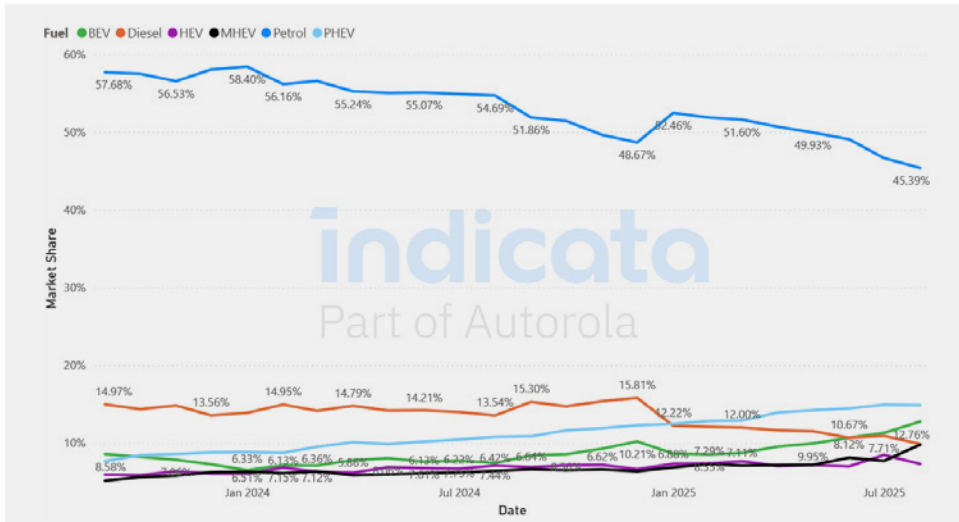
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Fiat	Panda	88.4
Volkswagen	T-ROC	98.6
Fiat	500	97.6

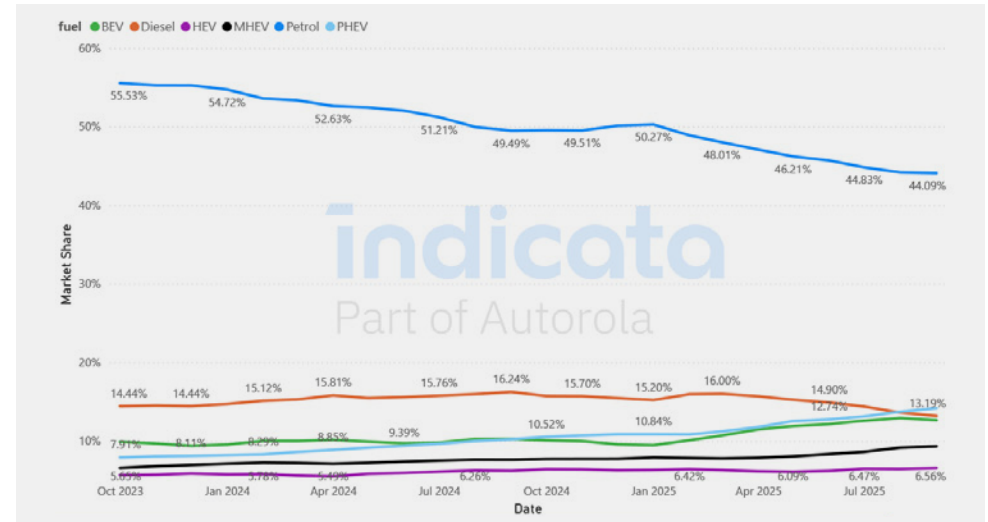
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model 3	12x	29.5
BYD	Seal U	9x	38.7
Toyota	Corolla	9x	38.7

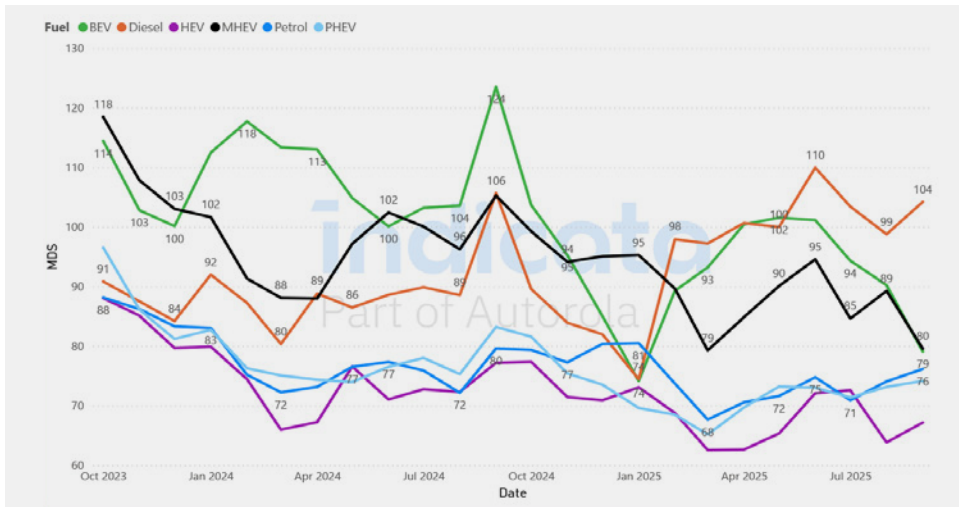
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



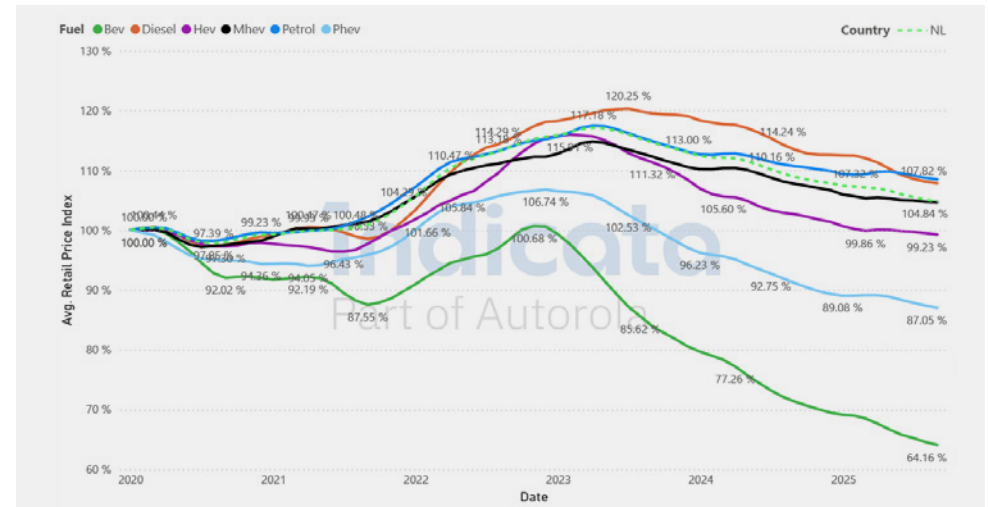
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Netherlands



MDS by Fuel Type - Netherlands



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Netherlands



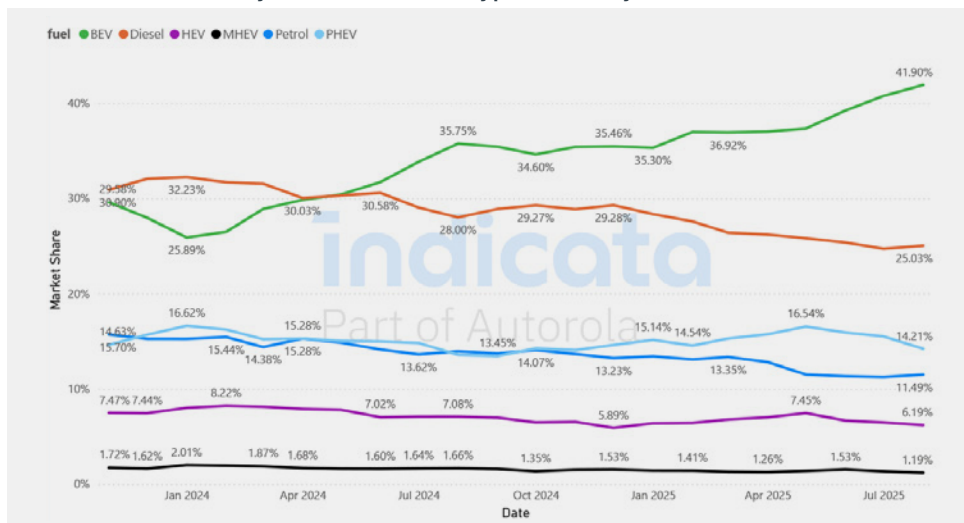
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Lynk & Co	01	41.4
Toyota	Yaris Cross	53.4
Volkswagen	Golf	81.3

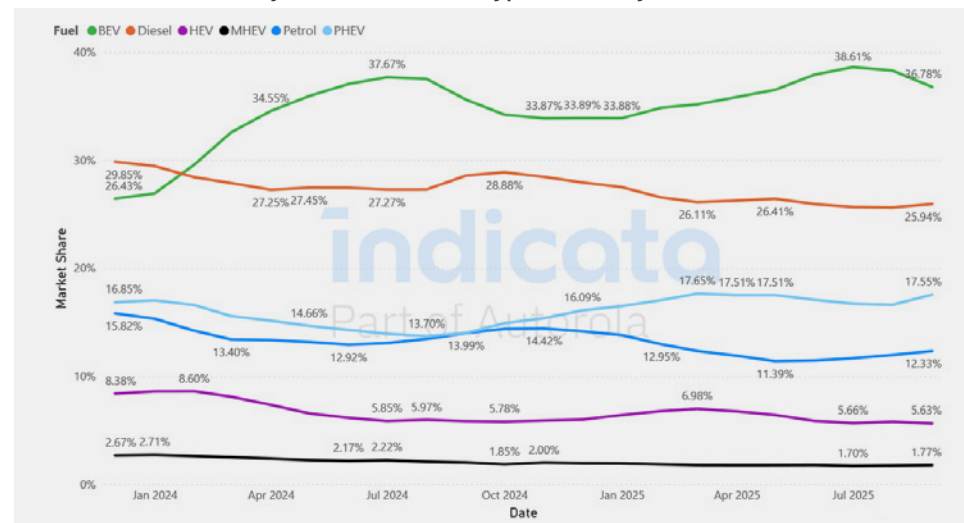
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Cupra	Tavascan	22x	16.3
Lancia	Ypsilon	19x	19.1
Tesla	Model 3	13x	27.0

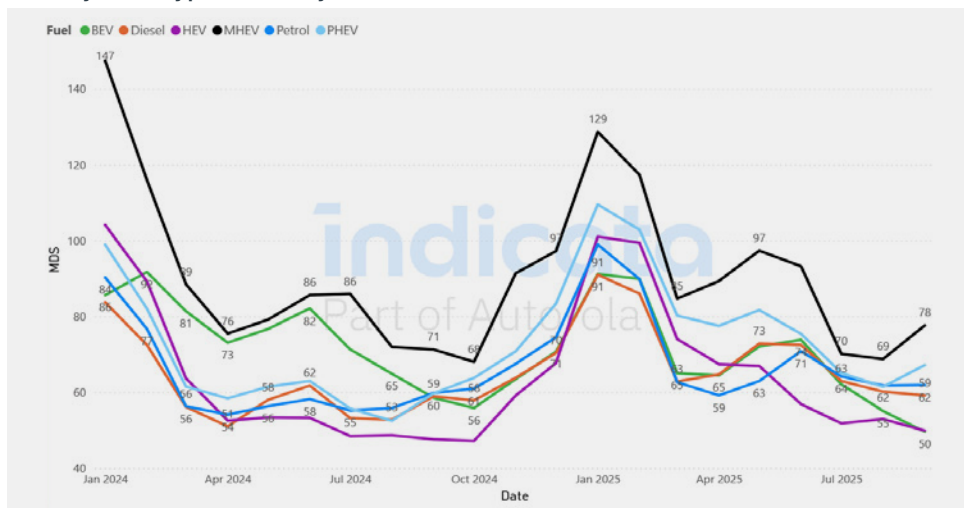
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Norway



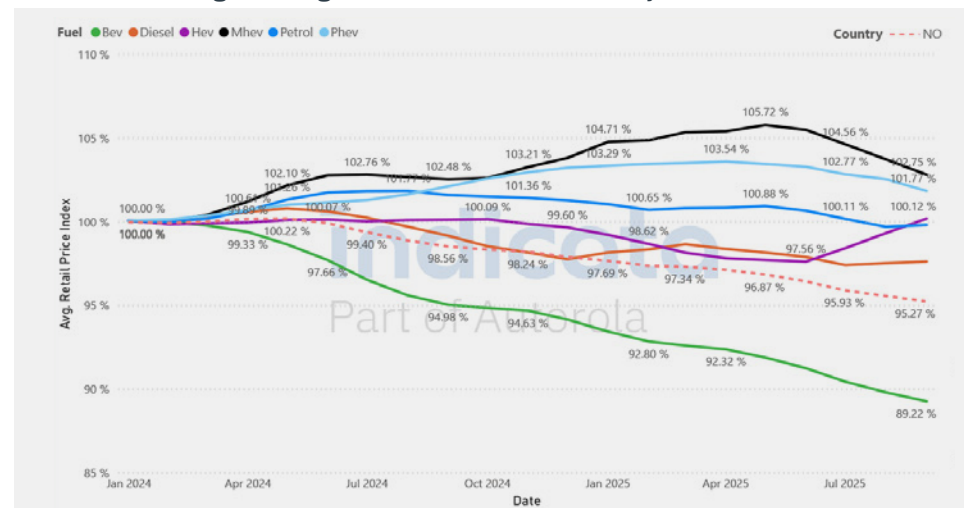
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Norway



MDS by Fuel Type - Norway



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Norway



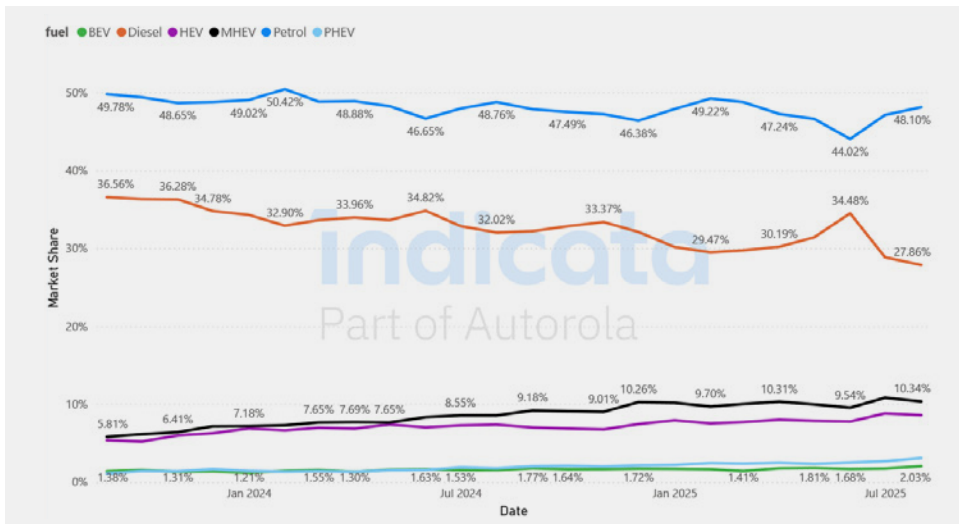
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	ID.4	32.4
Tesla	Model Y	35.4
Toyota	RAV 4	69.2

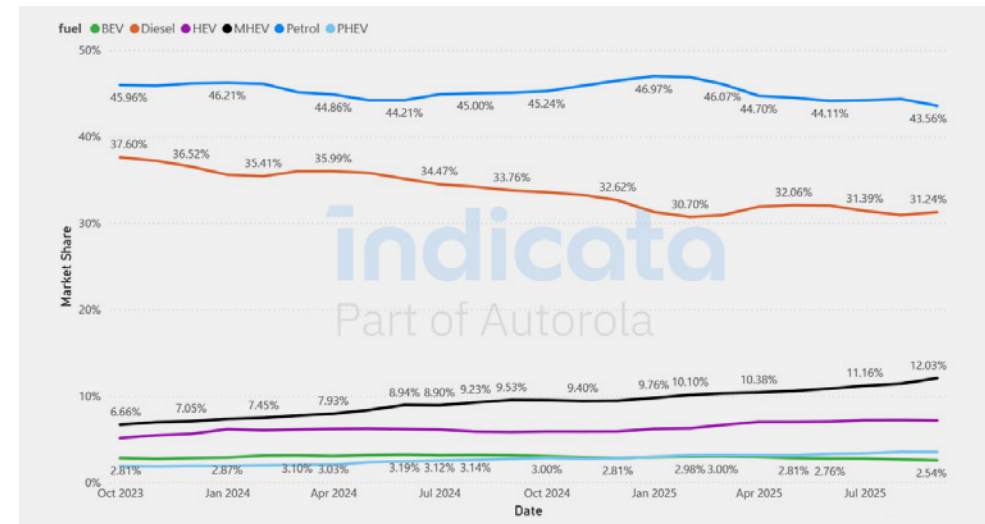
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Volkswagen	UP!	34x	10.6
Nissan	Leaf	16x	22.7
Audi	Q6 e-Tron	15x	23.4

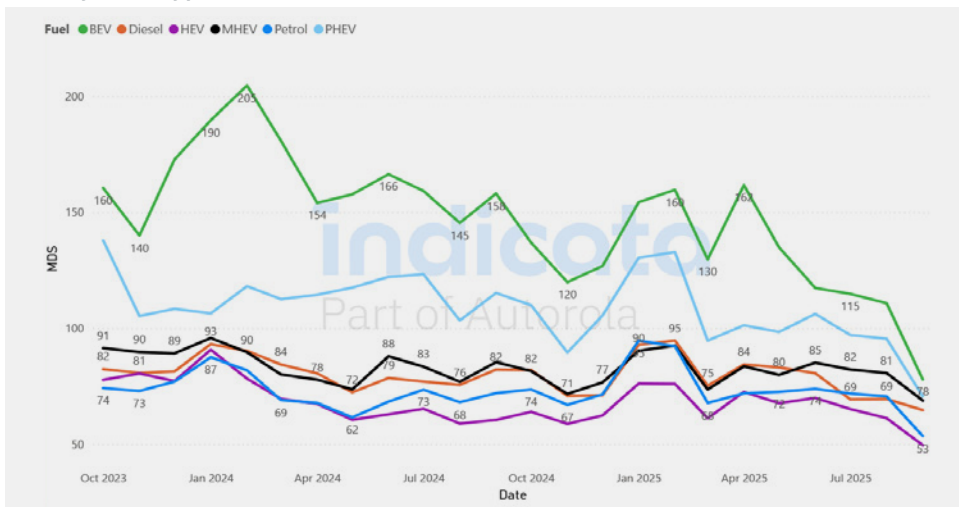
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Poland



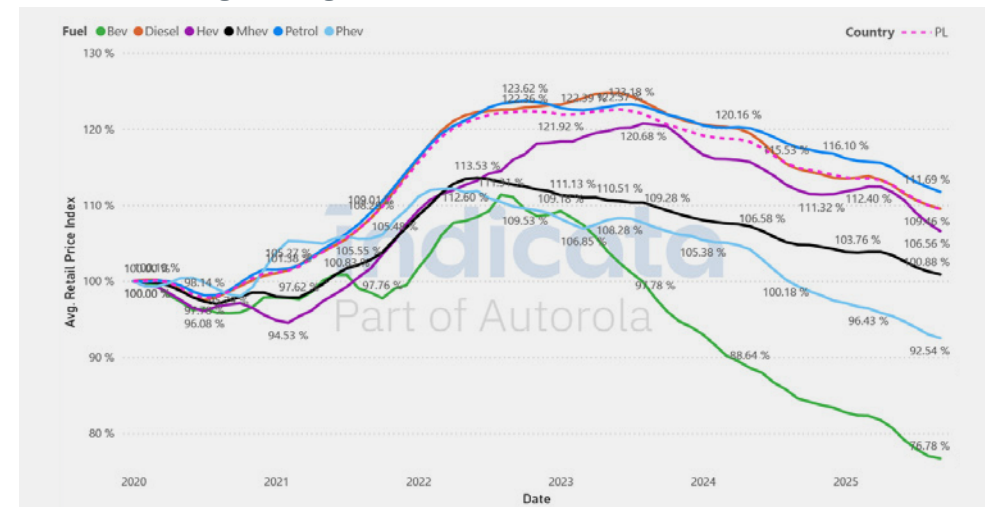
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Poland



MDS by Fuel Type - Poland



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Poland



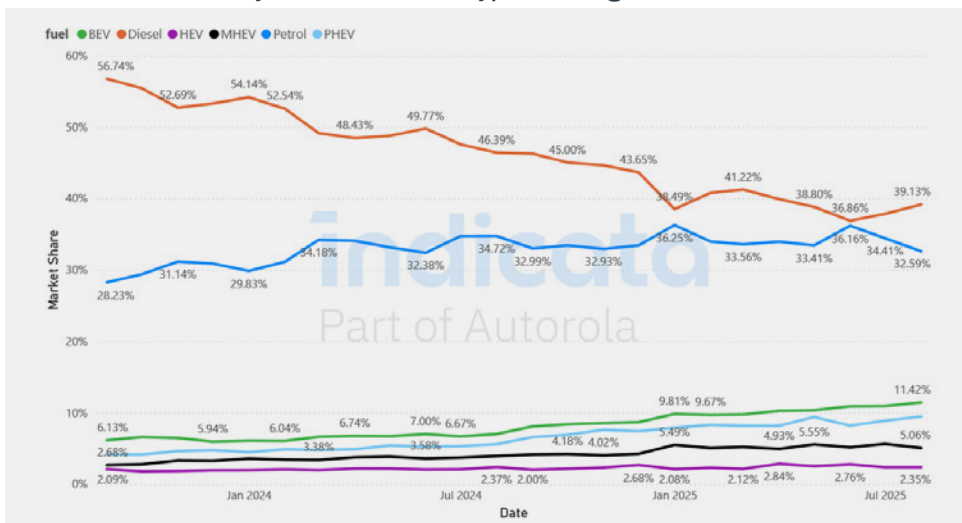
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Toyota	Corolla	47.4
Škoda	Octavia	51.7
Toyota	Yaris	38.5

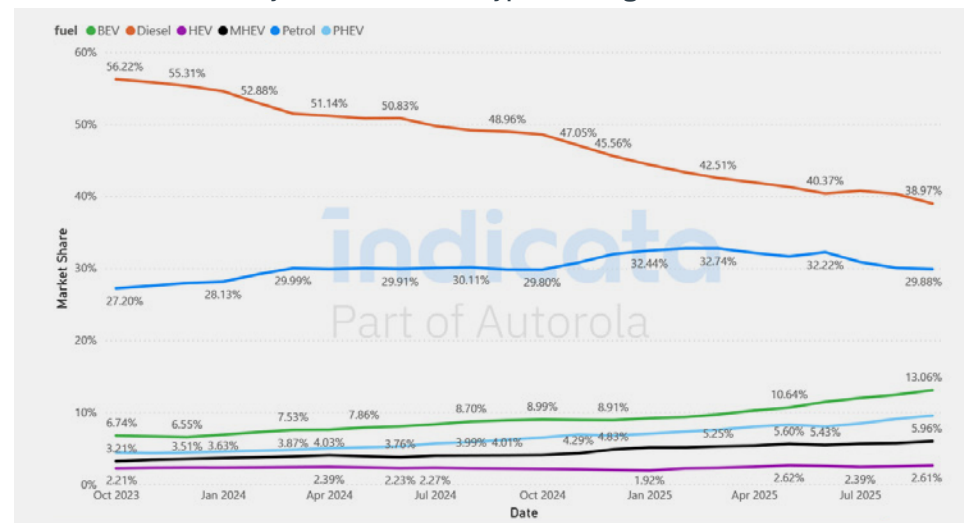
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Toyota	Aygo Aygo X	13x	27.2
Toyota	RAV4	12x	29.8
Toyota	Highlander	11x	32.3

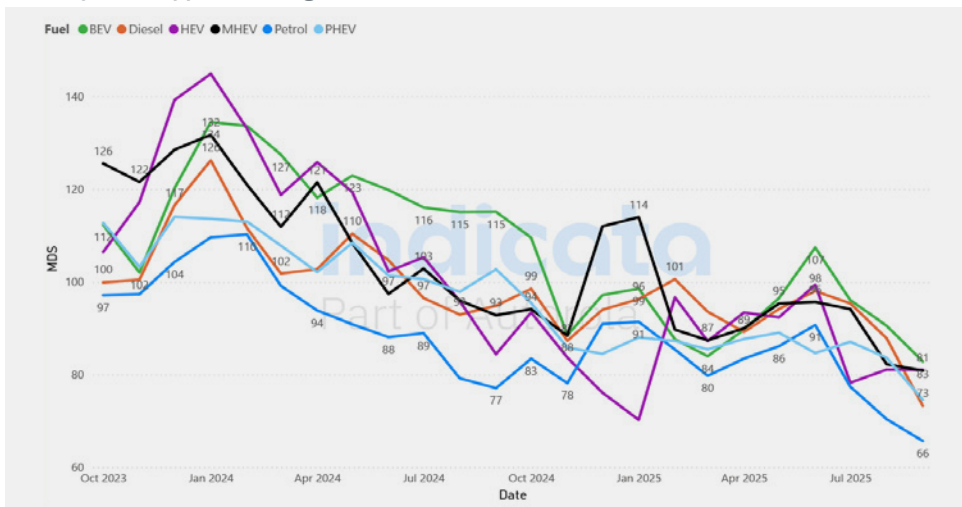
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



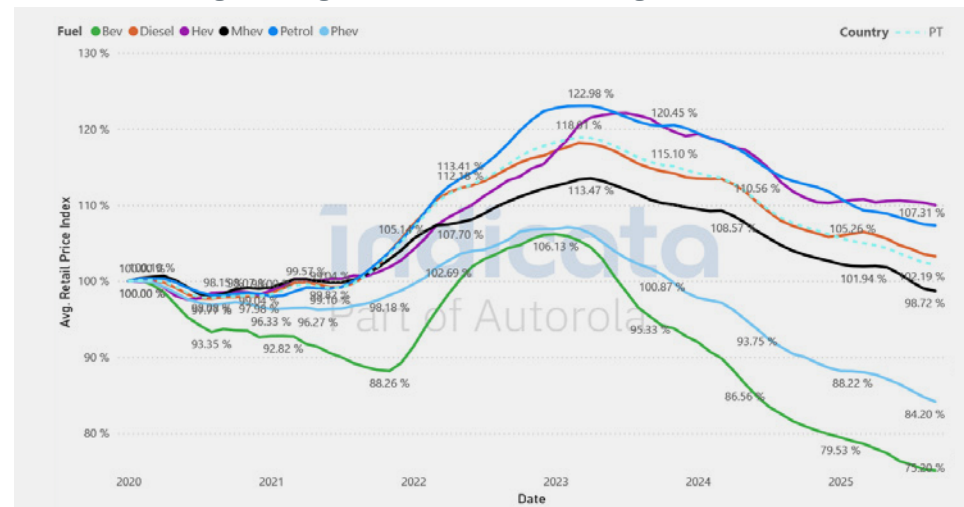
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Portugal



MDS by Fuel Type - Portugal



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Portugal



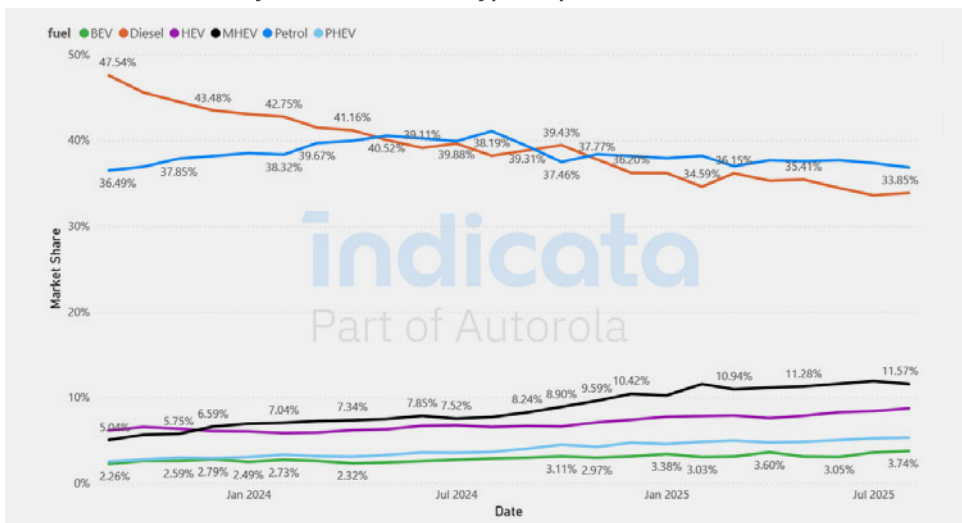
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Peugeot	2008	53.2
Peugeot	208	68.5
Renault	Captur	65.0

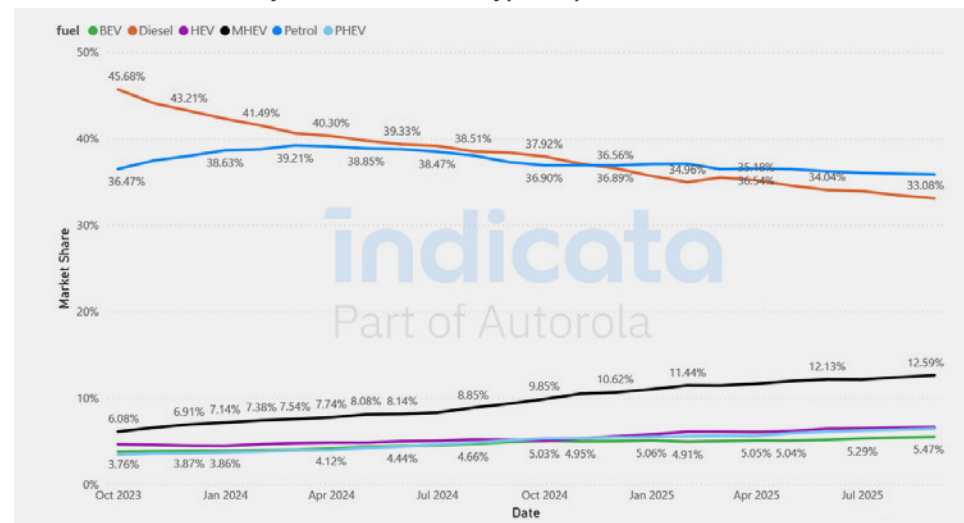
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
MG	HS / EHS	11x	34.2
Hyundai	Bayon	10x	34.6
Volkswagen	Polo	9x	39.4

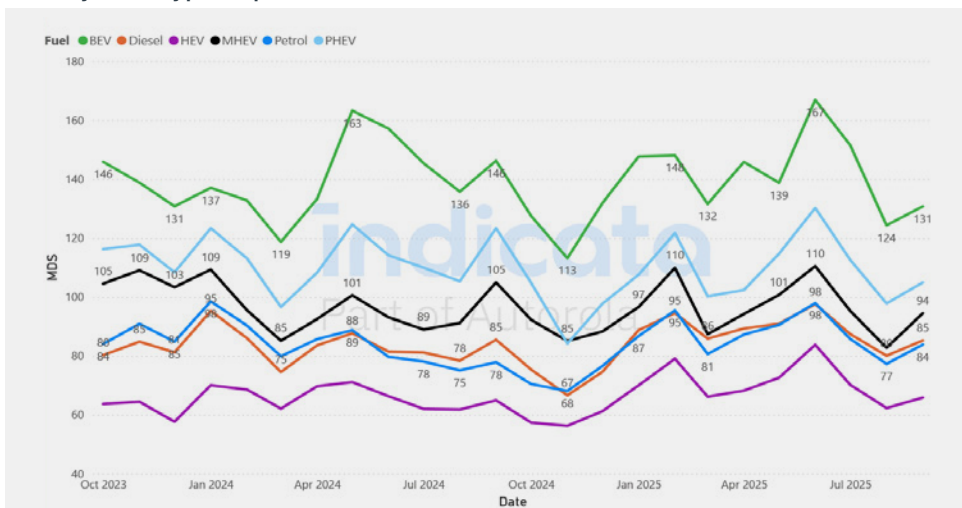
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Spain



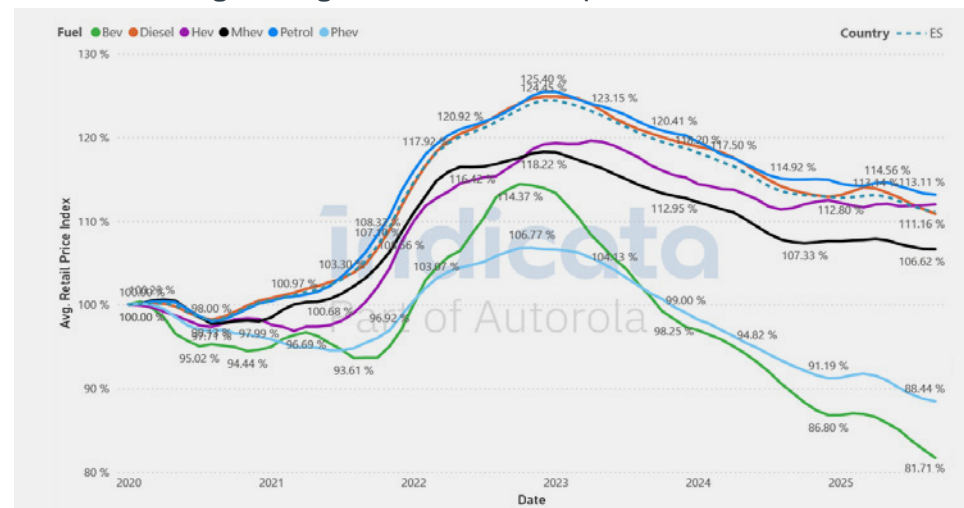
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Spain



MDS by Fuel Type - Spain



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Spain



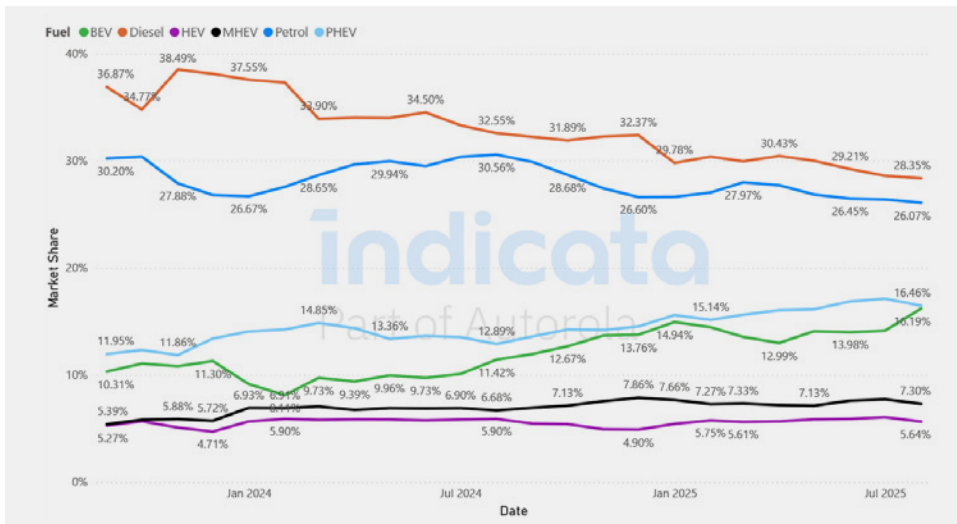
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Toyota	C-HR	49.2
Nissan	Qashqai	79.5
Opel	Corsa	64.4

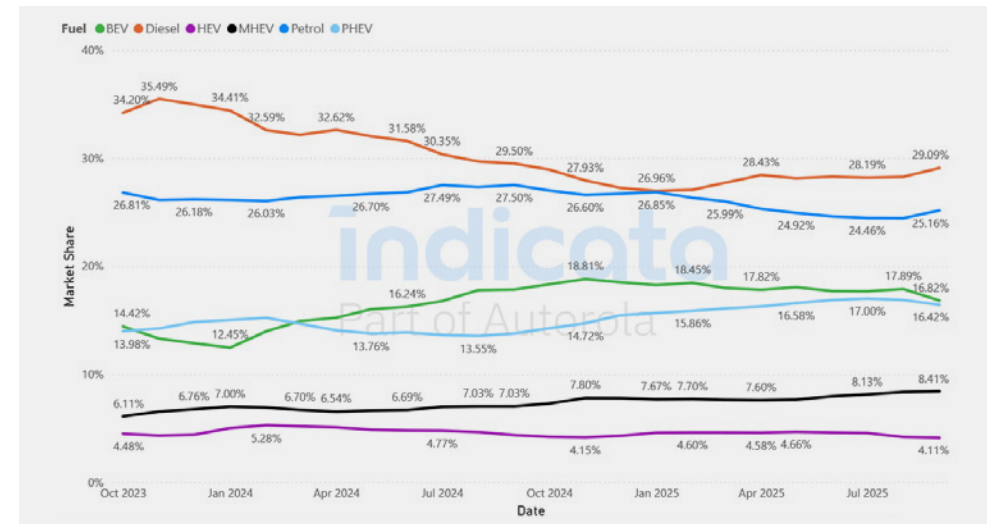
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Cupra	Ateca	10x	36.6
Toyota	Yaris Cross	8x	42.8
Toyota	RAV4	8x	47.7

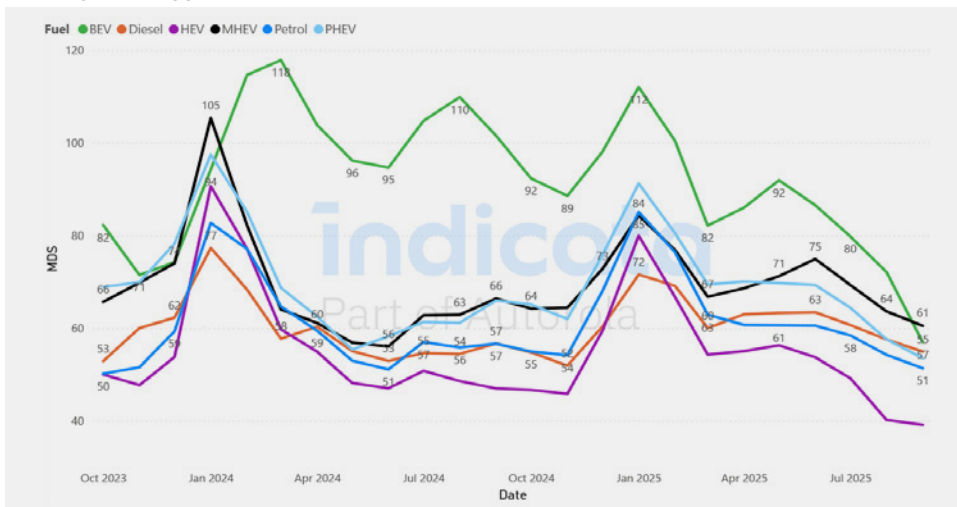
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



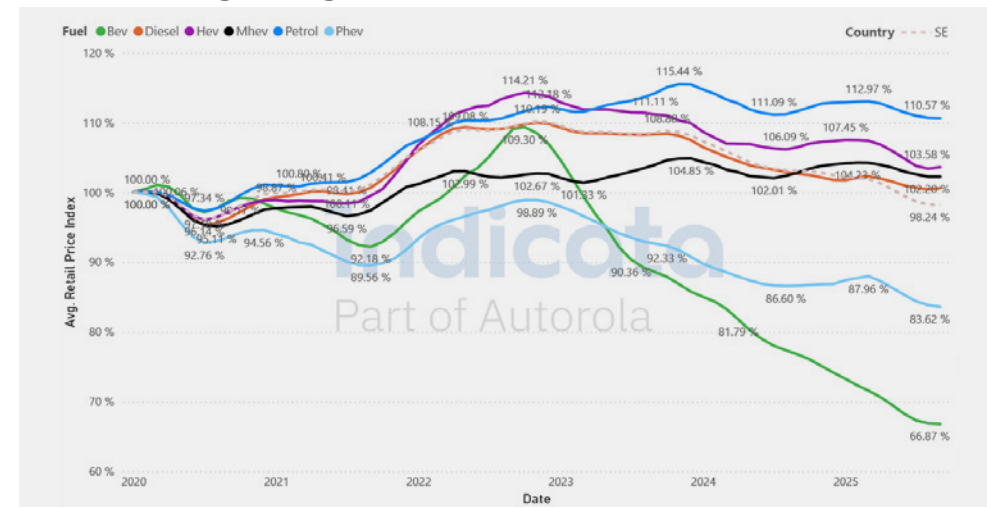
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Sweden



MDS by Fuel Type - Sweden



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Sweden



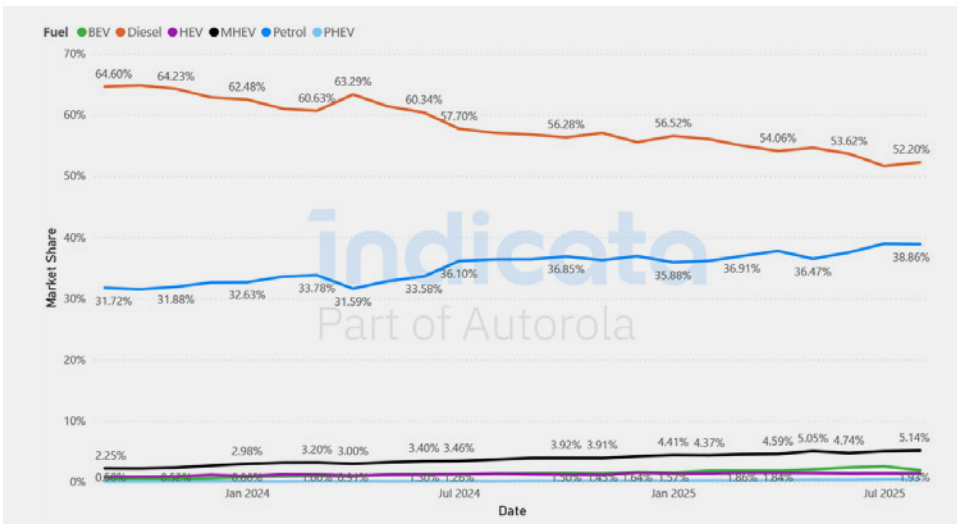
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volvo	XC40	21.7
Volvo	XC60	30.0
Volvo	V60	38.0

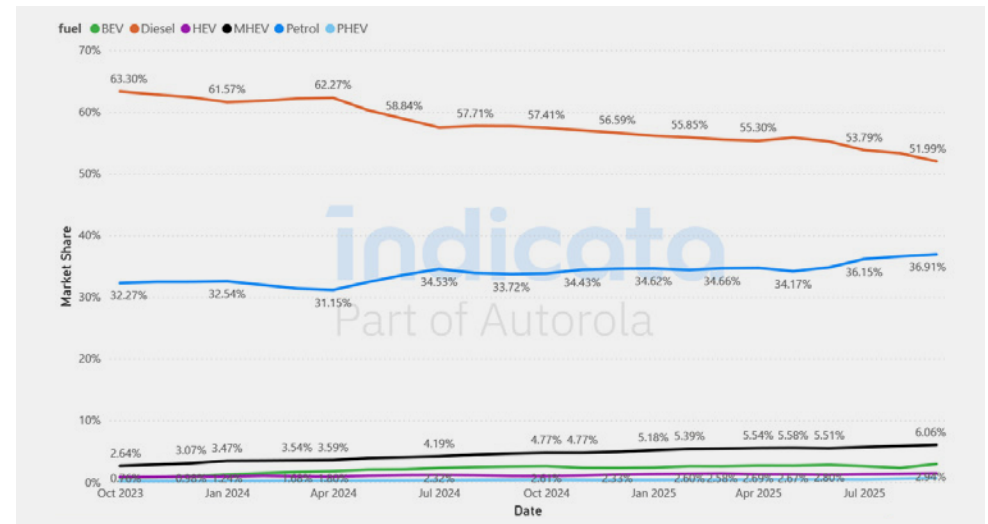
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model Y	25x	14.2
Renault	Zoe	20x	17.8
Tesla	Model 3	19x	19.1

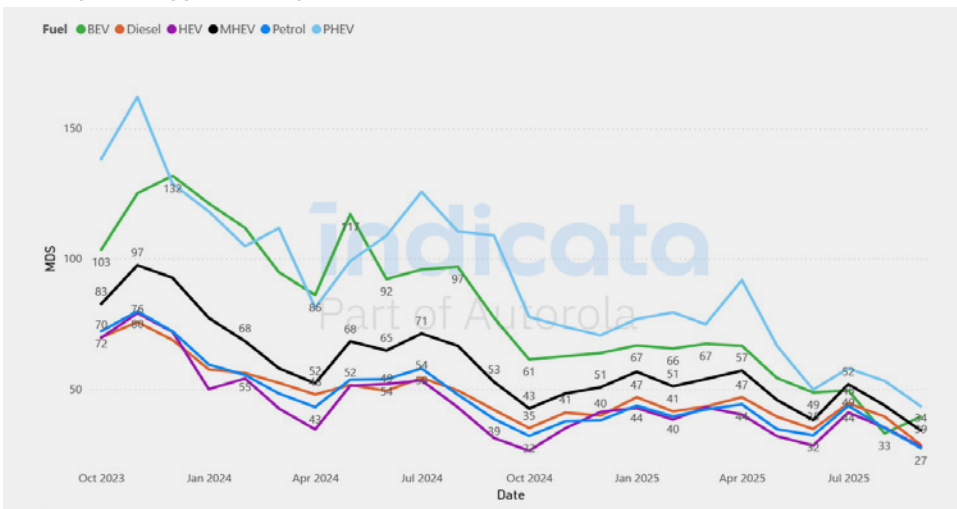
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



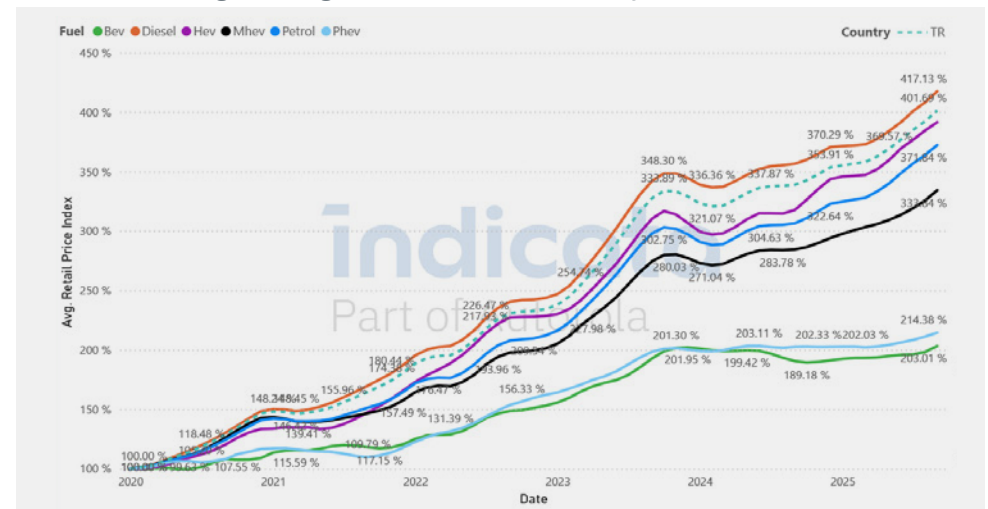
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Türkiye



MDS by Fuel Type - Türkiye



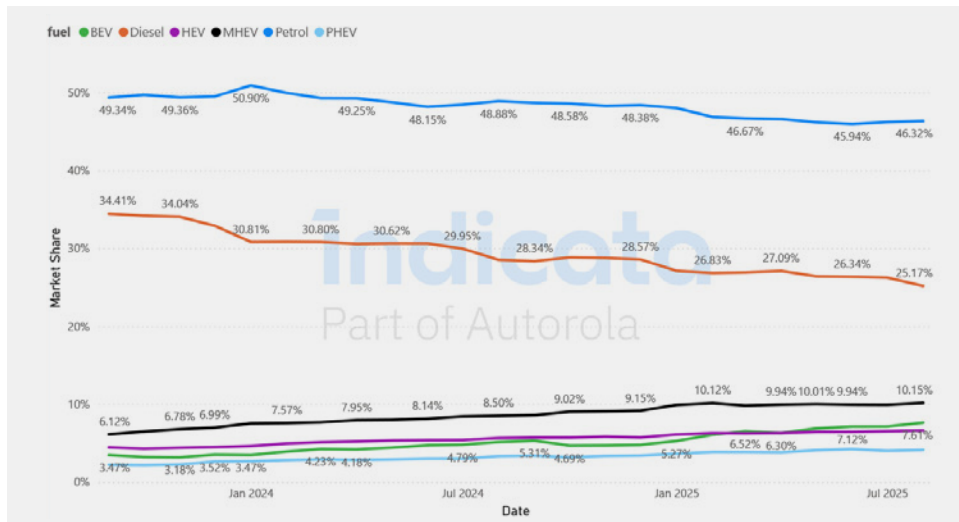
Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Türkiye



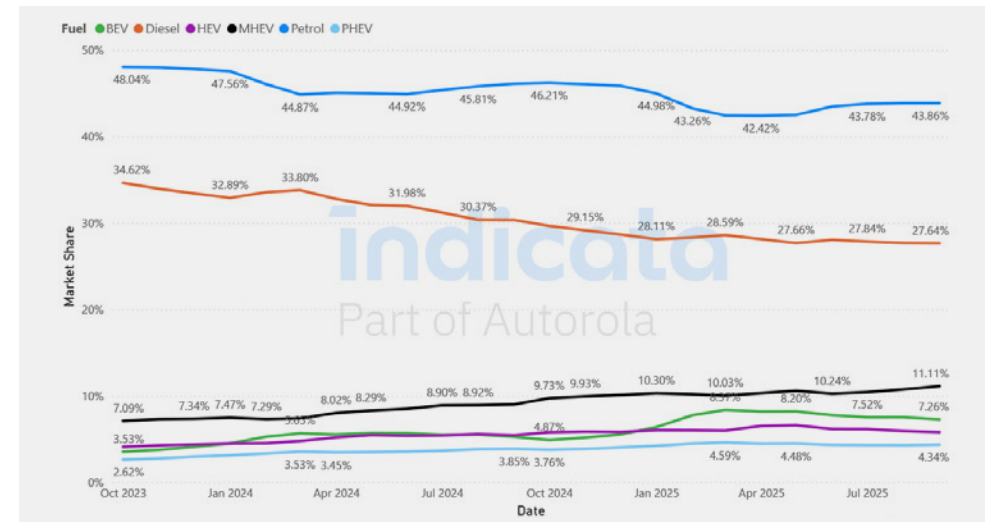
Top selling < 4-years-old by volume		
Make	Model	MDS
Fiat	Tipo	25.1
Renault	Clio	23.8
Renault	Mégane	26.4

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply			
Make	Model	Stock turn	MDS
Alfa Romeo	Tonale	22x	16.5
Chery	Tiggo7	20x	17.7
Hyundai	Elantra	19x	18.6

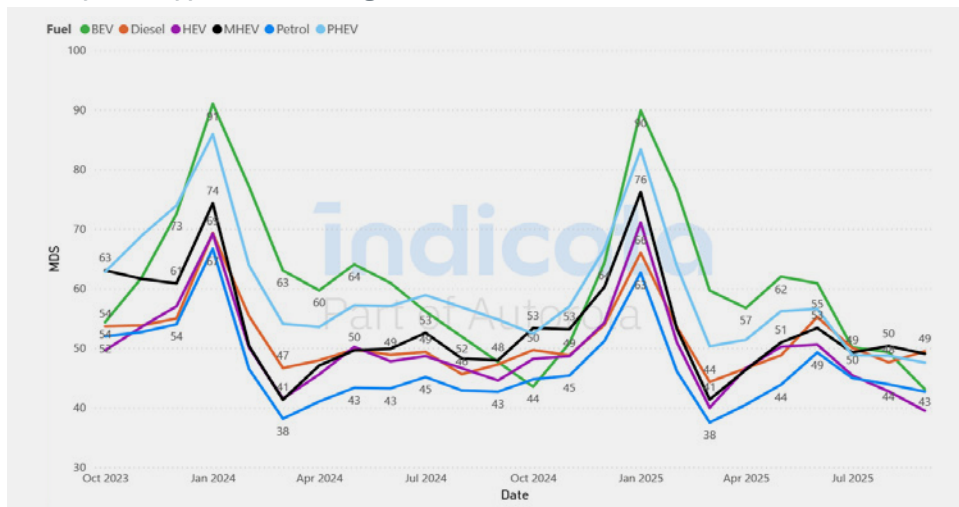
Sales Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



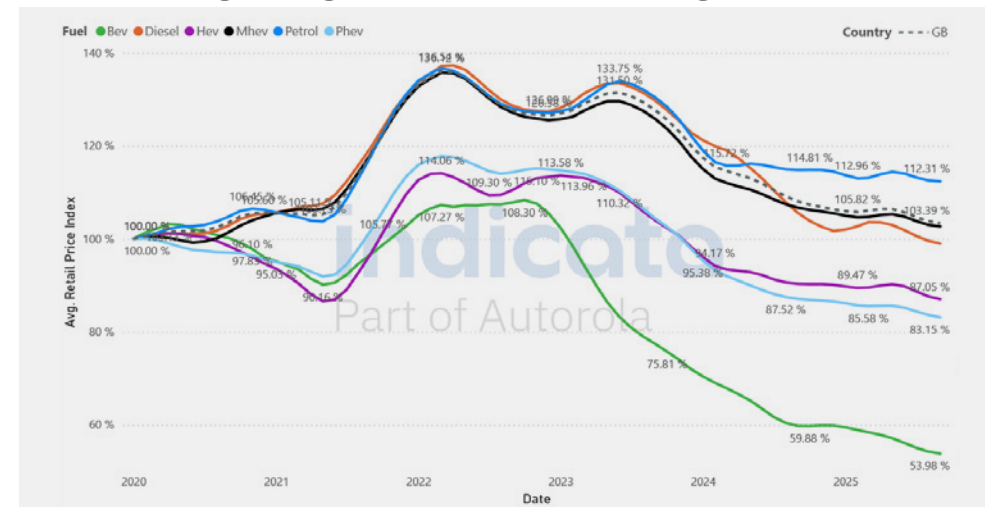
Stock Market Share by Month and Fuel Type - United Kingdom



MDS by Fuel Type - United Kingdom



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - United Kingdom



Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Ford	Puma	40.8
Vauxhall	Corsa	37.7
Kia	Sportage	41.5

Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
BMW	i3	18x	20.0
Tesla	Model 3	18x	20.5
Mercedes-Benz	EQB	16x	23.2

Om du är intresserad av att kontakta Indicata, vänligen se nedan en lista över landskontakter eller registrera dig via indicata.se

Austria

Andreas Steinbach

Autorola - Market Intelligence - Indicata

Office: +43 1 2700 211-90

Mobile: +43 664 411 5642

Email: ash@autorola.at

Belgium

Filip Dobbeleir

Senior Manager Indicata

Mobile: +32 (0)475/40 40 47

Phone: +32 (0)3/887 19 00

Email: fdo@autorola.be

Denmark

Palle Elgaard

Email: pel@indicata.com

Finland

Tanja Kryger

Email: tabk@autorola.dk

France

Jean-Rémi Thomas

Sales Director

Email: jrt@autorola.fr

Germany

Jonas Maik

Senior Key Account Manager

Mobile: +49 151-402 660 18

Email: jmk@indicata.de

Italy

Davide Ghedini

Key Account Manager Indicata Italy

Autorola.it

Phone: +39 030 9990459

Mobile: +39 331 1343893

Email: dag@indicata.it

Pietro Sportelli

Autorola.it

Mobile: +39 3332495899

Email: psp@indicata.it

The Netherlands

Martijn Notten

Head of Indicata Netherlands

indicata.nl

Mobile: +31 6 83117867

Email: mn@autorola.nl

Norway

Rune Gjerstad

Email: rhg@autorola.no

Poland

Krzysztof Stańczak

Indicata Business Development Manager

Mobile: +48 505 029 381

Email: kst@indicata.pl

Portugal

Miguel Vassalo

Country Manager

Phone: +351 271 528 130

Mobile: +351 938 553 744

Email: mv@autorola.pt

Spain

Juan Menor de Gaspar

Indicata Business Consultant

Phone: +34 609 230 236

Email: jmd@autorola.es

Sweden

Yngvar Paulsen

Autorola.se

Email: ypn@autorola.se

Denmark / Nordic

Palle Elgaard

Head of Indicata, Nordic

Mobile: +45 2927 0640

Email: pel@indicata.com

Türkiye

Aslı GÖKER

Deputy General Manager - Indicata

Phone: +90 212 290 35 30

Mobile: +90 533 157 86 05

Email: asl@indicata.com.tr

UK

Dean Merritt

Head of Sales - Indicata

Mobile: +44 (0)7739 047706

Email: dm@autorola.co.uk

Den 24 mars publicerade Indicata sin första vitbok *“COVID-19 I vilken utsträckning kommer marknaden för begagnade bilar att påverkas (och hur kan man överleva)?”*

I detta dokument undersöktes följande:

Tidiga marknadstrender

Virusets initiala påverkan och de åtgärder för social distansering som genomförts.

Marknadsscenarioer

En rad olika effekter baserade på utvecklingen av infektionsfrekvensen och historiska marknadsdata.

Begränsning

Riskbedömning per sektor i kombination med potentiella korrigeringar åtgärder.

Indicata Market Watch är en regelbunden PDF som publiceras omkring den 20:e i månaden och som innehåller trender för lagerhållning, försäljning och marknadsdagens utbud uppdelat per bränsletyp.

Vi är fast beslutna att uppdatera marknaden med aktuella data och tillhandahålla information om försäljning, lager och prissättning för att hålla dig uppdaterad om den snabbt föränderliga miljön.

Vi är glada att kunna presentera vår senaste **“Indicata Market Watch”** iteration som täcker 16 europeiska länder och Brasilien. Vi tillhandahåller en omfattande analys av begagnatmarknaden med kommentarer för varje land för Q1, Q2, Q3 och Q4 i januari, april, juli och oktober

Samtidigt publiceras Lite-versioner av rapporten för årets övriga åtta månader, som innehåller en övergripande europeisk sammanfattning samt grafer och tabeller för varje land.

Hur tar vi fram våra data?

Indicata analyserar dagligen 9 miljoner annonser för begagnade fordon i hela Europa, och vårt system genomgår omfattande datarensningssprocesser för att säkerställa dataintegritet.

Försäljningen i denna rapport (avinstalleringsdata) baseras på annonser från erkända bilåterförsäljare för faktiska begagnade fordon. Den innehåller därför inte data som rör privata annonser (P2P).

När en annons tas bort från internet klassificeras det som en “försäljning”.



Indicata

Market Watch™

Insiktsrapport om begagnade bilar



För fler insikter
om B2B-
marknadstrender,
vänligen besök
indicata.se/market-watch/

indicata
Part of Autorola